



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

223021
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 P 7/00

(22) Přihlášeno 10 07 81
(21) (PV 5309-81)

(40) Zveřejněno 28 05 82

(45) Vydáno 15 03 86

(75)
Autor vynálezu HOUDEK MILOSLAV, PLZEŇ

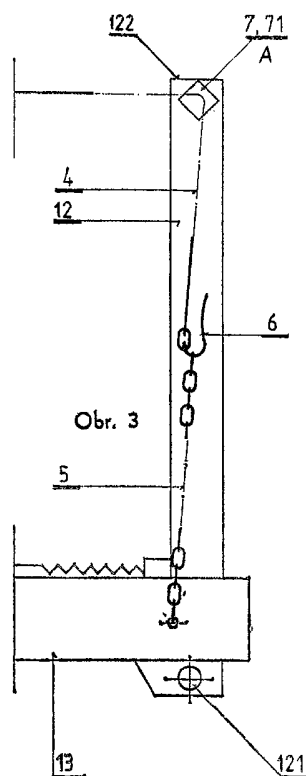
(54) Zařízení pro zajištění klanic s oplnem

1

Vynález řeší zařízení pro zajištění klanic oplnů vozidel určených pro přepravu dlouhého dříví a tvarem podobných předmětů.

Zařízení pro zajištění klanic oplenu sestává z hlavního táhla zakončeného napínákem, uchyceného k hornímu konci levé klanice, které je vedeno přes vodítko na horním konci pravé klanice. Pomocné táhlo je uchyceno v blízkosti pravého otočného čepu a spojení obou táhel zajišťuje napínák z boku nákladu v místech odkud je bezpečný přístup obsluze.

2



Vynález řeší zařízení pro zajištění klanic oplenu vozidla určeného pro přepravu dlouhého dříví a tvarem podobných předmětů.

Doposud známá zařízení pro zajištění klanic oplenu sestávají nejčastěji z páru táhel, jež jsou tvořena řetězem, popřípadě lanem. Táhla jsou zhruba stejně dlouhá a každé z nich je uchyceno k hornímu konci jedné z klanic. Spojení obou táhel je řešeno spoji rozličné konstrukce. Spoj má dvě funkce, a to vytvoření vlastního spoje a napnutí obou táhel.

Přes jednoduchost a funkční spolehlivost tohoto řešení je nezbytná manipulace s táhly a jejich vzájemné spojení pracovníkem stojícím na nákladu. Dlouhé dříví, nebo jemu podobné předměty jsou většinou zaoblené a v závislosti na klimatických podmínkách vytvářejí kluzký povrch.

Z výše uvedených důvodů je jakákoliv manipulace vyžadující pohyb pracovníka po nákladu a i po prázdné plošině vozidla či polopřívěsu, příčinou pracovních úrazů. Výstup pracovníka na náklad vyžaduje pomocný žebřík nebo pevné stupačky.

Jmenovaných úkonů se používá u všech typů klanic i způsobů nakládky a vykládky, ať pomocí lanových systémů, nebo pomocí zdvihadel.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro zajištění klanic s oplenu spojeným otočnými čepy a navzájem tvořícími svěrný rám. Zařízení sestává z táhla uchyceného k levé klanici a zaklesnutého do pravé klanice. Táhlo sestává z hlavního táhla a pomocného táhla spojených spolu napínákem. Hlavní táhlo je vedeno přes vodítko

pravé klanice. Pomocné táhlo je připevněno k svěrnému rámu.

Vedením hlavního táhla přes vodítko pravé klanice se nachází napínák, kterým jsou hlavní a pomocné táhlo spojeny, v místech, odkud je obsluze bezpečně přístupný.

Příkladem provedení zařízení podle vynálezu pro zajištění klanic oplenu je zřejmé z celkového vyobrazení v axonometrickém pohledu na obr. 1. Detail oplenu a obou klanic s táhly je zobrazen na orb. 2. Obr. 3 znázorňuje pravou klanici ve variantě A a obr. 4 znázorňuje pravou klanici ve variantě B.

