



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102000900851866
Data Deposito	06/06/2000
Data Pubblicazione	06/09/2000

Titolo

PENDOLO CONTINUO AUTOROTANTE CON DUE RUOTE UNITE DA TIRANTE E LEVE.

MC2000A 000005 1

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo "PENDOLO

CONTINUO AUTOROTANTE CON DUE RUOTE UNITE DA TIRANTE E LEVE " di
SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente
in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di MACE=
RATA, depositata il

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione

Dal n.4.151 impariamo a costruire la RUOTA DUE cioè il motore -
-ruota con moto perpetuo dall'interno verso l'esterno a trazio=
ne eccentrica di un capo del tirante appeso su gancio del cer=
chione(gancio indispensabile nel caso del peso posizionato radia=
ale; e l'altro capo a trazione di braccio lungo di leva di I° e
di II° tipo collegata pure con altra di I° e di II° tipo, coi due
fulcri opposti sul cerchione della ruota mediana concentrica, e
le due corde che uniscono i bracci e la seconda i due raggi che
spingono di nuovo il cerchione della r.magg. (Che vogliamo di pi
più: c'è anche il collegamento delle due circonf.ze con due raggi).
La fig.4.150 ha due bicicli sulla circonf. della magg. col tiran=
te che li unisce anche con biciclo(anello)centrale e i due capi
uno sul raggio obliquo della r.med e l'altro a tirare l'alcova
(la nicchia) del tirante appeso tra i due bicicli appoggiati
sulla r.magg. La fig.4.152 ha i due raggi di anello centrale af=
ferrati e spinti contro la ruota med. da due tiranti a 180°, ap=
poggiati sulla circonf.za della r.magg., e raggi di collegamento.



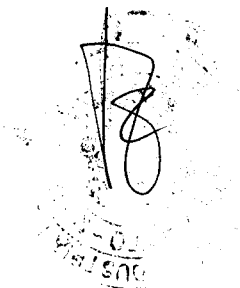
4.148) Come sopra dal n.4.080 fino a questo autorotante con uno o due bicikli con denti da una ruota all'altra, da un anello all'altro, fulcri di due leve di primo tipo, le cui due reazioni (R-R") sono annullate dalle due AZIONI (uguali e contrarie-A'-A") e superate brillantemente da 2A= alla doppia Reazione del fulcro alla TERZA leva, che col tirante attiva le altre due; e corda da braccio cortoi al lungo dell'altra (delle due nel biciclo) per cui $F=2A+A'+A''-R-R''$, $= F=2A$ del fulcro eccentrico sulla r.magg. e raggi di collegamento. Anche in COPPIA (doppia)

4.149) Come sopra al 4.148 e precedenti, queste due ruote unite dal tirante che va da un lato della r.med. al biciclo all'esterno della r.magg., incrociandosi per appoggio al centro e su anello mobile del biciclo esterno, con o senza peso; e raggi dalla r.med. a quello della magg. per collegamento. Anche in COPPIA.

4.150) In Coppia o meno anche con un solo tirante che unisce i due bicikli appoggiati o attaccati al cerchione della r.magg. e su biciclo (anello) centrale e i due capi, uno su raggio obliquo della r.med. e l'altro all'alcova (nicchia) del tirante tra i due bicikli; e ponte (gancio) di collegamento dalla med. al tirante.

5.151) Come sopra gli ultimi TRE e precedenti ogni pendolo (con eventuale peso dalla parte del tirante, in posizione radiale, al centro del gancio sulla magg.; e il braccio lungo della leva) con due ruote unite da tirante con un capo sul cerchione della r.magg. e l'altro a trazione della prima leva di tipo misto (I° e

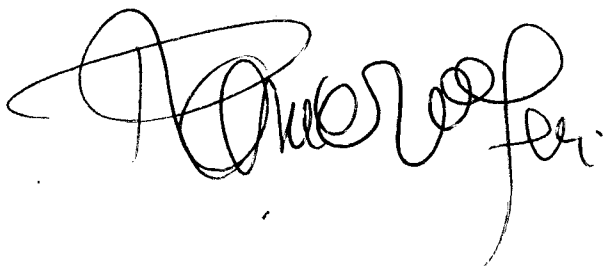
Renzo Fei



e II°), che con corda tira il braccio lungo dell'altra, che poi col suo braccio corto e altra corda tira il raggio di anello centrale e lo spinge contro il cerchione della maggiore., con poca forza, ma con molto freno (della reazione).

