



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 19a,29/02

Zgłoszono: 30.04.1968 (P. 126734)

Pierwszeństwo: 09.05.1967 Niemiecka
Republika
Demokratyczna

MKP E01b 29/02

Zgłoszenie ogłoszono: 26.02.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1974

Twórca wynalazku: _____

Uprawniony z patentu: Ministerium für Verkehrswesen, Berlin (Niemiecka Republika Demokratyczna)

Urządzenie do przesuwania przęseł torowych po platformach pojazdów szynowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przesuwania przęseł torowych po platformach pojazdów szynowych, zarówno wyposażonych w obrotnice jak i nieposiadających obrotnic.

Znane są urządzenia, które przy pomocy rolek i szyn ślizgowych pozwalają na przesunięcie przęseł torowych transportowanych na pojedynczych pojazdach w obszar działania urządzenia do układania przęseł torowych.

W jednym ze znanych urządzeń, do podłogi pojazdu przykręcone są zdwojone rolki, na których umieszczone są szyny pomocnicze, dźwigające z kolei przęsła torowe. Poszczególne przęsła torowe lub też spakietowane zespoły przęseł przesuwane są w obszar działania urządzenia do układania przęseł torowych przy pomocy wciągarek linowych.

Urządzenia te pozwalają na nieograniczony transport tylko takich przęseł torowych, których długość jest równa lub mniejsza od długości powierzchni ładunkowych pojazdów.

Zaproponowano również wyposażenie jednostek transportowych specjalnie zaprojektowanych do transportu długich przęseł torowych w rolki obrotowe przykręcone do podłogi pojazdu.

Podczas transportu, przęsła torowe spoczywają wówczas na belkach ładunkowych obrotnic, z których są zdejmowane na miejscu budowy przez specjalne urządzenia podnoszące i przekładane na szyny pomocnicze ułożone na wgłębionych bieżnikach rolek obrotowych. Przęsła torowe po przełożeniu ich

2

na szyny pomocnicze mogą być przesunięte przy pomocy wciągarek linowych.

Poważną wadą powyższych urządzeń przesuwających jest to, że rolki obrotowe przykręcone są trwałe do podłogi wagonu, a inne elementy konstrukcyjne urządzenia przesuwającego jak szyny prowadzące i urządzenia podnoszące zajmują powierzchnię ładunkową pojazdu. Ogranicza to użycie do innych zadań transportowych w zakresie budownictwa, pojazdów przeznaczonych do transportu przęseł torowych.

Z drugiej strony, transportowanie przęseł torowych bez konieczności stosowania ograniczeń eksploatacyjnych, możliwe jest jedynie przy zastosowaniu pojazdów specjalnych przebudowanych ze zwykłych platform.

Celem wynalazku jest takie ukształtowanie urządzenia przesuwającego przęsła torowe, które umożliwiłoby nieograniczone stosowanie do innych celów transportowych, pojazdów przeznaczonych do przewozu przęseł torowych, bez konieczności dokonywania przeróbek pojazdów.

Zadaniem wynalazku jest by urządzenie przesuwające przęsła torowe ukształtować w postaci nasadki, nakładanej na dowolny pojazd przewidziany do transportu przęseł torowych bez konieczności dobudowywania specjalnych konstrukcji na ich płaszczyznach ładunkowych.

Zadanie zostało według wynalazku rozwiązane przez umieszczenie zdwojonych rolek pomiędzy dwo-

ma dźwigarami stalowymi o długości odpowiadającej długości powierzchni ładunkowej pojazdu.

Bieżniki rolek położone są poniżej poziomu górnych krawędzi dźwigarów, dzięki czemu tworzy się rynna bieżnikowa prowadząca pomocnicze szyny podczas przesuwania. Dwa z dźwigarów rozstawione są na podłodze pojazdu w odstępie równym odstepowi szyn przęsła torowego, i przytrzymywane są w tym położeniu przez odejmowane uchwyty.

Utworzona w ten sposób rama zostaje połączona przy pomocy znanych łańcuchów napinających z umieszczonym na boku ramy pojazdu pierścieniem wiążącym lub też z innymi odpowiednimi do tego celu elementami pojazdu np. z uchwytami klonic.

Do zabezpieczenia przęsła torowych przed samoczynnym przesunięciem wzdłużnym podczas transportu służą przykręcane zderzaki przytwierdzone do dźwigarów rolkowych i ustalone w położeniu roboczym przez zatykane bolce.

Dźwigary rolkowe, które są wystarczająco sztywne aby utrzymać zespół przęsła torowych przy podparciu jedynie w dwu lub więcej punktach podporowych na pojeździe, mogą być osadzone na znanych obrotnicach pojazdów transportowych lub jednostek transportowych.

Umożliwia to transport przęsła przekraczających dwie długości wagonów bez konieczności wprowadzania ograniczeń eksploatacyjnych.

