



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720084106. X

[45] 授权公告日 2008 年 3 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 201038654Y

[22] 申请日 2007.4.4

[21] 申请号 200720084106. X

[73] 专利权人 高久松

地址 442000 湖北省十堰市茅箭区车站路 2
号 17 栋 1 单元 401 号

共同专利权人 何雄军

[72] 发明人 高久松 何雄军

[74] 专利代理机构 十堰博迪专利事务所

代理人 张秀英

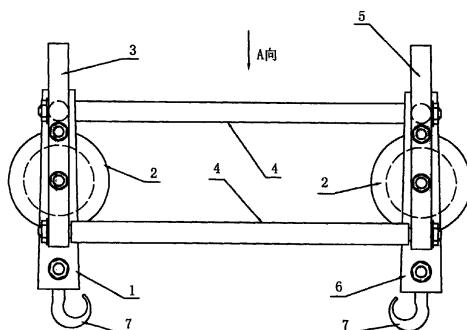
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

停电跨越过线飞车

[57] 摘要

本实用新型提供了一种停电跨越过线飞车，由左、右滑轮支架、两个滑轮、滚杆总成构成，两个滑轮分别安装在左、右滑轮支架上，在左、右滑轮支架的下端设有可拆卸连接的吊钩或吊环；滚杆总成构成连接在左、右滑轮支架之间。采用这样的停电跨越过线飞车后，可使施工跨越过线时，避免导线接触磨损，可在不损伤被跨电力线情况下，使施工展放线能顺利进行。而采用过线飞车后，跨越过线只需 1 个技工两个民工，不仅使施工速度加快，还大大节约了工费。



1、停电跨越过线飞车，其特征在于：由左、右滑轮支架、两个滑轮、滚杆总成构成，两个滑轮分别安装在左、右滑轮支架上，在左、右滑轮支架的下端设有可拆卸连接的吊钩或吊环；滚杆总成构成连接在左、右滑轮支架之间。

2、根据权利要求1所述的停电跨越过线飞车，其特征在于：滚杆总成由三个滚杆，左、右支架组成，三个滚杆连接在左、右支架之间，三个滚杆呈“品”字形排列；滚杆总成通过左、右支架与左、右滑轮支架连接。

停电跨越过线飞车

技术领域

本实用新型涉及一种电力线路施工中跨越过线装置，方便进行跨越架线。

背景技术

在电力线路施工中，常常遇到跨越各种障碍物的跨越架线施工。跨越最多的是各种电力线和通信线路，经常损伤电力线和通信线路，造成很大的经济损失，延误被跨越的送电时间或造成通信中断，为确保跨越施工的安全可靠，通常采用以下三种方法：1、搭设跨越架，封闭被跨越物：平原，跨越物15米以下；2、被跨越线路拆卸，将导线放到地面：平原，被跨越在可以放至地下；3、导线加保护保护措施，直接展放线。在山区跨越施工中，通常采用第3种方法，线路停电，被跨越导线上套竹筒保护，进行跨越施工。存在的问题是：展放的牵引绳或导线在运动的过程中不在竹筒上时，两导线直接磨擦，相互损伤；展放的牵引绳或导线在竹筒上，竹筒转动对被跨越电力线、光纤有一定的磨损。

发明内容

为了保证在停电的电力线不搭设跨越架的情况下，不损伤被跨电力线情况下，施工展放线能顺利进行，本实用新型提出一种停电跨越过线飞车。

本实用新型采用的技术方案如下：停电跨越过线飞车，其特征在于：由左、右滑轮支架、两个滑轮、滚杆总成构成，两个滑轮分别安装在左、右滑轮支架上，在左、右滑轮支架的下端设有可拆卸连接的吊钩或吊环；滚杆总成构成连接在左、右滑轮支架之间。

使用时，把吊钩或吊环先拆卸，把跨越过线飞车通过滑轮支撑在被跨越线上，然后装上吊钩或吊环，用绳子拉住吊钩或吊环，保证飞车的平衡，把要展放的导线从滚杆总成上架过，通过移动飞车确定跨越位置，从而顺利完成跨越过线。

有益效果：跨越过线时，导线之间没有接触，避免了导线磨损。采用过线飞车后，跨越过线只需1个技工两个民工，施工速度快，节约施工费1500~1800元。

附图说明

图1是本实用新型的结构示意图。

图2是图1中的A向视图（局部）。

具体实施方式

如图1、2所示，停电跨越过线飞车，由左滑轮支架1、右滑轮支架6、两个滑轮2、滚杆总成构成，两个滑轮2分别安装在左滑轮支架1、右滑轮支架6上，在左、右滑轮支架的下端设有可拆卸连接的吊钩7；滚杆总成连接在左、右滑轮支架1、6之间。滚杆总成由三个滚杆4，左、右支架3、5组成，三个滚杆4连接在左、右支架之间，三个滚杆4呈“品”字形排列；滚杆总成通过左、右支架3、5与左、右滑轮支架连接。可拆卸连接的吊钩7设在左、右滑轮支架，可保证平衡，不易翻转。