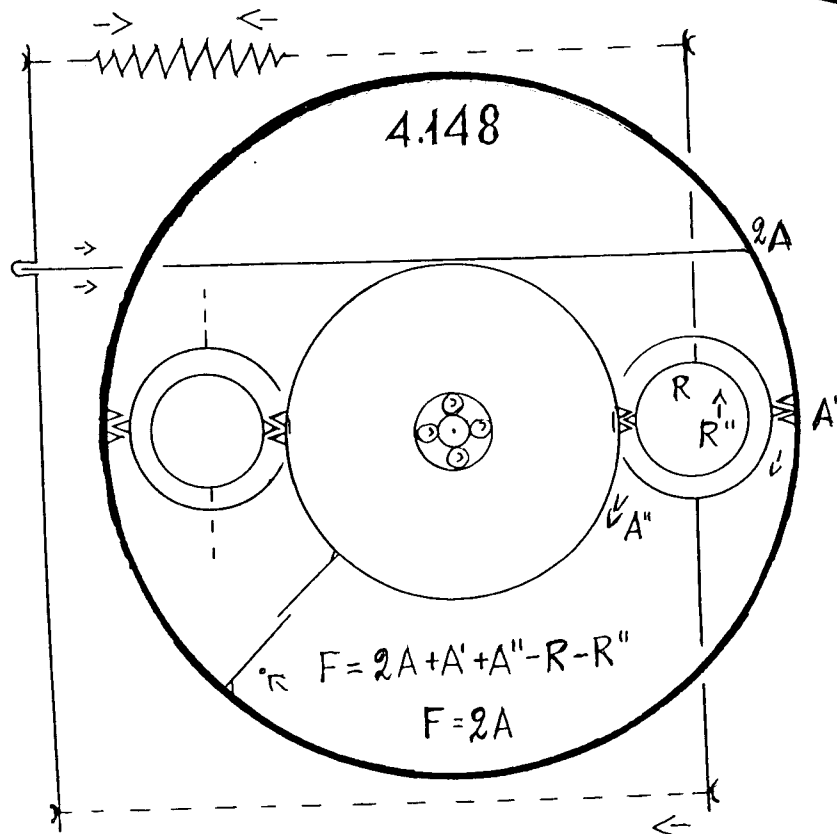
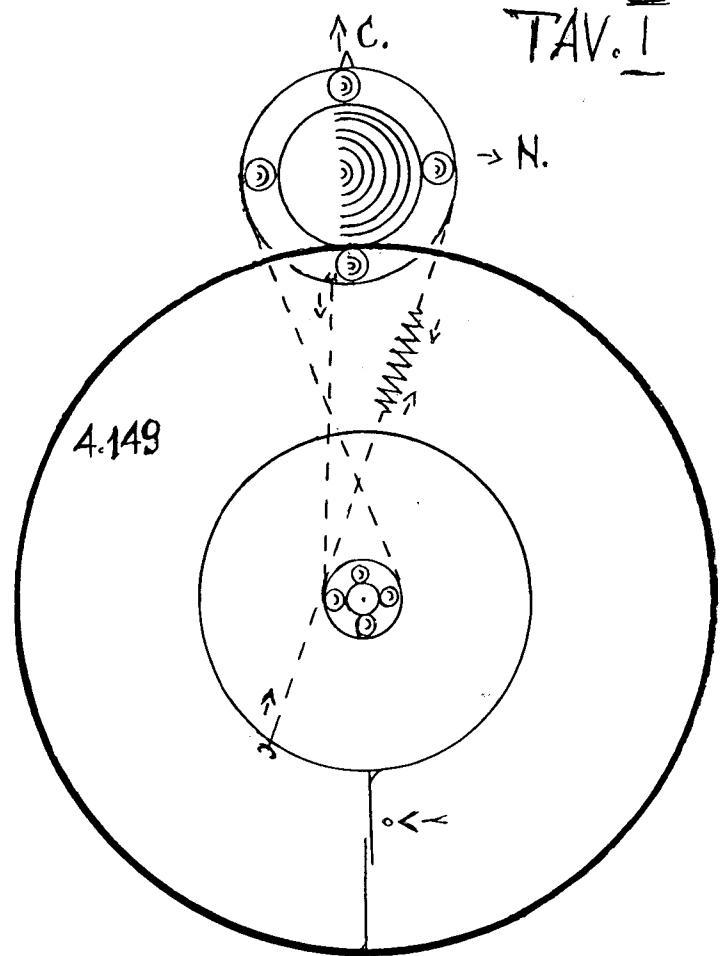
4.152) Come sopra anche e soprattutto per le COPPIE, e questo autorotante già in coppia a 180° di due tiranti su due bicikli dalla circonferenza della r. magg. alla mediana tramite i due raggi di anello centrale (biciclo) comunque tirati: cioè coi due capi che arrivino sia incrociati, che paralleli, ed anche misti, ed anche all'altro raggio dopo scavalco di semicerchio di anello centrale.; e raggi di collegamento, da detta mediana alla magg.

