



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206 434

(11) (B1)

(51) Int. CL³
G 06 K 7/015

(22) Přihlášeno 13 12 79
(21) (PV 8762-79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 15 02 83

(75)

Autor vynálezu

FRANCL KAREL ing. a SCHWALLEROVÁ BLANKA ing., PRAHA

(54) Zařízení pro snímání údajů z děrných štítků

Vynález se týká zařízení pro snímání údajů z děrných štítků s ručním vkládáním štítků do zařízení.

Dosud známá zařízení pro snímání údajů z děrných štítků s ručním vkládáním štítku do zařízení mají dráhu pro posun štítků buď rovnou, nebo tvarově složenou ze dvou částí válcových ploch a jedné části rovné plochy. Tvary těchto ploch jsou pro transport štítků nevýhodné. Při rovné dráze pro zachování přímého směru pohybu štítku musí být přítlak kladek rovnoměrný. U drah tvarově složených dochází vlivem proměnlivého tvarování štítku v průběhu transportu k sešikmování štítku na dráze. Tyto nepříjemné jevy mají přímý vliv i na konstrukci hnacích transportních kladek. Kladky musí být provedeny tak, že na hnací hřídeli musí být dvojice kladek, přičemž každá kladka je umístěna na okraji štítku. Při tomto uspořádání je obtížné narážet na zařízení, které by zajistilo současné vedení horních přítlačných kladek tak, aby štítek zastavil na dráze bez příčného zkřížení. Tento požadavek se řeší tak, že se blokuje náhon hřídele kladek, což je dosti složité zařízení.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstatou je, že dráha štítku ve tvaru válcové výseče jsou nastaveny dva páry jednoduchých transportních kladek, přičemž na hřídelích spodních

pevných kladek jsou upevněna náhonová šneková kola, jež jsou v záběru se šneky, které jsou upevněny na hřídeli hnacího motoru, přičemž horní přítlačné kladky jsou uloženy na čepích dvouramenných pák, které se výstupkem opírají o kotvy magnetů, jež zapadají do výřezu dorazů, kde jsou tlačné pružiny opírající se o spodní plochu kotev, ve kterých jsou rovněž zachyceny pružiny, které jsou upevněny druhým koncem v druhém rameni pák s přítlačnou kladkou a snímací válec s náhonem, o který se opírají snímací prvky, jež jsou v rozteči odpovídající rádkám děrného štítku a zařízení pro kontrolu správného vkládání štítku a indikátory polohy štítku na dráze.

U válcového provedení dráhy dochází k rovnoměrnému předpružení štítku v průběhu celého transportu, což umožňuje umístit do dráhy jednoduché transportní kladky s přítlaky, které jsou ovládány elektromagnety, což velmi usnadňuje průběh transportu štítku na dráze.

Na připojeném výkrese je v řezu znázorněna dráha štítku ve tvaru válcové výseče s transportními kladkami a ostatním zařízením.

Nosnou částí zařízení je odlišek tvořící dráhu ve tvaru válcové výseče 1. Štítek je do zařízení vkládán vstupním ústím 2 a vyjímán výstupním ústím 3. Transport štítku po dráze

je zajištěn prostřednictvím spodních kladek 4 pevně spojených s náhonovými šnekovými koly 5, která jsou v záběru se šneky 6 upevněnými na hřídeli hnacího motoru 7 a horních přitlačných kladek 8.

Horní přitlačná kladka 8 je uložena na čepu dvouramenné páky 9. Tato dvouramenná páka 9 je uložena na společném čepu 10 spolu s kotvou 11 magnetu tak, že jsou navzájem úhlově natočitelné. Dvouramenná páka 9 se svým výstupkem opírá o kotvu 11 magnetu. Tento styk je vynucen pružinou 12, která definuje stálý přitlak horních přitlačných kladek 8 při přitažení kotvy magnetu. Není-li magnet 13 nabuzen, opírá se kotva 11 magnetu o doraz 14, ke kterému je přitlačována tlačnou pružinou 15.

Vlastní snímání štítků je uskutečňováno pomocí snímacího válce 16, který je trvale naháněn a snímacími prvky 17, které se o něj opírají.

Poloha štítku na dráze je indikována indikátory 18 s mikrosplínači s pákovým převodem. Správné vložení štítku je hlídáno prostřednictvím zařízení 19, které je tvořeno dvěma pákami otočně uloženými. Kontrolní páka 20 má dva jazýčky. Delší jazýček je hladký, kratší jazýček má zoubek. Jestliže je štítek vkládán ve správné poloze, tj. seříznutým koncem k zařízení 19, projde hladce, neboť než dojde k možnému styku seříznutého konce štítku se zoubkem na kratším jazýčku kontrolní páky 20, je tato přední hranou štítku přes delší jazýček odtlačena ze „záběru“. Jinak nelze štítek vložit, neboť dojde k zadržení štítku zoubkem kratšího jazýčku páky 20. Páka 21 zasahuje do dráhy, je-li štítkem kontrolní páka 20 stlačena a znemožňuje zasunutí dalšího štítku.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro snímání údajů z děrných štítků s ručním vkládáním štítku do zařízení vyznačené tím, že v dráze štítků ve tvaru válcové výseče (1) jsou umístěny dva páry jednoduchých transportních kladek, přičemž na hřídelích spodních pevných kladek (4) jsou upevněna náhonová šneková kola (5), jež jsou v záběru se šneky (6), které jsou upevněny na hřídeli hnacího motoru (7), přičemž horní přitlačné kladky (8) jsou uloženy na čepích dvouramenných pák (9), které se výstupkem opírají o kotvy (11) magnetů, jež zapadají do

výřezů dorazů (14), kde jsou tlačné pružiny (15) opírající se o spodní plochy kotev (11), ve kterých jsou rovněž zachyceny pružiny (12), které jsou upevněny druhým koncem v druhém rameni páky (9) s přitlačnou kladkou (8) a snímací válec (16) s náhonem, o který se opírají snímací prvky (17), jež jsou v rozteči odpovídající řádkám děrného štítku a zařízení (19) pro kontrolu správného vkládání štítku a indikátory (18) polohy štítku na dráze.

1 výkres