



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210784

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 19 04 78
(21) (PV 2506-78)

(51) Int. Cl.³
E 01 C 7/14

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 08 83

(75)

Autor vynálezu

CHUPÍK VLADIMÍR ing. CSc., MATUŠINA JAN ing. CSc.,
TOMANEC MIROSLAV ing. CSc., BRNO

(54) Kryt vozovky, popřípadě letištní dráhy

1

Vynález řeší kryt silniční vozovky, popřípadě letištní dráhy z vyztuženého cementového betonu, omezeného příčnými sparami.

Dosud známé cementobetonové kryty vozovek a drah jsou: tlustostěnné (tlusté více než 0,2 m) bez výztuže a přerušené příčnými sparami, tlustostěnné (tlusté více než 0,2 m) s výztuží bez příčných spar a tenkostěnné (tlusté méně než 0,2 m) s výztuží bez příčných spar. Podle technologického postupu může být výztuž z nepředpjatých ocelových vložek, anebo z předpjaté oceli.

Nevýhodou těchto krytů je velká spotřeba stavebních materiálů u tlustostěnných úprav a u tenkostěnných vznik nekontrolovatelných trhlin popřípadě složitý technologický postup při předpínání.

Výše uvedené nedostatky jsou řešeny krytem z vyztuženého cementového betonu o tloušťce maximálně 0,16 m, přerušeno příčnými sparami po vzdálenostech maximálně 30 m. Průřezová plocha výztuže činí maximálně 0,5 % plochy příčného řezu krytu. Výztuž je v příčných sparách přerušena.

U navrženého krytu se dosahuje ekonomických úspor v důsledku snížení spotřeby deficitních stavebních hmot (kamenivo, cement), snížením spotřeby energie na výrobu a pokládku betonu a snížením potřebných kapacit strojní a dopravní vybavenosti. Další výhodou je snížení počtu příčných spar (snížení nákladů při výstavbě i při údržbě a vyšší jízdní komfort).

Kryt vozovky podle vynálezu je např. vytvořený pro rekonstrukci pokusných úseků na starých silničních cementobetonových vozovkách tak, že je tlustý 0,1 m se sparami po 30 m. Množství výztuže činí 4 kg/m² vozovky. Kryt je uložen na mezivrstvě z živичného postřiku. Pro rekonstrukci letištních ploch z cementového betonu je kryt tlustý 0,12 m se sparami po 15 m. Množství výztuže činí 5 kg/m² vozovky. Kryt je uložen na mezivrstvě z plastické fólie i živичného postřiku.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kryt vozovky, popřípadě letištní dráhy tvořený ohrusnou vrstvou z vyztuženého cementového betonu, uloženou na kluzné mezivrstvě, vyznačený tím, že má tloušťku maximálně 0,16 m, průřezová plocha jeho výztuže činí maximálně 0,5 % plochy příčného řezu krytu a je přerušen sparami po vzdálenostech maximálně 30 m.