



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102364919 A

(43) 申请公布日 2012. 02. 29

(21) 申请号 201110277928. 0

(22) 申请日 2011. 09. 19

(71) 申请人 深圳市警豹电子科技有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区西乡街道
九围社区洲石公路 111 号富源工业城
C12 栋 3 楼、4 楼

(72) 发明人 杨尧任

(74) 专利代理机构 深圳市科吉华烽知识产权事
务所 44248

代理人 孙伟

(51) Int. Cl.

H04L 29/08 (2006. 01)

权利要求书 2 页 说明书 3 页

(54) 发明名称

移动终端在汽车服务系统中组群的方法

(57) 摘要

一种汽车服务系统中组群的方法包括:移动终端中植入操作软件,使移动终端与汽车服务系统建立无线通讯联系,该操作软件具有功能选择菜单;移动终端中的第一移动终端向汽车服务系统申请组织临时群体,汽车服务系统审核其请求,授权其组织临时群体;移动终端中的其他移动终端向汽车服务系统发出加入该群体的请求,同时发送自身身份信息,汽车服务系统将该请求以及其身份信息发送给第一移动终端;第一移动终端接收到该请求后,批准其加入该群体。本发明采用上述的技术方案,提供一种利用移动终端和汽车服务系统组成临时群组的方法,方便群组内各成员之间的联络。

1. 一种汽车服务系统中组群的方法,其特征在于:该方法包括以下步骤:A. 由终端与汽车服务系统建立通讯联系; B. 终端中的第一终端向汽车服务系统申请组织临时群体,汽车服务系统审核其请求,授权其组织临时群体; C. 终端中的其他终端向汽车服务系统发出加入该群体的请求,同时发送自身身份信息,汽车服务系统将该请求及其身份信息发送给第一终端; D. 第一终端接收到该请求后,批准其加入该群体。

2. 根据权利要求1所述的方法,其特征在于:步骤A中的终端包括移动终端、车载终端或固定终端。

3. 根据权利要求2所述的方法,其特征在于:步骤A中的终端为移动终端时,在移动终端中植入操作软件,使移动终端与汽车服务系统建立无线通讯联系,该操作软件具有功能选择菜单。

4. 根据权利要求3所述的方法,其特征在于:步骤A中,移动终端首先申请与指定的车载终端绑定,汽车服务系统审核其请求,授权其与在网的指定车载终端绑定,该移动终端登录汽车服务系统时,汽车服务系统认可该移动终端以指定帐户登录。

5. 根据权利要求4所述的方法,其特征在于:步骤B中所述的临时群体包括共同使用同一车载终端的群体,步骤C中移动终端中的其他移动终端请求加入使用该车载终端的群体,步骤D中第一移动终端接收到该请求后,批准其加入该群体,并授权其使用该车载移动终端。

6. 根据权利要求5所述的方法,其特征在于:步骤D中所述第一移动终端批准其他移动终端加入群体的方式包括告知其他终端加入该群体的密码。

7. 根据权利要求3所述的方法,其特征在于:步骤B中所述临时群体包括可相互通讯的通讯群体,步骤C中移动终端中的其他移动终端请求加入该通讯群体,步骤D中第一移动终端接收到该请求后,批准其加入该群体,并授权其可相互通讯的级别和类型。

8. 根据权利要求7所述的方法,其特征在于:所述可相互通讯的级别包括公共通话、指定小群体通话以及点对点通话。

9. 根据权利要求3至8中任一项所述的方法,其特征在于:步骤D中第一移动终端批准其他移动在终端加入该临时群体后,发送确认信息给汽车服务系统,汽车服务系统保存该确认信息,或者在保存的同时将该确认信息发送到提出请求的其他移动终端或该移动终端指定的邮箱。

10. 根据权利要求9所述的方法,其特征在于:步骤C和步骤D中的请求、审批和确认过程采用3G、短信、邮件、蓝牙、wifi或网络模式进行。

11. 根据权利要求10所述的方法,其特征在于:步骤C和步骤D中的请求、审批和确认过程采用短信或者是蓝牙通讯模式进行,第一移动终端与其他移动终端通过彩信或照片的形式传送信息,采用蓝牙方式批准和确认时,由第一移动终端将批准确认信息发送到汽车服务系统中保存。

