

(19) 대한민국특허청(KR)

(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁵
B60R 21/16

(11) 공개번호 특1994-0019528
(43) 공개일자 1994년09월14일

(21) 출원번호 특1993-0002075
(22) 출원일자 1993년02월15일
(71) 출원인 노대성
경기도 광명시 광명 5 동 246-46 남영연립 301
(72) 발명자 노대성
경기도 광명시 광명 5 동 246-46 남영연립 301

심사청구 : 있음

(54) 자동차용 에어백 작동방법 및 작동장치

요약

본 발명은 자동차 사고시 정확한 충격량을 검출하여 에어백을 정확하게 작동시킬 수 있게 하므로써 충격 사고로 인한 인명피해를 미연에 방지할 수 있게 한것에 목적을 둔 것이다.

본 발명은 또 다른 목적은 충격량이 인명피해를 주게되는 경우에만 에어백을 작동시킬 수 있게되어 불필요하게 에어백을 작동시켜서 에어백을 소비시키는 문제점을 방지할 수 있게한 것이다.

상기와 같은 목적을 가진 본 발명은 본체에 가스통과 에어백 및 작동장치를 수납하는 수납수단과, 상기 작동부에 취부되어 충격량을 검출하는 충격검출 수단과, 상기 충격검출수단을 지지하고 연동되는 지지연동수단과, 상기지지 연동수단에 의해서 로킹 해제되는 로킹해제수단과, 상기 로킹 해제수단의 해제시 가스통 주입부를 개방시키는 가스 개방수단으로 이루어진 것을 특징으로 한다.

또한 상기 본 발명의 목적을 달성하기 위하여 가스통 수납부와 에어백 수납부 및 작동부 수납부를 갖도록 한 본체와, 상기 본체의 작동부에 취부되어 자동차의 충격을 검출하는 가동추와, 상기 가동추를 지지하면서 안내하여 연동되는 로킹롤러와, 상기 로킹롤러에 의해 로킹해제되도록하고 해제시 가스통 주입부를 개방시킬 수 있게한 타격레버로서 구성한 것을 특징으로 한다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 에어백 작동방법 및 작동장치

[도면의 간단한 설명]

제1도의 본 발명의 자동차용 에어백 작동장치를 나타낸 사시도.

제2도는 본 발명의 자동차용 에어백 작동장치의 내부를 나타낸 정면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

본체의 좌우측에 가스통과 하부에 에어백과 상부중앙에 작동부를 수납하는 수납수단과, 상기 작동부에 취부하여 충격량을 검출하는 충격검출수단과, 상기 충격검출수단을 지지하면서 연동시키는 지지연동수단과, 상기 지지연동수단에 의해서 로킹되고 해제되는 로킹해제 수단과, 상기 로킹해제 수단의 해제시 가스통의 주입부를 개방시키는 가스 개방수단으로 이루어진 것을 특징으로 하는 자동차용 에어백 작동방법.

청구항 2

좌우측에 가스통 수납부와 하부에 에어백 수납부 및 상부 중앙에 작동부를 갖도록한 본체와, 상기 본체의 작동부에 취부하여 자동차 충격을 검출하는 가동추와, 상기 가동추를 지지하면서 안내하여 연동되는

로킹 롤러와, 상기 로킹롤러에 의해 로킹, 해제되도록 하고 해체시 가스통 주입부를 개방시킬수 있게한 타격 레버로서 구성한 것을 특징으로 하는 자동차용 에어백 작동방법.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 가동추는 일체로 형성하여 지지축을 중심으로 안내하면서 자동차 충격시 로킹롤러를 해제할 수 있도록 구성함을 특징으로 하는 자동차용 에어백 작동방법.

청구항 4

제2항 또는 제3항에 있어서, 상기 로킹롤러는, 양측에 롤러를 설치형 타격롤러를 로킹 및 해제할 수 있도록 구성함을 특징으로 하는 자동차용 에어백 작동방법.

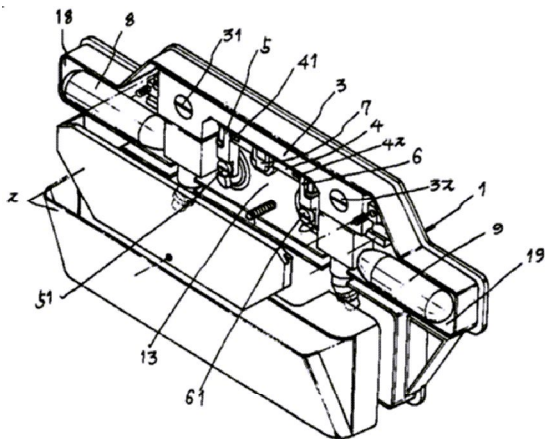
청구항 5

제2항에 있어서, 상기 로킹 롤러는, 하부에 탄성스프링을 내장하고 가동축을 지지할 수 있도록 구성함을 특징으로 하는 자동차용 에어백 작동방법.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

