



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661708 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310550518. 8

(22) 申请日 2013. 11. 08

(71) 申请人 重庆天之道科技发展有限公司

地址 402760 重庆市璧山县青杠街道新桥二
街 88 号 15 单元 5-13

(72) 发明人 姜静慧

(51) Int. Cl.

B62K 3/00(2006. 01)

B62K 13/00(2006. 01)

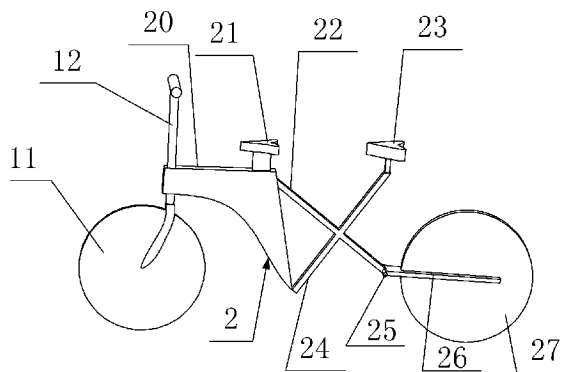
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

购物自行车

(57) 摘要

本发明公开了一种购物自行车,以解决现有技术中自行车储物时,自行车不容易控制的问题。一种购物自行车,包括前轮、车架、后轮和车把,车架连接前轮与后轮,车把控制前轮并与车架转动连接,车架上设有车座,车架还包括平叉,平叉一端连接后轮,平叉另一端设有脚蹬,脚蹬与后轮之间通过链条传动,其特征在于:车架还包括前支架、后叉和靠背,后叉、靠背均位于车座和后轮之间,前支架位于车座与车把之间,前支架为箱体,箱体上设有封盖,后叉连接前支架与平叉。本发明减轻了车把的重量,使自行车更易驾驶,避免发生倾覆,提高了自行车的安全性。



1. 一种购物自行车,包括前轮、车架、后轮和车把,车架连接前轮与后轮,车把控制前轮并与车架转动连接,车架上设有车座,车架还包括平叉,平叉一端连接后轮,平叉另一端设有脚蹬,脚蹬与后轮之间通过链条传动,其特征在于:车架还包括前支架、后叉和靠背,后叉、靠背均位于车座和后轮之间,前支架位于车座与车把之间,前支架为箱体,箱体上设有封盖,后叉连接前支架与平叉。

2. 根据权利要求1所述的购物自行车,其特征在于:后叉一端与前支架上部靠近车座处铰接,后叉另一端与平叉靠近脚蹬一端固定连接,靠背通过连杆与前支架下部靠近脚蹬的一端铰接。

3. 根据权利要求2所述的购物自行车,其特征在于:前支架设有与后叉配合的第一凹槽,前支架上还设有与连杆配合的第二凹槽。

购物自行车

技术领域

[0001] 本发明涉及自行车技术领域,具体涉及一种购物自行车。

背景技术

[0002] 在人们的日常工作和生活中,自行车是经常用到的用品,人们经常用自行车搭载物品,但是现有的自行车的储物筐经常设置在自行车前部,这种结构给人们的使用带来了很大的不便,储物筐设置在自行车前部,则加大了自行车转向机构即前叉的重量,使自行车的重心偏向了前轮,不仅加大了人们驾驶控制自行车的难度,而且还容易发生自行车倾覆的危险。

发明内容

[0003] 本发明意在提供一种购物自行车,以解决现有技术中自行车储物时,自行车不容易控制的问题。

[0004] 一种购物自行车,包括前轮、车架、后轮和车把,车架连接前轮与后轮,车把控制前轮并与车架转动连接,车架上设有车座,车架还包括平叉,平叉一端连接后轮,平叉另一端设有脚蹬,脚蹬与后轮之间通过链条传动,车架还包括前支架、后叉和靠背,后叉、靠背均位于车座和后轮之间,前支架位于车座与车把之间,前支架为箱体,箱体上设有封盖,后叉连接前支架与平叉。

[0005] 与现有技术相比,本发明的优点是:前支架为箱体,箱体上设有封盖,可用作储物筐,而且前支架位于前轮与车座之间,即使装满物品后自行车的重量也集中在自行车车体中部,使自行车运行更加平稳,而且减轻了车把的重量,使自行车更易驾驶,避免发生倾覆,提高了自行车的安全性。

[0006] 进一步,后叉一端与前支架上部靠近车座处铰接,后叉另一端与平叉靠近脚蹬一端固定连接,靠背通过连杆与前支架下部靠近脚蹬的一端铰接,后叉与连杆收折时,自行车就变为了单人骑行的带靠背的自行车,而当后叉与连杆展开时,靠背就变为了车座,而自行车也变为了双人共骑的自行车,本发明结构简单,功能多样,使用方便舒适。

