



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

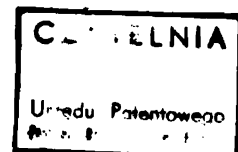
Zgłoszono 01.06.78 (P. 207303)

Int. Cl.² F16C 19/54
B65G 23/04

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono 21.05.79

Opis patentowy opublikowano 27.02.1982



Twórcy wynalazku: Eryk Mendera, Eryk Tietz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralny Ośrodek Projektowo-Technologiczny
Przemysłu Maszyn Górniczych „Ortem”,
Katowice (Polska)

Piasta łożyskowa

1

Przedmiotem wynalazku jest piasta łożyskowa, przeznaczona zwłaszcza dla pyłu i wodoszczelnych krążników przenośników taśmowych.

Znane krążniki przenośników taśmowych wyposażone są w piasty umieszczone w skrajnych częściach rurowego płaszcza. W piastach znajdują się, osadzone na osi, łożyska toczne uszczelnione pakietem labiryntowym. Wadą przedstawionego rozwiązania jest to, że wewnętrzna przestrzeń piasty ma połączenie z wewnętrzną przestrzenią krążnika, poprzez otwory niezbędne do zamontowania osi. W wyniku naturalnych zmian temperatury powietrza znajdującego się na zewnątrz i wewnątrz krążnika następuje zmiennokierunkowy przepływ przez piastę, powodując wymuszone zasysanie pyłów, pary wodnej i innych zanieczyszczeń, które przedostają się do łożysk powodując bardzo znaczne zmniejszenie trwałości użytkowej krążników. Ponadto dla różnych typoszeręgów krążników konieczne jest każdorazowo dobieranie odpowiednich długości osi i piast.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych niedogodności, a zagadnieniem technicznym wymagającym rozwiązania — opracowanie nowej konstrukcji piasty łożyskowej o wysokiej szczelności oraz umożliwiającej jej wykorzystanie w krążnikach o różnej długości.

Zgodnie z wynalazkiem, zagadnienie to rozwiązano dzięki temu, że piastę stanowi przestrzennie ukształtowana wkładka, połączona z pokrywą mającą łożyskowe gniazdo zawierające podatną przeponę uszczelniającą stykającą się ze ślizgowym pierścieniem osadzonym na czopie osi krążnika.

2

Tak rozwiązane zagadnienie techniczne zapewnia hermetyczność wewnętrznej roboczej przestrzeni piasty, a w konsekwencji jej pyłu i wodoszczelność, co w decydujący sposób wpływa na trwałość eksploatacyjną krążników, ponadto stało się możliwe ujednolicenie parametrów piasty czyniąc ją przydatną dla dowolnego typoszeręgu krążników.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na rysunku przedstawiającym piastę łożyskową w przekroju osiowym.

Jak pokazano na rysunku, piastę stanowi przestrzennie ukształtowana wkładka 1 zamknięta od strony wewnętrznej przestrzeni 2 krążnika 3, a od strony jego końcówki połączona rozłącznie lub nierozłącznie z pokrywą 4 mającą łożyskowe gniazdo 5, w którym znajduje się podatna, uszczelniająca przepona 6 stykająca się ze ślizgowym pierścieniem 7 umieszczonym na zewnętrznym czopie 8 osadzonym w łożysku 9. Natomiast czop 10 osi 11 krążnika 3 osadzony jest w łożysku 12 znajdującym się w gnieździe 13 przestrzennie ukształtowanej wkładki 1.

Zastrzeżenie patentowe

Piasta łożyskowa, przeznaczona zwłaszcza dla pyłu i wodoszczelnych krążników przenośników taśmowych, **znamienna tym**, że stanowi ją przestrzennie ukształtowana wkładka (1) połączona z pokrywą (4) mającą łożyskowe gniazdo (5) zaopatrzone w podatną przeponę (6) stykającą się ze ślizgowym pierścieniem (7) umieszczonym na zewnętrznym czopie (8) osi (11) krążnika (3).

