

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :

2 885 196

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②① N° d'enregistrement national :

05 51127

⑤① Int Cl⁸ : F 16 F 15/32 (2006.01), F 01 D 5/02, 5/10, F 16 F 15/34

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 29.04.05.

③⑦ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la demande : 03.11.06 Bulletin 06/44.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du présent fascicule*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux apparentés :

⑦① Demandeur(s) : SNECMA MOTEURS Société anonyme — FR.

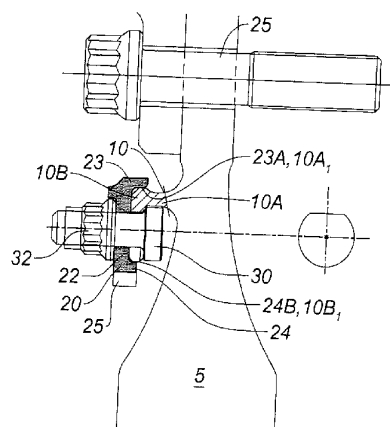
⑦② Inventeur(s) : BRAULT MICHEL, JUDET MAURICE et LANGEVIN THOMAS.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : CABINET BLOCH ET ASSOCIES.

⑤④ DISPOSITIF D'EQUILIBRAGE D'UN ROTOR DE TURBOMACHINE.

⑤⑦ L'invention porte sur un dispositif d'équilibrage d'un rotor de turbomachine comprenant au moins une masselotte (20) rapportée sur le rotor caractérisé par le fait que la masselotte (20) comporte deux surfaces (23, 24) d'appuis radiaux orientées selon deux directions radiales opposées, lesdites surfaces coopérant avec deux surfaces (10A₁, 10B₁) d'appuis radiaux ménagées sur le rotor, la masselotte (20) étant maintenue contre le rotor par un moyen de retenue axiale. Notamment le moyen de retenue axiale est un boulon (30) avec écrou (32), le boulon retenant la masselotte contre une bride d'accrochage (10) solidaire du rotor, comportant une surface (10B) d'appui axial et les dites surfaces (10A₁, 10B₁) d'appuis radiaux.



FR 2 885 196 - A1



- 1 -

La présente invention concerne le domaine des turbomachines et en particulier celui des moteurs à turbine à gaz. Elle se rapporte à un dispositif d'équilibrage de parties tournantes de la machine.

5 Toute partie tournante d'une turbomachine doit être équilibrée après fabrication afin d'assurer un fonctionnement sans vibration. On procède le plus souvent en disposant des masselottes dont la masse est déterminée en fonction du balourd et de la distance à l'axe de rotation de la machine. On profite si cela est possible du boulonnage des brides entre deux parties
10 tournantes pour insérer les masses requises. Ainsi une masselotte peut être glissée sur un boulon de fixation entre la bride et l'écrou de serrage. Un exemple de ce type de montage est rapporté dans le brevet US 5 285 700. Selon un autre cas, le rotor comporte une bride radiale spécifique de montage des masselottes. Le brevet US 4803893 décrit un dispositif d'équilibrage de
15 rotor de turbine selon lequel une rainure radiale tournée vers l'axe de rotation sert de logement aux masselottes, et est ménagée sur la jante du disque de turbine.

20 La société demanderesse s'est fixé comme objectif de mettre au point un moyen de montage de masselotte qui soit indépendant de toute bride de liaison entre deux pièces d'une partie tournante ou de deux parties tournantes. En effet, dans le cadre d'assemblage modulaire de turbomachines, chaque module rotatif doit être fourni parfaitement équilibré, sans aucune intervention d'équilibrage de la part de celui qui assure le montage du module
25 à un autre module. Le montage de masselotte par le moyen des brides de liaison est donc à éviter.