4.153) Come sopra dal n. 4.080 a questo autorotante fatto con due ruote concentriche unite dal fulcro di due leve miste a bracci uguali e gancio (ponte di sezioni) che spinge il prolungamento del tirante, appoggiato su anello centrale e su biciclo a giro incrociato sul cerchione della r. magg., "fulcro" suddetto che spinge il sistema dalla ruota med. sulla quale è piantato (o appoggiato).; per cui la Forza è $= R - R'$, le due Reazioni sul fulcro causate dalle due spinte opposte sui due bracci uguali. In COPPIA la resa è maggiore, poiché annulla anche l'attrito rotante.



MC2000 A 00 0051

TAV. I



$$F = 2A + A' + A'' - R - R''$$

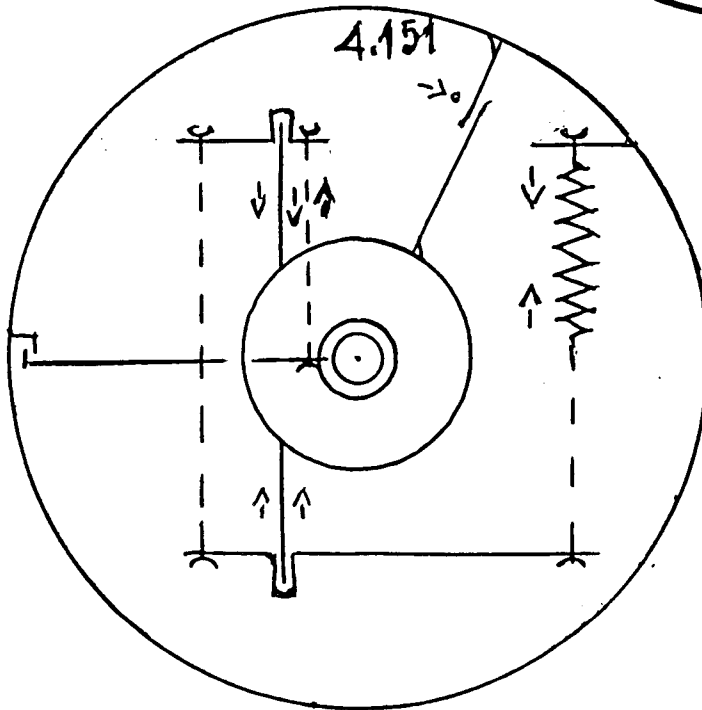
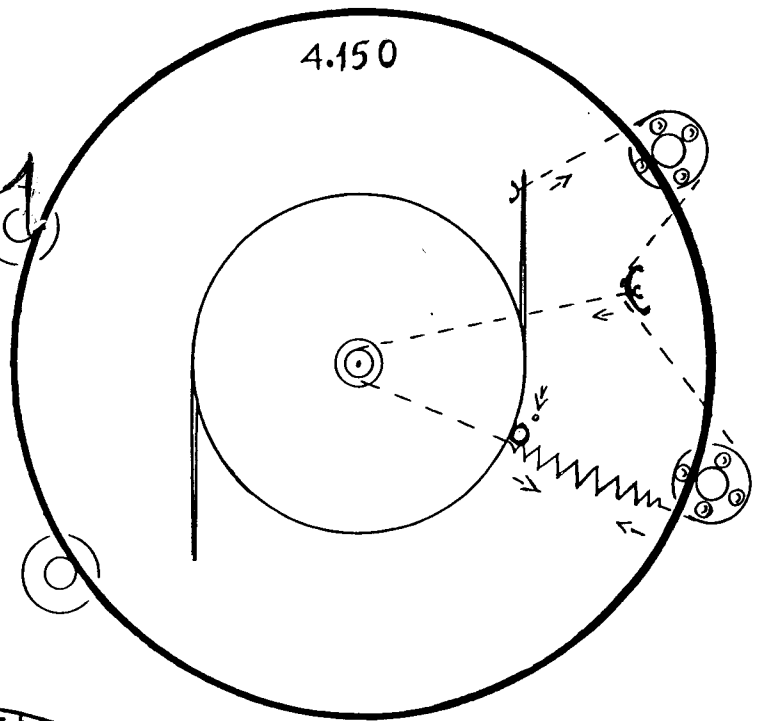
$$F = 2A$$

