(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201729069 U
(45)授权公告日 2011.02.02

(21)申请号 201020281506.1

(22)申请日 2010.08.04

(73)专利权人 徐世超
地址 251100 山东省德州市齐河县城区齐晏大街 338 号 1 号楼 1 单元 501 室
专利权人 徐兴方

(72)发明人 徐世超 徐兴方

(74)专利代理机构 济南圣达专利商标事务所有限公司 37221
代理人 张勇

(51)Int.Cl.
B60L 8/00(2006.01)
B60L 11/18(2006.01)

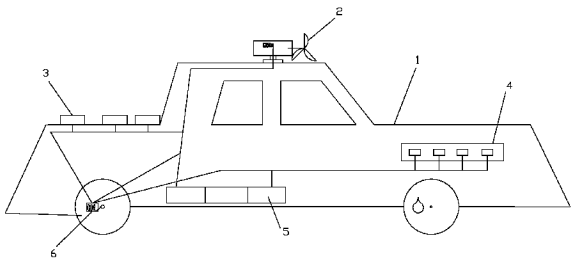
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

多能源混驱低碳环保车

(57)摘要

本实用新型涉及一种多能源混驱低碳环保车。它结构简单，使用方便，能够采用多种能源进行车辆驱动等优点，其结构为：它包括车体，在车体顶部设有风力发电装置；在车体表面设有太阳能电池板，在发动机处则设有热电转换装置，它们均通过导线与蓄电池连接，蓄电池则与电机连接，电机与车辆转轴连接。



CN 201729069 U

1. 一种多能源混驱低碳环保车，其特征是，它包括车体，在车体顶部设有风力发电装置；在车体表面设有太阳能电池板，在发动机处则设有热电转换装置，它们均通过导线与蓄电池连接，蓄电池则与电机连接，电机与车辆转轴连接。

2. 如权利要求 1 所述的多能源混驱低碳环保车，其特征是，所述风力发电装置为风车。

3. 如权利要求 1 所述的多能源混驱低碳环保车，其特征是，所述电机与车辆的后部的两车轮轮轴连接。

多能源混驱低碳环保车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种多能源混驱低碳环保车。

背景技术

[0002] 现有车辆多为燃油的，油料在使用中会产生大量尾气，对环境造成很大的破坏。同时油料是不可再生能源，随着使用会越来越少，因此降低能源消耗是目前非常迫切的需求。由于车辆在运行时具有较高的速度，风力则是可以用来产生电能的；汽车在使用中也会产生大量的热能，热能也是一种可以用来产生能量的能源；此外还有太阳能。但将他们融合在一起驱动车辆的技术目前尚未出现。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了解决目前单纯燃油的车辆能源消耗较多，不利于环保节能的问题，提供一种结构简单，使用方便，能够采用多种能源进行车辆驱动的多能源混驱低碳环保车。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 一种多能源混驱低碳环保车，它包括车体，在车体顶部设有风力发电装置；在车体表面设有太阳能电池板，在发动机处则设有热电转换装置，它们均通过导线与蓄电池连接，蓄电池则与电机连接，电机与车辆转轴连接。

[0006] 所述风力发电装置为风车。

[0007] 所述电机与车辆的后部的两车轮轮轴连接。

[0008] 本实用新型充分利用了车辆的风力、太阳能以及车辆运行中产生的热能来发电，通过电机运转作为燃油发动机的辅助动力装置，为车辆运行提供相应的驱动力。

[0009] 本实用新型的有益效果是：结构简单，使用方便，环保节能。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0011] 其中，1. 车体，2. 风车，3. 太阳能电池板，4. 热电转换装置，5. 蓄电池，6. 电机。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图与实施例对本实用新型做进一步说明。

[0013] 图 1 中，它包括车体 1，在车体 1 顶部设有风力发电装置；在车体 1 表面设有太阳能电池板 3，在发动机处则设有热电转换装置 4，它们均通过导线与蓄电池 5 连接，蓄电池 5 则与电机 6 连接，电机 6 与车辆转轴连接。

[0014] 风力发电装置为风车 2。

[0015] 电机 6 与车辆的后部的两车轮轮轴连接。

[0016] 当然本实用新型中的风力发电、太阳能供电和热电可以选用其中一种或多种与现

有的燃油车辆组合使用。

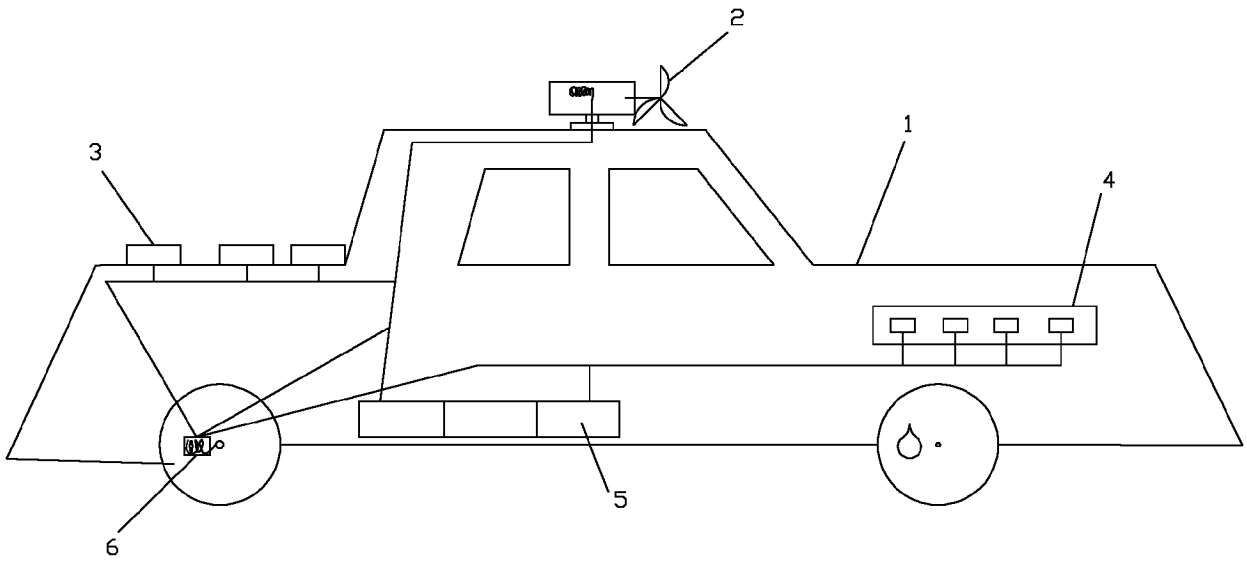


图 1