30 Le dispositif d'équilibrage doit être aussi léger que possible tout en étant fiable et de montage aisé.

On parvient à réaliser ces objectifs, conformément à l'invention avec un dispositif d'équilibrage d'un rotor de turbomachine comprenant au moins une masselotte rapportée sur le rotor caractérisé par le fait que la masselotte comporte deux surfaces d'appui radial, orientées selon deux directions

- 2 -

radiales opposées, lesdites surfaces coopérant avec deux surfaces d'appui radial ménagées sur le rotor, la masselotte étant maintenue contre le rotor par un moyen de retenue axiale.

5 Contrairement aux dispositifs de l'art antérieur de ce type, connus de la société demanderesse, on prévoit d'immobiliser la masselotte par des appuis radiaux selon les deux directions opposées à la fois, une direction radiale tournée vers l'intérieur et l'autre direction radiale tournée vers l'extérieur. La mise en place en est facilitée et les risques d'erreur de la part du monteur sont
10 plus faibles.

En particulier, le moyen de retenue axiale est un boulon avec écrou, le boulon retenant la masselotte contre une bride d'accrochage solidaire du rotor, comportant une surface d'appui axial et les dites surfaces d'appui radial.

15 Conformément à un mode de réalisation avantageux de l'invention, la surface d'appui axial est disposée entre les deux surfaces d'appui radial, le boulon traversant la surface d'appui axial. Plus particulièrement, la bride d'accrochage comprend une portion cylindrique axiale et une portion radiale
20 dans laquelle sont ménagées des encoches pour le passage de boulon de fixation de masselottes. Cette disposition est avantageuse dans la mesure où par des encoches on réduit la masse de la bride d'accrochage et où la masselotte une fois en place assure le maintien du boulon pendant que l'on verrouille par l'écrou.

25 L'invention s'applique notamment pour un rotor comprenant un disque, la bride d'accrochage étant solidaire d'un flanc du disque.

La solution de l'invention permet d'assurer des montages de masselotte très
30 fiables. Si cela est nécessaire, le moyen de retenue axiale de la masselotte est constitué de deux boulons de fixation.

L'invention porte également sur des masselottes d'équilibrage. Elles sont de forme en U avec une branche centrale et deux branches opposées, ces

dernières formant les surfaces d'appui radial. Plus particulièrement elle comprend une portion formant masse d'ajustement, c'est à dire que l'on peut usiner pour obtenir la masse d'équilibrage requise.

- 5 Afin d'éviter tout risque d'erreur au montage, conformément à une variante la masselotte est symétrique par rapport au plan de sa branche centrale.

On décrit maintenant des modes de réalisation non limitatifs de l'invention, en référence aux dessins annexés sur lesquels :

- 10 - la figure 1 représente en coupe axiale un module de rotor de turbine haute pression,
 - la figure 2 représente en détail, en coupe axiale, un module selon la figure 1 incorporant le dispositif de l'invention,
 - la figure 3 montre en perspective une masselotte de l'invention montée
 15 sur une bride d'accrochage du disque,
 - la figure 4 illustre l'ordre de montage de la masselotte de la figure 3,
 - la figure 5 montre, en coupe axiale, une variante de réalisation de masselotte montée sur une bride d'accrochage,
 - la figure 6 montre, en perspective partielle, un mode de réalisation à
 20 deux boulons,
 - la figure 7 montre en coupe axiale la masselotte de la figure 6.

On a représenté sur la figure 1 un exemple de module de rotor de turbine HP vu en coupe à demi selon son axe de rotation XX. Ce module 1 est ici
 25 composé d'un disque 3 de turbine avec ses ailettes 4 montées sur sa jante périphérique. En amont par rapport à l'écoulement gazeux en fonctionnement, le disque 3 est solidaire d'un disque 5' qui porte des éléments 7 d'étanchéité à labyrinthes. Le disque 5' est boulonné sur une bride de fixation 2 usinée sur le disque 3. En aval le disque 3 est solidaire d'un disque 6 portant des éléments
 30 7' d'étanchéité à labyrinthes et prolongé d'un tourillon 8 de montage de palier support de turbine. Ce rotor comporte sur le plan d'équilibrage aval des masses 9 d'équilibrage qui sont associées aux boulons de montage du disque 6 sur le disque 3. Ce montage ne fait pas partie de l'invention. Il est réalisé selon l'art antérieur.

