

【公報種別】 特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】 第 1 部門第 2 区分
【発行日】 令和 6 年 2 月 27 日 (2024.2.27)

【公開番号】 特開 2023-46796 (P2023-46796A)
【公開日】 令和 5 年 4 月 5 日 (2023.4.5)
【年通号数】 公開公報 (特許) 2023-063
【出願番号】 特願 2021-155584 (P2021-155584)
【国際特許分類】
A 63 F 5/04 (2006.01)
【FI】
A 63 F 5/04 611 A

10

【手続補正書】
【提出日】 令和 6 年 2 月 15 日 (2024.2.15)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】 特許請求の範囲
【補正対象項目名】 請求項 1
【補正方法】 変更
【補正の内容】

20

【請求項 1】

キャビネットを開閉可能なフロントドアを備え、
電源が供給されている状況にて、前記フロントドアが開放された状態であることを検知しているときは、ドア開放報知を実行可能であり、
前記フロントドアが開放された状態であり、ドア開放報知を実行しているときに電源の供給が遮断され、その後、電源の供給が遮断されている状況にて、前記フロントドアが閉鎖された状態となり、その後、電源が再度供給されたときは、ドア開放報知を再度実行可能である
遊技機。

30

【手続補正 2】
【補正対象書類名】 明細書
【補正対象項目名】 0005
【補正方法】 変更
【補正の内容】
【0005】

本発明は、以下の解決手段によって上述の課題を解決する。
本発明（第 9 実施形態）は、
キャビネット（13）を開閉可能なフロントドア（12）を備え、
電源が供給されている状況にて、前記フロントドアが開放された状態であることを検知しているときは、ドア開放報知を実行可能であり（図 124 中の「X91」）、
前記フロントドアが開放された状態であり、ドア開放報知を実行しているときに電源の供給が遮断され（図 124 中の「X92」）、その後、電源の供給が遮断されている状況にて、前記フロントドアが閉鎖された（図 124 中の「X93」）状態となり、その後、電源が再度供給されたとき（図 124 中の「X94」）は、ドア開放報知を再度実行可能である。

40

50