12. 根据权利要求3所述的方法,其特征在于:步骤C中固定终端包括服务机构终端或公安终端。

13. 根据权利要求1所述的方法,其特征在于:步骤B中所述的临时群体包括多终端集中管理的群体,该群体以一个平台帐户注册,其中一个终端具有登录权限,其余终端仅注册而无权登录该帐户,群主管理该群体的登录帐户,群成员通过使用原设备自配密码确认

后使用各终端。

14. 根据权利要求 1 所述的方法,其特征在于:步骤 B 中所述的临时群体包括多终端集中管理的群体,包括管理该群体的群主,群主通过汽车服务系统随时查询群体内各终端的状况。

移动终端在汽车服务系统中组群的方法

技术领域

[0001] 本发明涉及网络服务技术,特别涉及利用移动终端和汽车网络服务系统进行临时组群的方法。

背景技术

[0002] 现有技术中网络服务方面还没有提供组织临时群体的服务,而在集体活动中,群体中成员与成员之间的交流,还是依靠公共网络联系,也仅限于公共网络中提供的通讯功能,没有其他功能,服务形式比较单一。

发明内容

[0003] 本发明提供一种临时组群的方法,采用群体间利用网络进行通讯联系,并且面向整个群体的通讯等方式,解决现有技术中服务形式单一的技术问题。

[0004] 本发明为解决上述技术问题而提供移动终端在汽车服务系统中组群的方法包括以下步骤:A.由包括移动终端、车载终端或固定终端的终端与汽车服务系统建立通讯联系;B.终端中的第一终端向汽车服务系统申请组织临时群体,汽车服务系统审核其请求,授权其组织临时群体;C.终端中的其他终端向汽车服务系统发出加入该群体的请求,同时发送自身身份信息,汽车服务系统将该请求以及其身份信息发送给第一终端;D.第一终端接收到该请求后,批准其加入该群体。

[0005] 本发明的进一步改进在于:步骤A中移动终端首先申请与指定的车载终端绑定,汽车服务系统审核其请求,授权其与在网的指定车载终端绑定,该移动终端登录汽车服务系统时,汽车服务系统认可该移动终端以指定账户登录。

[0006] 本发明的再进一步改进在于:步骤B中所述的临时群体包括共同使用同一车载终端的群体,步骤C中移动终端中的其他移动终端请求加入使用该车载终端的群体,步骤D中第一移动终端接收到该请求后,批准其加入该群体,并授权其使用该车载移动终端。

[0007] 本发明的更进一步改进在于:步骤B中所述临时群体包括可相互通讯的通讯群体,步骤C中移动终端中的其他移动终端请求加入该通讯群体,步骤D中第一移动终端接收到该请求后,批准其加入该群体,并授权其可相互通讯的级别和类型,所述可相互通讯的级别包括公共通话、指定小群体通话以及点对点通话。

[0008] 本发明的更进一步改进在于:步骤D中第一移动终端批准其他移动终端加入该临时群体后,发送确认信息给汽车服务系统,汽车服务系统保存该确认信息,或者在保存的同时将该确认信息发送到提出请求的其他移动终端或该移动终端指定的邮箱。

[0009] 本发明的更进一步改进在于:步骤C和步骤D中的请求、审批和确认过程采用3G、邮件或短信模式进行,采用短信或者是蓝牙通讯模式进行,第一移动终端与其他移动终端通过彩信或照片的形式传送信息,采用蓝牙方式批准和确认时,由第一移动终端将批准确认信息发送到汽车服务系统中保存。

[0010] 本发明采用上述的技术方案,提供一种利用移动终端和汽车服务系统组成临时群

组的方法,方便群组内各成员之间的联络。

具体实施方式

[0011] 这种移动终端在汽车服务系统中组群的方法包括以下步骤: A. 由包括移动终端、车载终端或固定终端的终端与汽车服务系统建立通讯联系; B. 终端中的第一终端向汽车服务系统申请组织临时群体,汽车服务系统审核其请求,授权其组织临时群体; C. 终端中的其他终端向汽车服务系统发出加入该群体的请求,同时发送自身身份信息,汽车服务系统将该请求以及其身份信息发送给第一终端; D. 第一终端接收到该请求后,批准其加入该群体。