On prévoit sur le plan d'équilibrage amont dans la zone M entourée d'une ligne ovale, un dispositif d'équilibrage conforme à l'invention. Cette zone est indépendante de toute liaison avec une autre partie.

5

En se reportant à la figure 2, on voit un disque 5, correspondant au disque 5' de la figure 1, modifié pour supporter des masselottes conformément à l'invention. Le disque 5 est rendu solidaire du disque 3 par boulonnage sur la bride 2 qui n'est pas représentée sur cette figure. On voit la bride de fixation aval du compresseur après assemblage ; un boulon 25 est engagé entre les deux, sans l'écrou.

10

Une bride d'accrochage 10 est usinée sur le flanc amont du disque 5. Cette bride, en forme d'équerre vue en coupe axiale, comprend une partie cylindrique axiale 10A et une partie radiale 10B. Une masselotte 20 est maintenue contre la bride 10 par un boulon 30 et son écrou 32. La masselotte 20 comporte une partie centrale 22 de laquelle s'étendent deux pattes 23 et 24 formant des surfaces d'appui radial 23A et 24B, opposées en direction radiale. La patte 23 s'appuie sur la surface d'appui 10A1 de la portion cylindrique 10A. La patte s'appuie sur la surface d'appui 10B1, voir aussi les figures 3 et 4. La masselotte comprend aussi une partie 25 formant masse d'ajustement. Cette partie est usinée le cas échéant pour ajuster la masse.

15

20

Le boulon 30, que l'on voit seul sur la figure 4, présente une tête 31 avec un méplat 31A qui vient en appui contre la face interne de la portion cylindrique 10A. De cette manière la tête est immobilisée en rotation autour de son axe lorsqu'elle est en place.

25

Sur les figures 3 et 4, la bride 10 est représentée en perspective. On voit de face la partie radiale 10B. Cette partie 10B est festonnée et comprend des encoches 10B2 par l'une desquelles passe le boulon 30.

30

Le montage de la masselotte 20 est illustré sur la figure 4.

On a déterminé au préalable par calcul la masse à ajouter et sa position angulaire sur le disque. On usine, si cela est nécessaire, la partie de la masselotte qui permet d'ajuster la masse, ici la partie 25. On introduit le
5 boulon 30 radialement dans l'encoche 10B2 correspondant à la position définie par le calcul. La tête vient se loger dans l'espace entre la bride et le disque. On s'assure que le méplat 31A est correctement positionné contre la face interne de la portion cylindrique. On glisse la masselotte sur le boulon par son orifice 22A ménagé dans la branche centrale 22 jusqu'à venir en butée contre la bride. La masselotte est placée de manière à ce que les pattes, 23 et
10 24 respectivement, viennent contre les deux surfaces d'appui radial 10A1 et 10B1. L'ensemble est maintenu en place sans qu'il soit nécessaire de le tenir. Il suffit alors de visser l'écrou 32. De préférence l'écrou est du type auto-frein par sécurité.

15 Sur la figure 5, on voit une variante de masselotte 120. Les références portent les mêmes numéros augmentés de 100. La masselotte se distingue de la précédente seulement par sa symétrie par rapport au plan de la partie centrale 122. Elle comprend d'un côté les pattes 123₁ et 124₁ et de l'autre côté les pattes 123₂ et 124₂. La partie 125 peut être usinée pour ajuster la masse de
20 la masselotte. Cette géométrie permet un montage indifféremment d'un côté ou de l'autre.

