



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206987910 U

(45)授权公告日 2018.02.09

(21)申请号 201720959434.3

(22)申请日 2017.08.02

(73)专利权人 广州盖乐世信息科技有限公司
地址 511443 广东省广州市番禺区洛浦街
北环路83号C座1层51B室

(72)发明人 彭培燕 彭志坚

(74)专利代理机构 广州知顺知识产权代理事务
所(普通合伙) 44401

代理人 彭志坚

(51) Int. Cl.

F01N 3/022(2006.01)

F01N 3/04(2006.01)

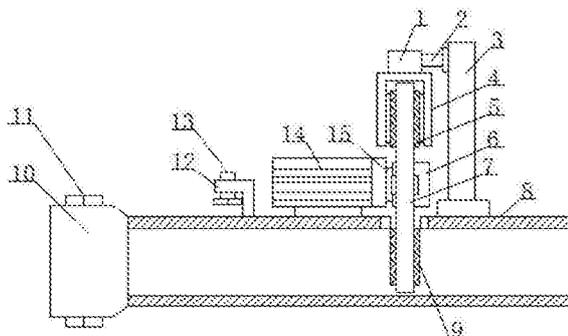
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车排气管用VOC处理装置

(57)摘要

本实用新型的目的在于为了解决现有的没有设置尾气处理设备,容易污染大气的难题,公开了一种汽车排气管用VOC处理装置,包括罩体、导管、电机、水箱、支撑杆和固定块,所述罩体上对称安装有第一紧固螺钉,所述导管上侧左端焊接有定位架,所述定位架上安装有第二紧固螺钉,所述电机右侧轴性连接有转轴,所述水箱表面套接有刮盘,所述导管内部设置在刮盘两侧对称安装有过滤层,所述支撑杆左侧上端焊接有连接杆,所述固定块下侧焊接有固定框,所述固定框内部对称安装有清洁层。本实用新型通过电机带动刮盘转动,从而便于对过滤层提供水,通过过滤层对汽车尾气中VOC的吸收,从而使排出的气体更加环保,对环境进行保护。



1. 一种汽车排气管用VOC处理装置,包括罩体(10),其特征在于:所述罩体(10)上对称安装有第一紧固螺钉(11),所述罩体(10)右侧焊接有导管(8),所述导管(8)上侧左端焊接有定位架(12),所述定位架(12)上安装有第二紧固螺钉(13),所述导管(8)上侧中部固定安装有电机(14),所述电机(14)右侧轴性连接有转轴(15),所述转轴(15)右侧固定安装有水箱(6),所述水箱(6)表面套接有刮盘(7),所述导管(8)内部设置在刮盘(7)两侧对称安装有过滤层(9),所述导管(8)上侧右端焊接有支撑杆(3),所述支撑杆(3)左侧上端焊接有连接杆(2),所述连接杆(2)左侧焊接有固定块(1),所述固定块(1)下侧焊接有固定框(4),所述固定框(4)内部对称安装有清洁层(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车排气管用VOC处理装置,其特征在于:所述过滤层(9)和清洁层(5)为海绵材料制成。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车排气管用VOC处理装置,其特征在于:所述水箱(6)与刮盘(7)接通。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车排气管用VOC处理装置,其特征在于:所述刮盘(7)为空心结构且表面均匀开有通孔。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车排气管用VOC处理装置,其特征在于:所述水箱(6)上开有通孔且安装有橡皮塞。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车排气管用VOC处理装置,其特征在于:所述电机(14)上电性连接有电源。

一种汽车排气管用VOC处理装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及废气处理领域,尤其涉及一种汽车排气管用VOC处理装置。

背景技术

[0002] VOC室外主要来自燃料燃烧和交通运输;室内主要来自燃煤和天然气等燃烧产物、吸烟、采暖和烹调等得烟雾,建筑和装饰材料、家具、家用电器、清洁剂和人体本身的排放等。而现有的汽车尾气一般直接排放到大气中,从而引起雾霾,对大气造成污染,而排出的尾气中含有VOC,当吸入体内过多的VOC时将会使人头晕,容易发生危险,现有的设备不便对汽车尾气排出的气体进行净化处理,从而容易使过多的VOC排出,对大气造成污染,现有的VOC处理装置是放置在外面对排出的气体进行处理,这样不便靠近废气的发出源,从而对VOC的处理造成影响,因此,需要设计一种汽车排气管用VOC处理装置来解决上述问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术的不足,提供了一种汽车排气管用VOC处理装置。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0005] 一种汽车排气管用VOC处理装置,包括罩体,所述罩体上对称安装有第一紧固螺钉,所述罩体右侧焊接有导管,所述导管上侧左端焊接有定位架,所述定位架上安装有第二紧固螺钉,所述导管上侧中部固定安装有电机,所述电机右侧轴性连接有转轴,所述转轴右侧固定安装有水箱,所述水箱表面套接有刮盘,所述导管内部设置在刮盘两侧对称安装有过滤层,所述导管上侧右端焊接有支撑杆,所述支撑杆左侧上端焊接有连接杆,所述连接杆左侧焊接有固定块,所述固定块下侧焊接有固定框,所述固定框内部对称安装有清洁层。