[0012] 本发明提供一种组群方式,由第一终端作为群主发起组织临时群体,其他终端申请加入该群体,获得服务系统提供的全面和个性化的特殊服务。

[0013] 本发明可以采用移动终端直接与汽车服务系统进行信息交流,组成只有移动终端和汽车服务系统构成的系统,也可以利用车载设备以及工作站终端进行交流,移动终端首先申请与指定的车载终端绑定,汽车服务系统审核其请求,授权其与在网的指定车载终端绑定,该移动终端登录汽车服务系统时,汽车服务系统认可该移动终端以指定账户登录,该账户为汽车服务系统赋予该移动终端的特定账户。本方案中的车载终端具有存储量大,系统响应速度快的特点,可以弥补移动终端的部分缺陷,特别是当临时群体为驾车自助游的情况下,这个方案是非常适合的。

[0014] 本发明步骤 B 中所述的临时群体包括共同使用同一车载终端的群体,步骤 C 中移动终端中的其他移动终端请求加入使用该车载终端的群体,步骤 D 中第一移动终端接收到该请求后,批准其加入该群体,并授权其使用该车载移动终端,第一移动终端批准其他移动终端加入群体的方式包括告知其他移动终端加入该群体的密码。本方案适合多人使用一台汽车的情况,由车主一人作为该终端的主要使用者,具有审批他人使用该车载终端的权力,当他人想用该汽车和车载移动终端时,必须通过车主的授权才能操作,这种其他移动终端可以是车主的家人、单位的司机或同事等等。

[0015] 当步骤 B 中所述临时群体为可相互通讯的通讯群体时,步骤 C 中移动终端中的其他移动终端请求加入该通讯群体,步骤 D 中第一移动终端接收到该请求后,批准其加入该群体,并授权其可相互通讯的级别和类型,所述可相互通讯的级别包括公共通话、指定小群体通话以及点对点通话。本方案适合自助游团体或旅游团体之间的通讯联络,由导游或者是组织者充当群主,将其他成员均纳入该群体中,指挥和组织团体活动,还可以召集部分骨干传达指令,也可以当团体中某一成员有情况时,与组织者进行单独联络,方便各成员之间的联系。

[0016] 步骤 D 中第一移动终端批准其他移动在终端加入该临时群体后,发送确认信息给汽车服务系统,汽车服务系统保存该确认信息,或者在保存的同时将该确认信息发送到提出请求的其他移动终端或该移动终端指定的邮箱。步骤 C 和步骤 D 中的请求、审批和确认过程采用 3G、邮件或短信模式进行,或者请求、审批和确认过程采用蓝牙通讯模式进行,第一移动终端与其他移动终端通过彩信或照片的形式传送信息,采用蓝牙方式批准和确认时,由第一移动终端将批准确认信息发送到汽车服务系统中保存。本方案在中群主批准其他成员加入后必须回复确认信息给汽车服务系统,汽车服务系统才能针对上述成员提供相应的

服务,这样才能保证群主知道本群体中有多少成员,群体的组成成分,便于进行沟通。

[0017] 有线网络终端包括服务机构终端或公安终端,其中服务机构可以是 4S 店、的士公司或司机、拖车公司或司机等等。

[0018] 步骤 B 中所述的临时群体包括多终端集中管理的群体,该群体以一个平台帐户注册,其中一个终端具有登录权限,其余终端仅注册而无权登录该帐户,群主管理该群体的登录帐户,群主赋予加入该群体的每个终端一个密码,群成员通过密码确认后使用各终端,或者群主通过汽车服务系统随时查询群体内各终端的状况。本方案中的群体适合车队管理,由车队管理人员出任群主,给每个车分配一个密码,由司机输入秘密后,才能驾驶该车辆,汽车服务系统对该群体的每个终端进行追踪,并把各终端的动态信息反馈给群主。也可以由车队管理人员设立一个管理账户,该管理账户可以随时查询车队其他车辆的运行状况,汽车服务系统将实时监测的结果随时发送到管理账户中。

[0019] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本发明所作的进一步详细说明,不能认定本发明的具体实施只局限于这些说明。对于本发明所属技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明构思的前提下,还可以做出若干简单推演或替换,都应当视为属于本发明的保护范围。