Sur les figures 6 et 7, on a représenté une autre variante de réalisation. Les références visant les parties homologues ont le même numéro augmenté de
25 200. Le disque 205 comporte une bride 210 d'accrochage de la masselotte qui est ici disposée plus près de l'axe du moteur. La masselotte 220 est montée sur la bride 210, contre la surface 210b et entre les deux surfaces d'appui 210A1 et 210B1, par deux boulons 30 disposés côte à côte. Les deux boulons sont identiques. Cette disposition renforce la sécurité du montage de la pièce.
30 Selon cette variante de masselotte, on a prolongé la patte radialement intérieure 224. Cette patte dépasse la partie radiale 210B et forme une butée anti-rotation pour les têtes 31 des boulons. Les têtes 31 sont bloquées en rotation par la coopération des méplats 31A avec la patte 224.

- 6 -

La description a porté sur l'équilibrage d'un module de turbine HP mais, l'invention ne se limite pas à cette application. La masselotte peut être montée sur tout type de rotor de turbomachine. Par ailleurs les formes présentées ne sont pas limitatives. L'homme du métier sait adapter la forme en fonction des contraintes qui existent par ailleurs.

5

REVENDEICATIONS

1. Dispositif d'équilibrage d'un rotor de turbomachine comprenant au moins une masselotte (20 ; 120 ; 220) rapportée sur le rotor caractérisé par le fait que la masselotte (20 ; 120 ; 220) comporte deux surfaces (23, 24 ; 123 , 124 ; 223 , 224) d'appui radial, orientées selon deux directions radiales opposées, lesdites surfaces coopérant avec deux surfaces (10A1, 10B1 ; 210A1, 210B1) d'appui radial ménagées sur le rotor, la masselotte (20 ; 120 ; 220) étant maintenue contre le rotor par un moyen de retenue axiale.
2. Dispositif selon la revendication 1, dont le moyen de retenue axiale est un boulon (30) avec écrou (32), le boulon retenant la masselotte contre une bride d'accrochage (10 ; 210) solidaire du rotor, comportant une surface (10B, 210B) d'appui axial et les dites surfaces (10A1, 10B1 ; 210A1, 210B1) d'appui radial.
3. Dispositif selon la revendication 2, dont la surface (10B ; 210B) d'appui axial est disposée entre les deux surfaces (10A1, 10B1 ; 210A1, 210B1) d'appui radial, le boulon traversant la surface d'appui axial.
4. Dispositif selon la revendication 3, dont la bride d'accrochage (10 ; 210) comprend une portion cylindrique axiale (10A ; 210A) et une portion radiale (10B ; 210B) dans laquelle sont ménagées des encoches (10B2 ; 210B2) pour le passage de boulons (30) de fixation de masselottes.
5. Dispositif selon l'une des revendications 2 à 4, pour un rotor comprenant un disque (5 ; 205), la bride d'accrochage (10 ; 210) étant solidaire d'un flanc du disque.
6. Dispositif selon l'une des revendications 2 à 5, le moyen de retenue axiale étant constitué de deux boulons de fixation (30).
7. Masselotte d'équilibrage pour le dispositif selon l'une des revendications précédentes de forme en U avec une branche centrale (22 ;

- 8 -

122 ; 222) et deux branches opposées (23, 24 ; 123, 124 ; 223, 224), ces dernières formant les surfaces d'appuis radiaux.

5 8. Masselotte selon la revendication précédente, comprenant une portion formant masse d'ajustement.

