



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202493523 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220127286. 6

(22) 申请日 2012. 03. 30

(73) 专利权人 杨奉钦

地址 272613 山东省济宁市梁山县拳铺工业
园 5 号 (通亚重工)

(72) 发明人 杨奉钦

(51) Int. Cl.

F15B 15/22 (2006. 01)

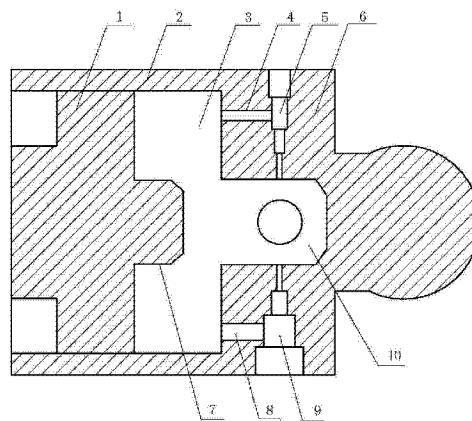
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

油缸缓冲装置

(57) 摘要

油缸缓冲装置, 由活塞、缸筒、活塞腔、阻尼通道、阻尼塞、缸底、缓冲销、单向通道、单向阀、缓冲腔组成, 其特征在于缸筒的内部设置活塞腔, 缸筒的端部设置缸底, 活塞腔的内部设置活塞, 活塞的前端设置缓冲销, 缸底的中部与缓冲销相对应的位置上设置缓冲腔, 缸底的一侧设置阻尼通道, 阻尼通道的前端设置阻尼塞, 缸底的另一侧设置单向通道, 单向通道的前端设置单向阀, 本实用新型的有益效果是油缸缓冲装置结构简单, 维修方便, 有效地减少了振动和噪声, 保护了设备和环境。



1. 油缸缓冲装置, 由活塞(1)、缸筒(2)、活塞腔(3)、阻尼通道(4)、阻尼塞(5)、缸底(6)、缓冲销(7)、单向通道(8)、单向阀(9)、缓冲腔(10)组成, 其特征在于缸筒(2)的内部设置活塞腔(3), 缸筒(2)的端部设置缸底(6), 活塞腔(3)的内部设置活塞(1), 活塞(1)的前端设置缓冲销(7), 缸底(6)的中部与缓冲销(7)相对应的位置上设置缓冲腔(10), 缸底(6)的一侧设置阻尼通道(4), 阻尼通道(4)的前端设置阻尼塞(5), 缸底(6)的另一侧设置单向通道(8), 单向通道(8)的前端设置单向阀(9)。

油缸缓冲装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械技术领域,更具体的说是一种油缸缓冲装置。

背景技术

[0002] 现有技术的泵车料斗上均设有摆阀油缸,摆阀油缸的作用是:在泵送混凝土时,对S管的换向起推动作用,推动S管配合泵送系统进行混凝土的吸料和输送,但由于泵送过程中有压力和冲出的原因,很容易造成料斗和结构件的开裂,以及造成振动和噪声,振动容易损坏设备,造成经济损失,噪声污染环境,影响人们正常工作。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种油缸缓冲装置,所述的油缸缓冲装置由活塞、缸筒、活塞腔、阻尼通道、阻尼塞、缸底、缓冲销、单向通道、单向阀、缓冲腔组成,其特征在于缸筒的内部设置活塞腔,缸筒的端部设置缸底,活塞腔的内部设置活塞,活塞的前端设置缓冲销,缸底的中部与缓冲销相对应的位置上设置缓冲腔,缸底的一侧设置阻尼通道,阻尼通道的前端设置阻尼塞,缸底的另一侧设置单向通道,单向通道的前端设置单向阀。

[0004] 本实用新型的有益效果是:油缸缓冲装置结构简单,维修方便,有效地减少了振动和噪声,保护了设备和环境。

附图说明

[0005] 附图是本实用新型的结构示意图;附图中:

[0006] 1. 活塞,2. 缸筒,3. 活塞腔,4. 阻尼通道,5. 阻尼塞,6. 缸底,7. 缓冲销,8. 单向通道,9. 单向阀,10. 缓冲腔。

具体实施方式

[0007] 结合附图对本实用新型进一步详细描述,以便公众更好地掌握本实用新型的实施方法,本实用新型具体的实施方案为:所述的油缸缓冲装置由活塞1、缸筒2、活塞腔3、阻尼通道4、阻尼塞5、缸底6、缓冲销7、单向通道8、单向阀9、缓冲腔10组成,其特征在于缸筒2的内部设置活塞腔3,缸筒2的端部设置缸底6,活塞腔3的内部设置活塞1,活塞1的前端设置缓冲销7,缸底6的中部与缓冲销7相对应的位置上设置缓冲腔10,缸底6的一侧设置阻尼通道4,阻尼通道4的前端设置阻尼塞5,缸底6的另一侧设置单向通道8,单向通道8的前端设置单向阀9。

[0008] 本实用新型的有益效果是:油缸缓冲装置结构简单,维修方便,有效地减少了振动和噪声,保护了设备和环境。

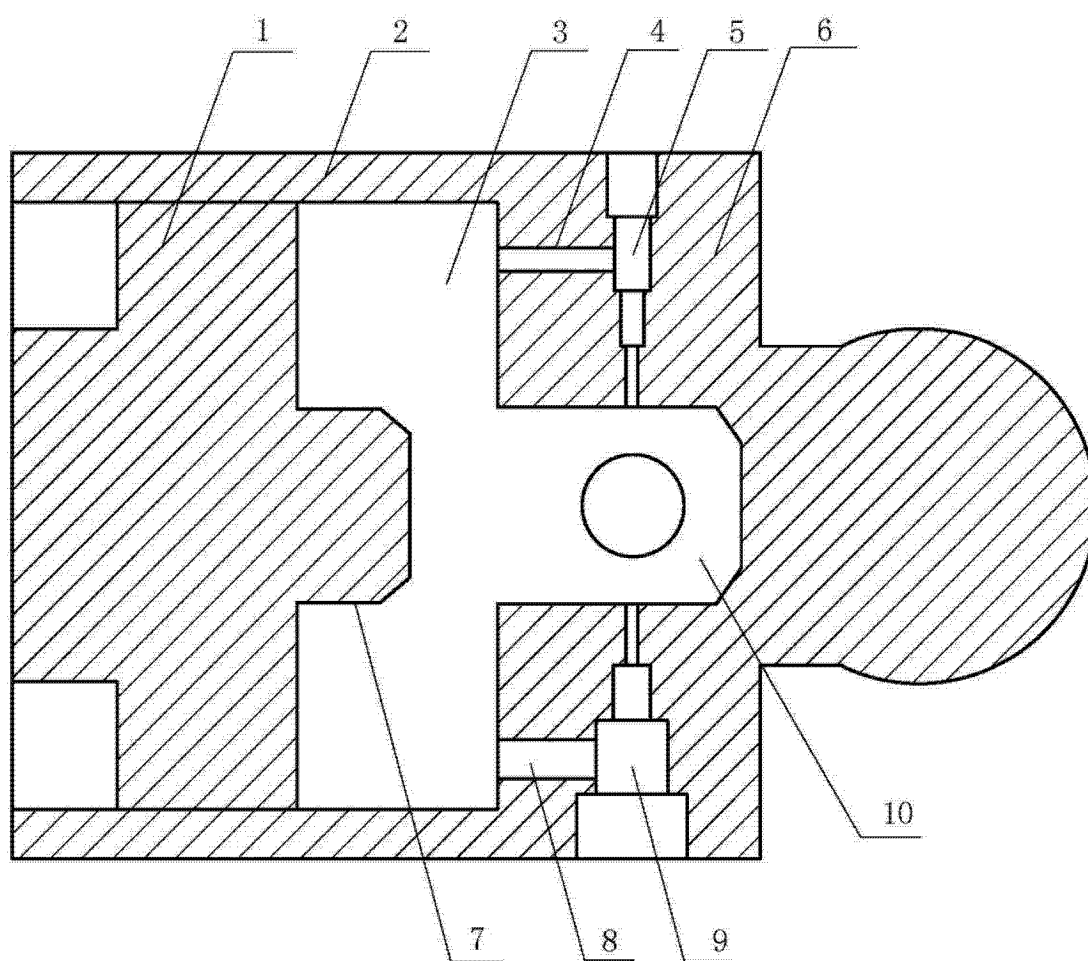


图 1