

20 czerwca 1931 r.

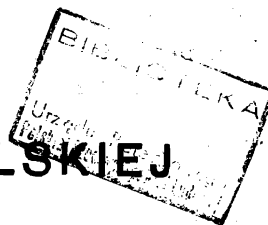
H01m 39/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY



Nr 13608.

Kl. 21 b 23.

Gustaw Schmaus
(Praga, Czechosłowacja).

Ciecz do napełniania akumulatorów, zwłaszcza automobilowych i radjowych.

Patent zależny od patentu Nr 5265.

Zgłoszono 27 września 1928 r.

Udzielono 20 kwietnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 29 września 1927 r. (Czechosłowacja).

Dotychczas napełniano akumulatory kwasem siarkowym o określonej gęstości, a ładowanie akumulatora wymagało kilku godzin.

Kwas siarkowy, stosowany dotychczas, przeżerał i niszczył elektrody akumulatorów, wskutek czego trwałość ich była stosunkowo krótka.

Elektrody te ulegały zniszczeniu głównie wskutek wydzielania się siarczanów w postaci krystalicznej.

Wady powyższe usuwa nowowynaleziony kwas, przy zastosowaniu którego nie tylko nie wydzielają się krystaliczne siarczany, lecz nawet siarczany krysta-

liczne na starych płytach ulegają rozkładowi i zostają usunięte.

Prócz tego nowowynaleziony kwas nie zamarza; wobec tego w zimie nawet nie trzeba baterji wyjmować z wozu.

Główna zaleta nowowynalezionego kwasu polega na tem, że przy jego użyciu do celów ładowania i oświetlenia nie trzeba akumulatora długo ładować; wystarcza 20 — 30 minut, aby móc wprowadzić w ruch starter i urządzenie oświetleniowe samochodu. Dzięki temu można zastosować 100% -we zwiększenie natężenia prądu ładowania w porównaniu z użyciem kwasu siarkowego. Przy tak krótkim czasie łado-

wania można zawsze naładować akumulator przy pomocy silnika własnego samochodu.

Wynalazek polega na tem, że do kwasu siarkowego dodaje się domieszkę soli amonowych i glinowych oraz octanu zasadowego. Płyn ten można zabarwić odpowiednio barwnikami organicznemi.

Płyn przygotowany według wynalazku zawiera w 1 litrze:

Wody destylowanej H_2O . . .	730 cm^3
Kwasu siarkowego, chemicznie czystego, H_2SO_4 c. wł. 1,840	240 cm^3
Siarczanu glinowego $Al_2(SO_4)_3 + 10 H_2O$	18 gr.
Siarczanu amonowego $(NH_4)_2SO_4$	4 gr.
Zasadowego octanu glinowego $Al OH(C_2H_3O_2)_2$	5 cm.

Sposób użycia: chcąc naładować za pomocą now wynalezionego płynu akumulator samochodowy, który tylko co był w u-

życiu, należy najpierw usunąć z baterji stary kwas i dobrze ją wypłókać wodą; następnie każdą komorę napełnia się now wynalezionym kwasem aż do całkowitego zanurzenia płyt; wreszcie puszcza się w ruch silnik i ładuje prądem o natężeniu najczęściej około 10 amp. W razie potrzeby można go stale dopełniać wodą destylowaną.

Zastrzeżenie patentowe.

Ciecz do napełniania akumulatorów, znamienna tem, że do kwasu siarkowego dodaje się w odpowiednim stosunku następujące domieszki: siarczan glinowy $Al_2(SO_4)_3 + 10 H_2O$, siarczan amonowy $(NH_4)_2SO_4$, zasadowy octan glinowy $Al OH(C_2H_3O_2)_2$.

Gustav Schmaus.

Zastępca: Inż. M. Zmigryder,
rzecznik patentowy.