图1中所示的吊钩7也可以用吊环替代，只要是能挂住绳子的结构就可以。

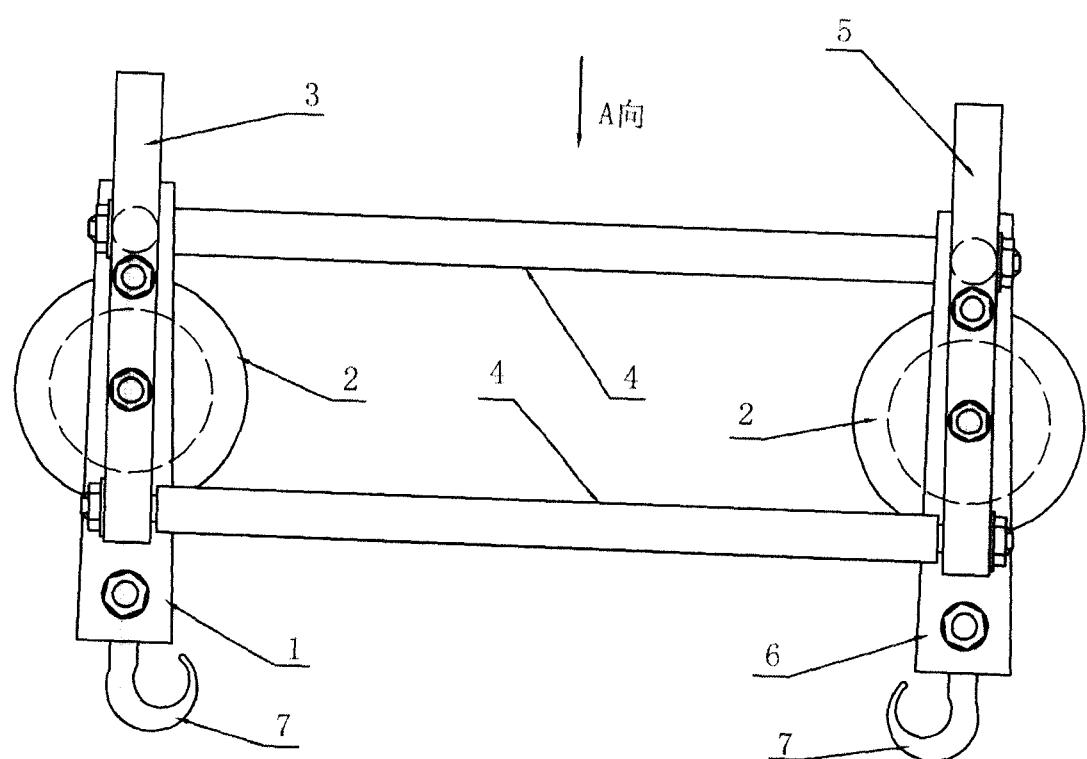


图1

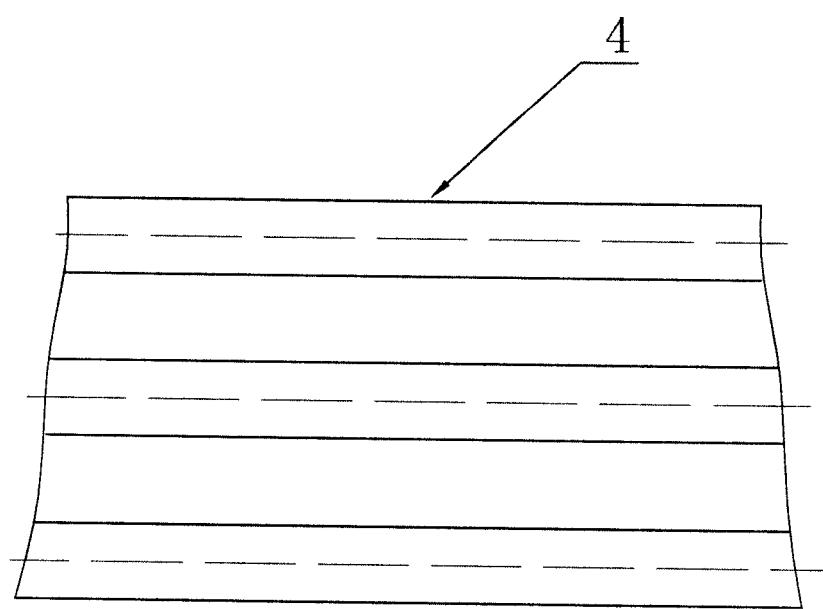


图2