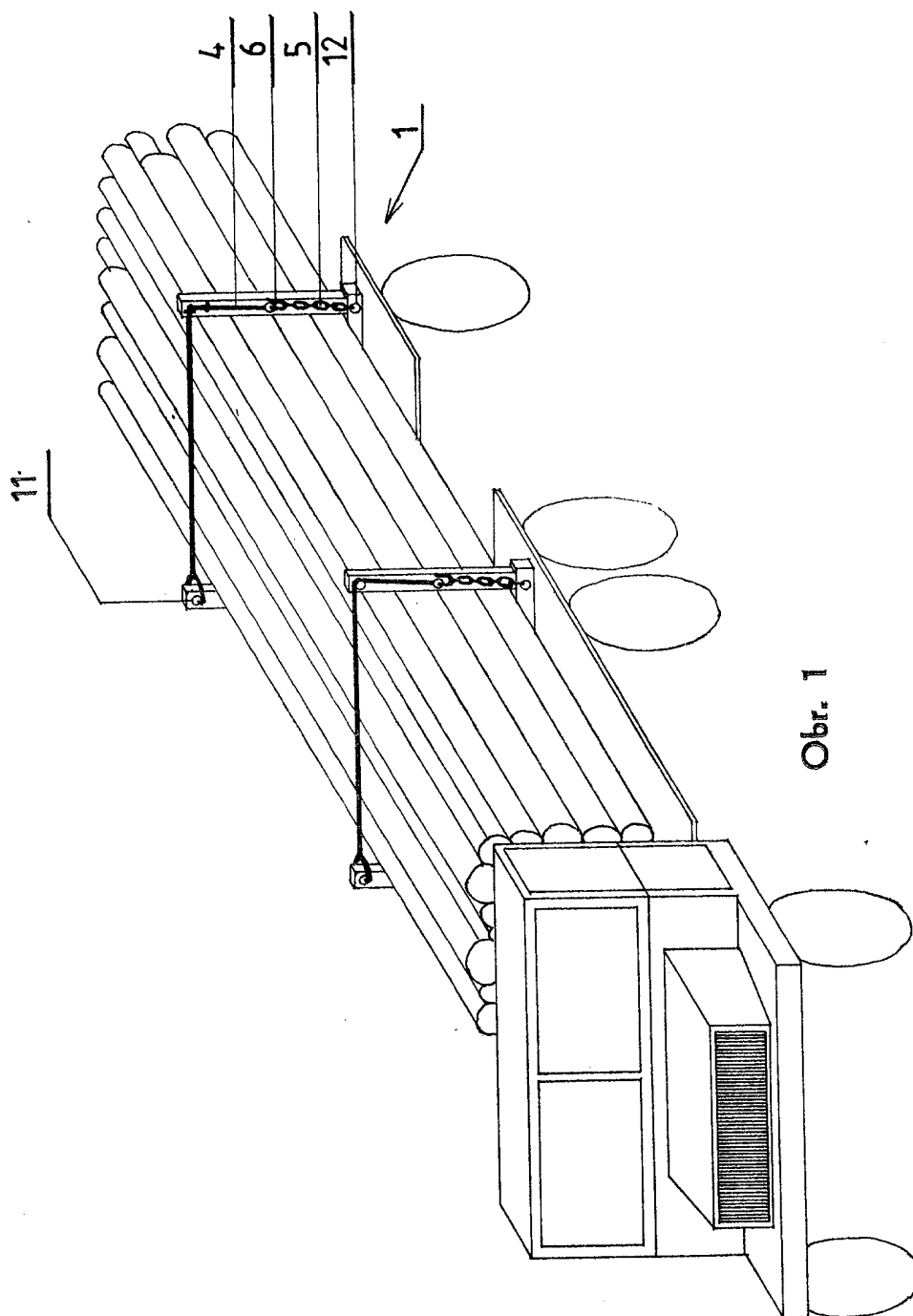
Na obou koncích oplenu **13** jsou na otočných čepech **111**, **121** uchyceny klanice **11**, **12**. Levá klanice **11** je uchycena k oplenu **13** levým otočným čepem **111** a k jejímu hornímu konci je uchyceno hlavní táhlo **4**. Na protilehlém konci oplenu **13** je na pravém otočném čepu **121** uchycena pravá klanice **12**. Horní konec pravé klanice **122** je opatřen vodítkem **7** tvořeným v provedení A žlábkem **71**, v provedení B háčky **72**. Přes vodítko **7** je vedeno hlavní táhlo **4**, které je napínákem **6** spojeno s pomocným táhlem **5** uchyceným k oplenu **13**. Klanice **11**, **12** s oplenu **13** tvoří svěrný rám **1**.

Po naložení dříví, nebo tvarem podobných předmětů; přehodí pracovník stojící na zemi z boku vozidla v blízkosti levé klanice **11** hlavní táhlo **4**, zpravidla tvořené lanem a zakončené napínákem **6**. Obejde náklad, zaklesne hlavní táhlo **4** do vodítka **7** a pomocí napínáku **6** sepne jej s pomocným táhlem **5**. Před složením nákladu provede stejné úkony v opačném sledu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro zajištění klanic s oplenu, spojených otočnými čepy a navzájem tvořícími svěrný rám, sestávající z táhla uchyceného k levé klanici a zaklesnutého do pravé klanice, přičemž táhlo sestává z hlavního

táhla a pomocného táhla spojených napínákem, vyznačené tím, že hlavní táhlo (4) je vedeno přes vodítko (7) pravé klanice (12) a pomocné táhlo (5) je připevněno k svěrnému rámu (1).



223021