Power of

17

TAV. II

MC2000A 0000031

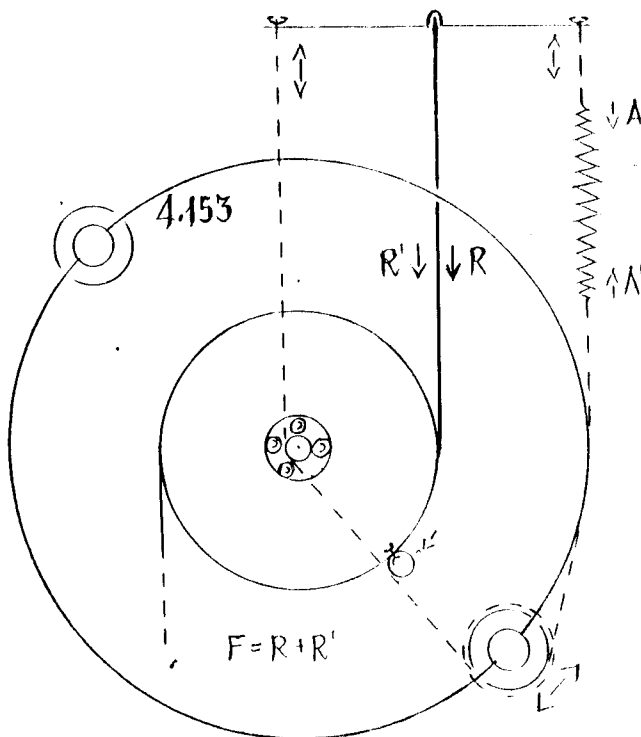
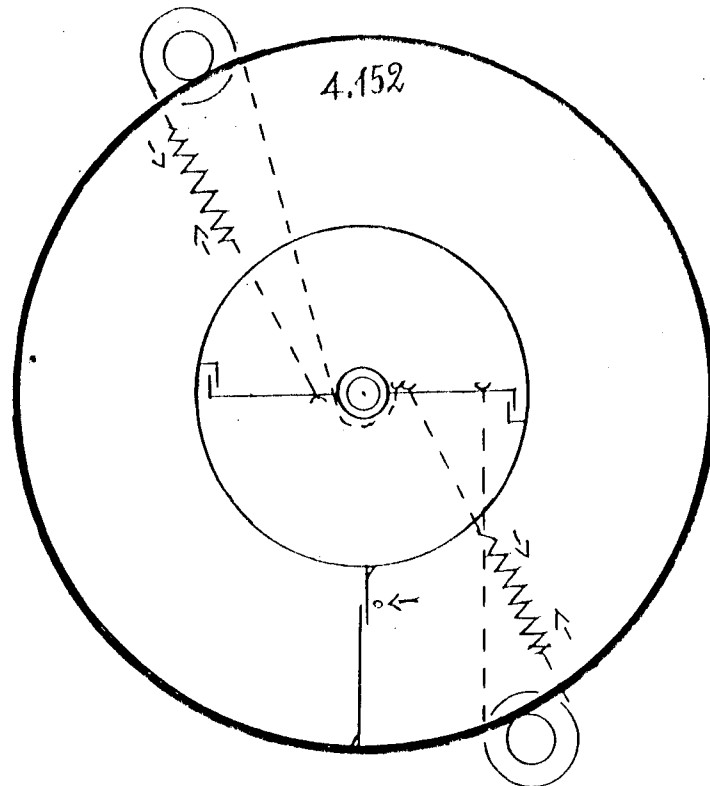


Amorof

17

TAV. III

MC2000 A 00 0051



Handwritten signature

Handwritten signature