9. Masselotte selon l'une des revendications 7 et 8, de structure symétrique par rapport au plan de sa branche centrale.

1 / 3

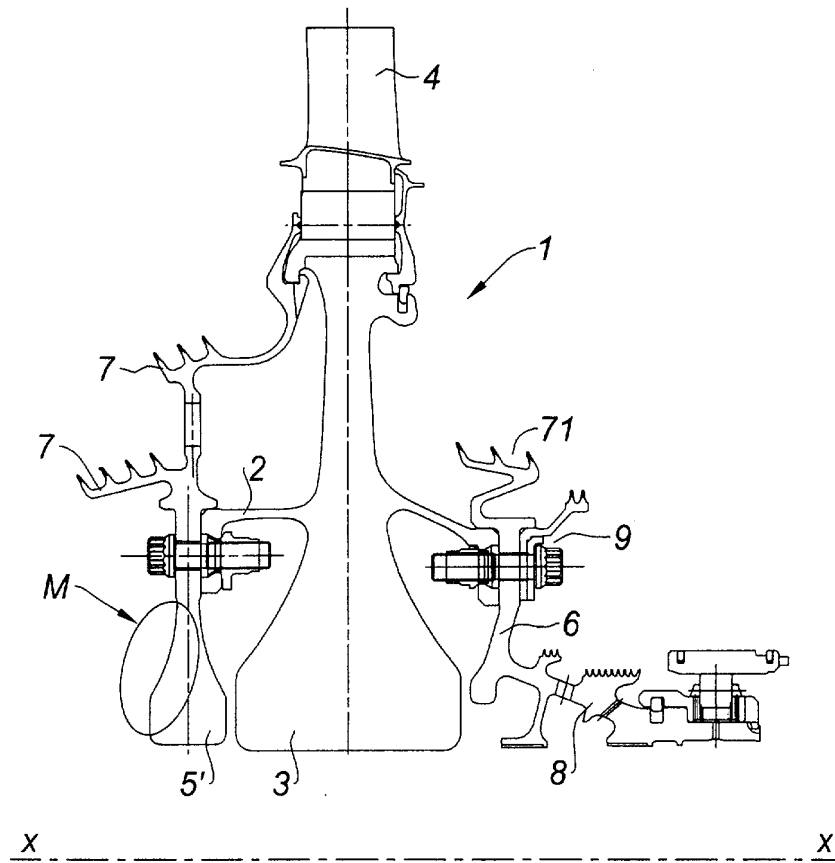


Fig. 1

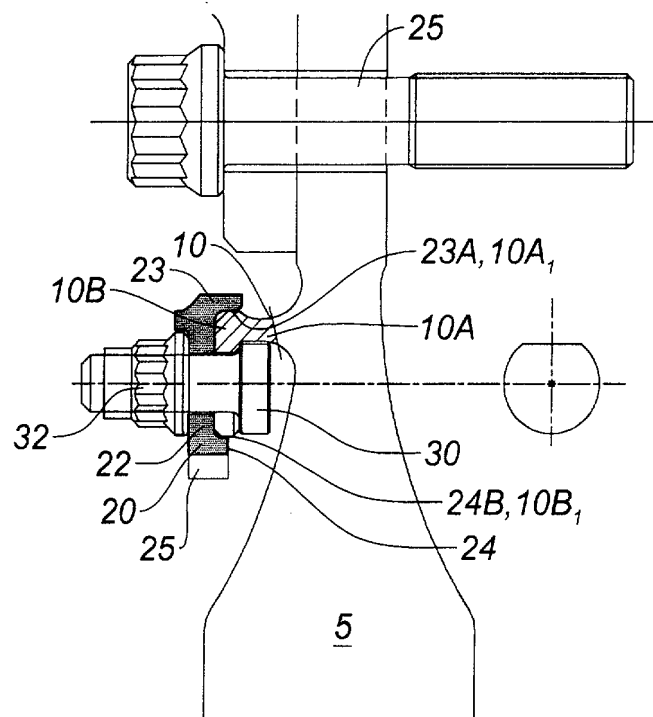