[0007] 进一步,前支架设有与后叉配合的第一凹槽,前支架上还设有与连杆配合的第二凹槽,在后叉与连杆收折时,可以利用第一凹槽、第二凹槽分别将后叉与连杆固定,从而提高自行车的稳定性和安全性。

附图说明

[0008] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步详细的说明:

图1为本发明购物自行车实施例展开时的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 根据图1所示,本发明实施例中的购物自行车,包括前轮11、车架2、后轮27和车

把 12, 车架 2 连接前轮 11 与后轮 27, 车把 12 控制前轮 11 并与车架 2 转动连接, 车架 2 上设有车座 21, 车架 2 还包括平叉 26, 平叉 26 一端连接后轮 27, 平叉 26 另一端设有脚蹬 25, 脚蹬 25 与后轮 27 之间通过链条传动, 车架 2 还包括前支架 20、后叉 22 和靠背 23, 后叉 22、靠背 23 均位于车座 2 和后轮 27 之间, 前支架 20 位于车座 21 与车把 12 之间, 前支架 20 为箱体, 箱体上设有封盖, 后叉 22 连接前支架 20 与平叉 26; 后叉 22 一端与前支架 20 上部靠近车座 21 处铰接, 后叉 22 另一端与平叉 26 靠近脚蹬 25 一端固定连接, 靠背 23 通过连杆 24 与前支架 20 下部靠近脚蹬 25 的一端铰接, 前支架 20 设有与后叉 22 配合的第一凹槽, 前支架 20 上还设有与连杆 24 配合的第二凹槽。

[0010] 以上所述的仅是本发明的实施例, 方案中公知的具体结构及特性等常识在此未作过多描述。应当指出, 对于本领域的技术人员来说, 在不脱离本发明结构的前提下, 还可以作出若干变形和改进, 这些也应该视为本发明的保护范围, 这些都不会影响本发明实施的效果和专利的实用性。

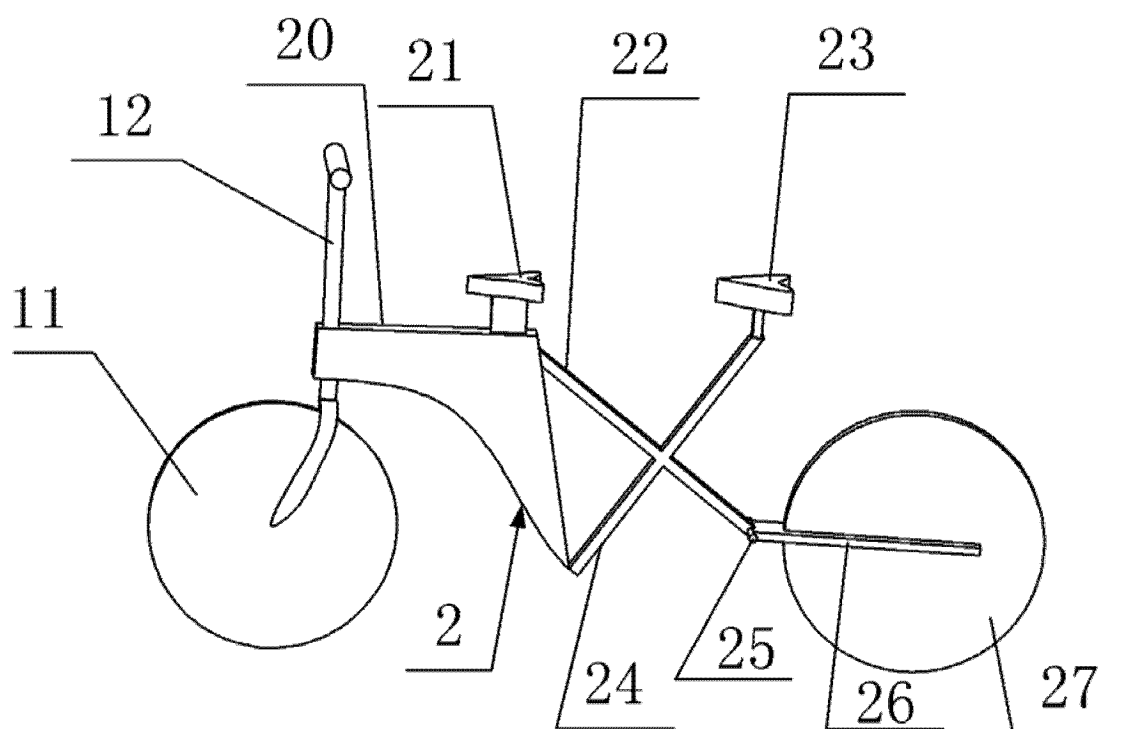


图 1