[0006] 作为本实用新型的优选技术方案,所述过滤层和清洁层为海绵材料制成。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案,所述水箱与刮盘接通。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述刮盘为空心结构且表面均匀开有通孔。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案,所述水箱上开有通孔且安装有橡皮塞。

[0010] 作为本实用新型的优选技术方案,所述电机上电性连接有电源。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 本实用新型通过设置电机,便于带动水箱转动,从而使水箱内的水通入刮盘内,通过刮盘上的通孔对过滤层提供水,通过对过滤层的加湿,从而便于在汽车尾气通过的时候对尾气内的VOC进行过滤,避免使大量的VOC排入到大气,通过设置清洁层,从而便于对刮盘进行清洁,从而便于在对尾气处理的过程中进行清洁,通过设置第二紧固螺钉,便于将导管固定在汽车上,从而增加了导管的稳定性,避免使导管脱落,且结构简单,设计合理,操作方便,值得进行推广使用。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0014] 图中:1、固定块,2、连接杆,3、支撑杆,4、固定框,5、清洁层,6、水箱,7、刮盘,8、导管,9、过滤层,10、罩体,11、第一紧固螺钉,12、定位架,13、第二紧固螺钉,14、电机,15、转轴。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1,本实用新型提供一种技术方案:

[0017] 一种汽车排气管用VOC处理装置,包括罩体10,所述罩体10上对称安装有第一紧固螺钉11,所述罩体10右侧焊接有导管8,所述导管8上侧左端焊接有定位架12,所述定位架12上安装有第二紧固螺钉13,所述导管8上侧中部固定安装有电机14,所述电机14上电性连接有电源,所述电机14右侧轴性连接有转轴15,所述转轴15右侧固定安装有水箱6,所述水箱6上开有通孔且安装有橡皮塞,所述水箱6表面套接有刮盘7,所述刮盘7为空心结构且表面均匀开有通孔,所述水箱6与刮盘7接通,所述导管8内部设置在刮盘7两侧对称安装有过滤层9,所述导管8上侧右端焊接有支撑杆3,所述支撑杆3左侧上端焊接有连接杆2,所述连接杆2左侧焊接有固定块1,所述固定块1下侧焊接有固定框4,所述固定框4内部对称安装有清洁层5,所述过滤层9和清洁层5为海绵材料制成。

[0018] 工作原理:首先将水箱6上的橡皮塞打开,在水箱6内加水,然后将橡皮塞堵塞住水箱6上的通孔,然后将罩体10套在汽车尾气排放管上,通过拧紧第一紧固螺钉11进行固定,同时拧动第二紧固螺钉13,将装置固定在汽车上,使导管8更加稳固,使用者打开电机14上的开关,从而电机14将会带动转轴15转动,使转轴15带动水箱6转动,从而使水箱6内的水流向刮盘7,使刮盘7进行转动,当刮盘7转动到过滤层9之间的时候,将会通过刮盘7上的通孔对过滤层9提供水,当刮盘7转动到上方的清洁层5之间的时候,将会通过清洁层5将刮盘7表面的杂质进行擦拭,此时汽车尾气排出的时候需要通过加湿的过滤层9,从而通过过滤层9将尾气中的VOC进行吸附,从而便于使排出的尾气进行净化处理。

[0019] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

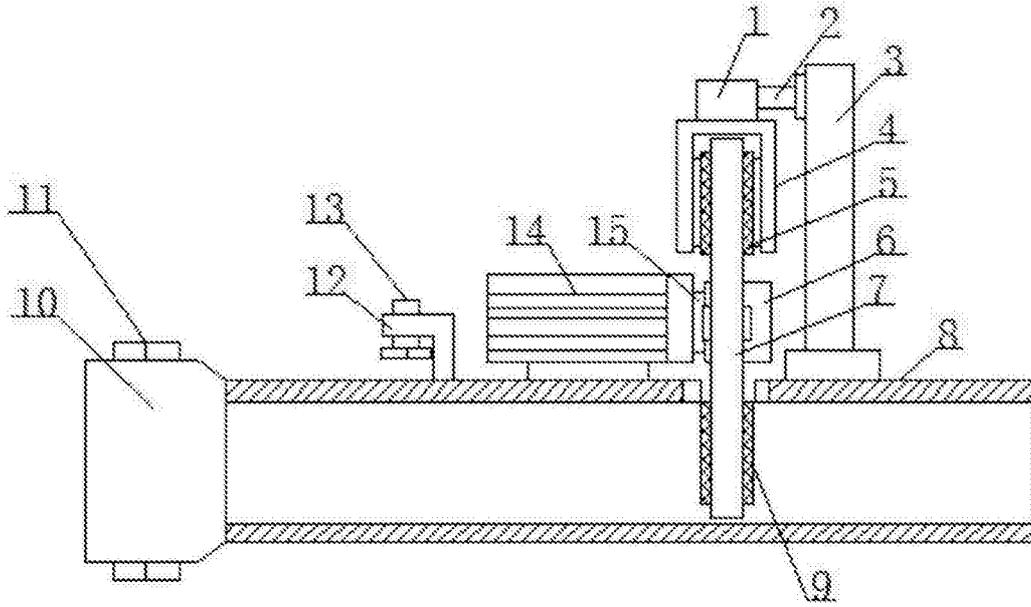


图1