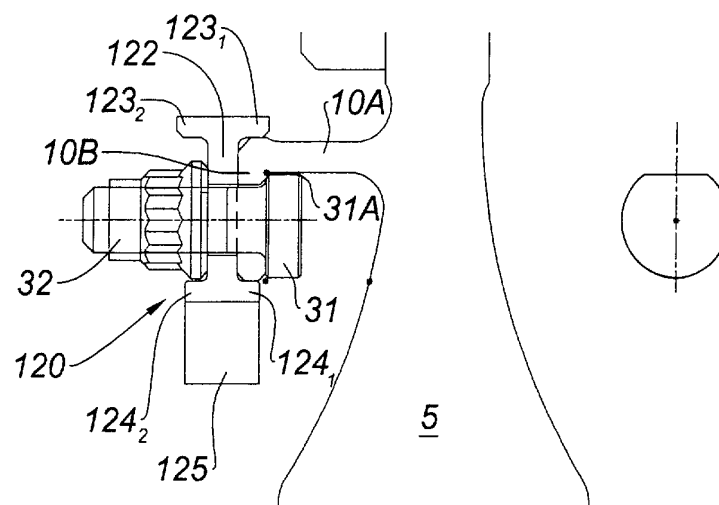
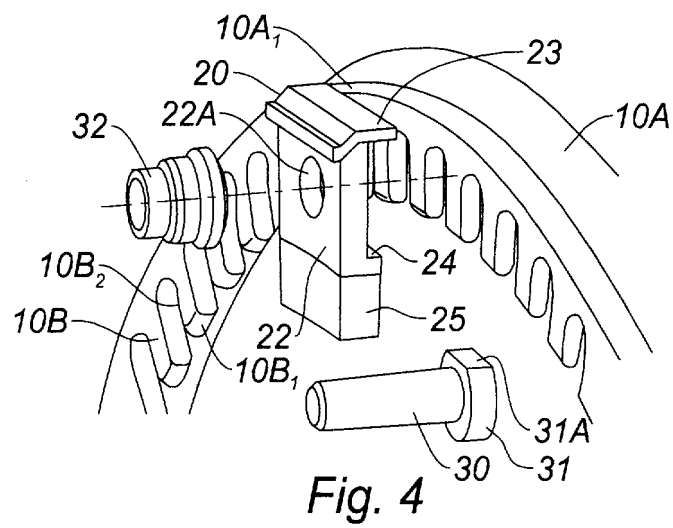
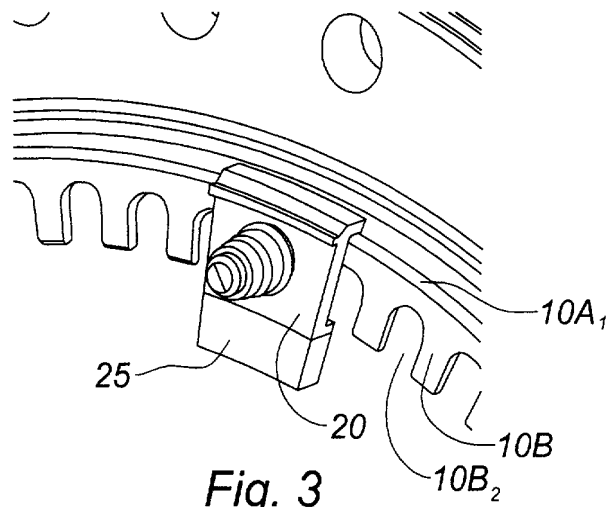
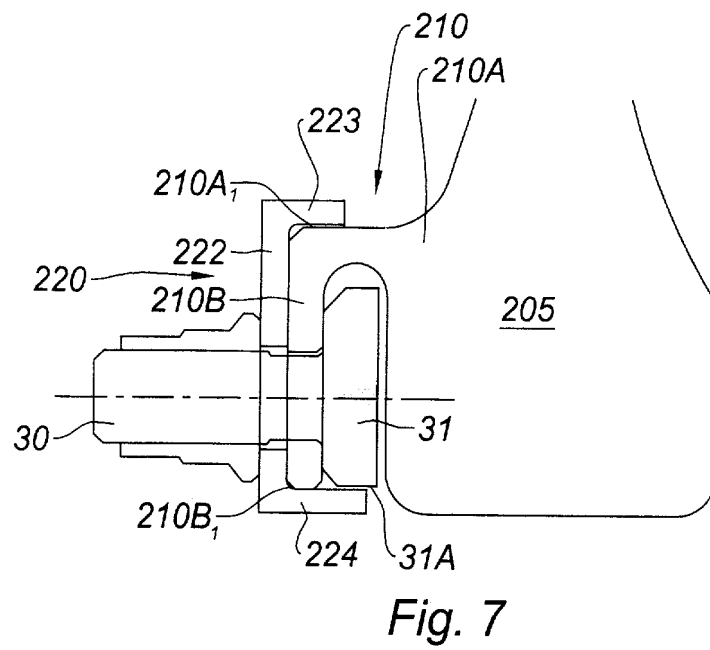
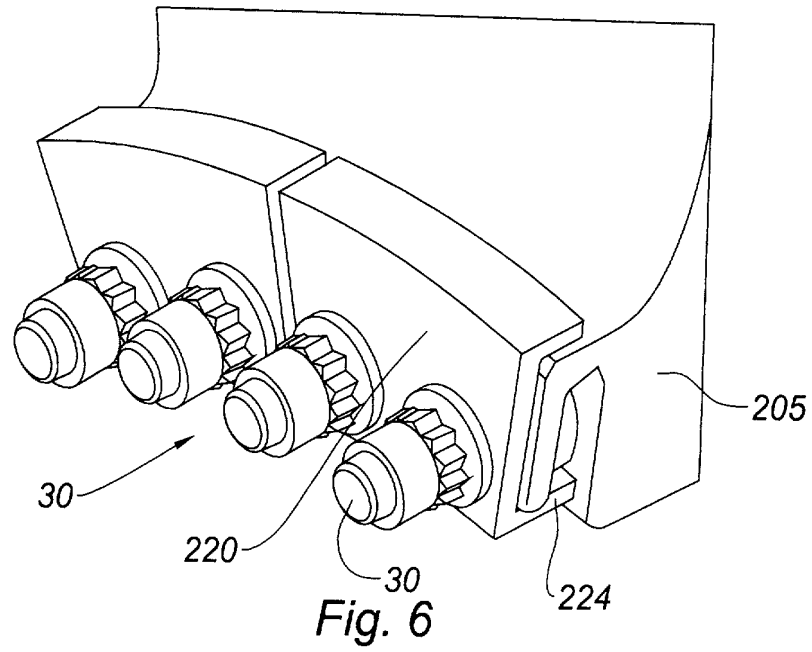


Fig. 2

2 / 3



3 / 3





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 664783
FR 0551127

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	US 4 220 055 A (DUBOIS, CLAUDE ET AL) 2 septembre 1980 (1980-09-02) * le document en entier * -----	1-9	F16F15/32 F01D5/02 F01D5/10 F16F15/34
A	EP 1 445 422 A (UNITED TECHNOLOGIES CORPORATION) 11 août 2004 (2004-08-11) * alinéa [0010] - alinéa [0011]; figures 1-3 *	1-9	
A	FR 1 429 000 A (BRISTOL SIDDELEY ENGINES LIMITED) 18 février 1966 (1966-02-18) * le document en entier * -----	1-9	
A,D	US 5 285 700 A (LAU ET AL) 15 février 1994 (1994-02-15) * colonne 2, ligne 31 - colonne 2, ligne 42; figures 1-3 *	1-9	
A,D	US 4 803 893 A (BACHINSKI ET AL) 14 février 1989 (1989-02-14) * abrégé; figures 1-4 * -----	1-9	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			F16F F01D
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
13 décembre 2005		Prussen, J	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE**RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0551127 FA 664783**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **13-12-2005**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 4220055 A	02-09-1980	DE 2841130 A1 FR 2404212 A1 GB 2004624 A	05-04-1979 20-04-1979 04-04-1979
EP 1445422 A	11-08-2004	JP 2004245220 A US 2004156708 A1	02-09-2004 12-08-2004
FR 1429000 A	18-02-1966	AUCUN	
US 5285700 A	15-02-1994	DE 4310165 A1 GB 2265964 A	14-10-1993 13-10-1993
US 4803893 A	14-02-1989	AUCUN	