Przez zastosowanie rozwiązania według wynalazku uzyskuje się to, że całe urządzenie przesuwające jest w pełni funkcjonalne niezależnie od typu pojazdu współpracującego.

Wszystkie pojazdy zwykłej budowy mogące służyć do przewozu przęsła torowych mogą być w przypadku koniecznym użyte do tego rodzaju transportu bez konieczności wykonywania na nich prac konstrukcyjno-montażowych, a z drugiej strony, pojazdy które dla celów transportu przęsła torowych wyposażone są w omawiane urządzenia mogą być przystosowane niewielkim kosztem do innych zadań transportowych.

Wymaganiem jest wówczas jedynie zluźnienie odstępników pomiędzy dźwigarami rolkowymi i przesunięcie tych ostatnich na boki pojazdu.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia: widok z góry na pojazd transportowy z urządzeniem przesuwającym, fig. 2. widok z przodu na załadowany pojazd, fig. 3. widok boczny jednostki transportowej z urządzeniem przesuwającym, fig. 4. widok z góry na jednostkę transportową z urządzeniem przesuwającym, fig. 5. szczegół podparcia dźwigara rolkowego na końcu pojazdu, fig. 6. szcze-

gół zamocowania zabezpieczenia przęsła podczas transportu.

Zdwojone rolki 1 umieszczone są pomiędzy stalowymi dźwigarami 2 w ten sposób, że ich bieżniki położone są poniżej poziomu krawędzi górnej dźwigarów stalowych.

Dźwigary wspierają się wzajemnie poprzez usztywnienie 3. Odstęp pomiędzy utworzonymi w powyższy sposób rolkowymi dźwigarami 4 ustalany jest przez odejmowane odstępniki 5.

Na rolkach spoczywają pomocnicze szyny 6, na których z kolei umieszczone są torowe przęsła 7.

Dźwigary rolkowe 4 spoczywają na istniejących obrotnicach 8 jednostki transportowej i są wsparte na krańcach pojazdu, w punktach A i B w sposób umożliwiający ich poprzeczne przesuwanie.

Na krańcach dźwigarów rolkowych zamocowane są wspierające rolki 9, spoczywające na szynach 10 i umożliwiające względny ruch przęsła torowych poprzecznie do kierunku jazdy, podczas przejeżdżania przez krzywizny i rozjazdy.

W przypadku braku jednostek transportowych wyposażonych w obrotnice, rolkowe dźwigary 4 ustawiane są na podłodze zwyczajnych pojazdów transportowych i mocowane do ram pojazdów przy pomocy znanych łańcuchów napinających 11.

Na dźwigarach rolkowych 4 umieszczone są przykręcane zderzaki 12, ustalone w swym położeniu przy pomocy zatykanych bolcy 13 i przeciwdziałające samoczynnemu przesuwaniu przęsła torowych w kierunku wzdłużnym.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do przesuwania przęsła torowych po platformach pojazdów szynowych zarówno tych, które są wyposażone w obrotnice jak i tych, które obrotnic nie posiadają, **znamiennie tym**, że zdwojone rolki (1) niezbędne do przesuwania przęsła torowych wbudowane są pomiędzy stalowe dźwigary (2), usztywnione względem siebie i o długości odpowiadającej długości powierzchni ładunkowej, oraz tym, że dwa z utworzonych w ten sposób rolkowych dźwigarów (4) utrzymywane są w równoległym względem siebie położeniu, w odstępie odpowiadającym rozstawieniu szyn przęsła torowych przez odejmowane odstępniki (5) i wyposażone są w wspierające rolki (9) zapewniające krańcowe założyskowanie rolkowych dźwigarów (4) umożliwiających przesuw poprzeczny.

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że dźwigary rolkowe mają postać krótkich odcinków i łączone są w dźwigary rolkowe o dowolnej długości przez połączenia odporne na zginanie.

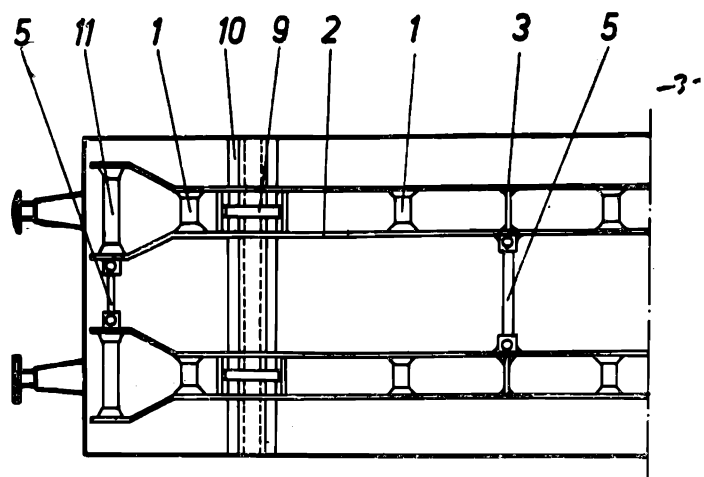


Fig. 1

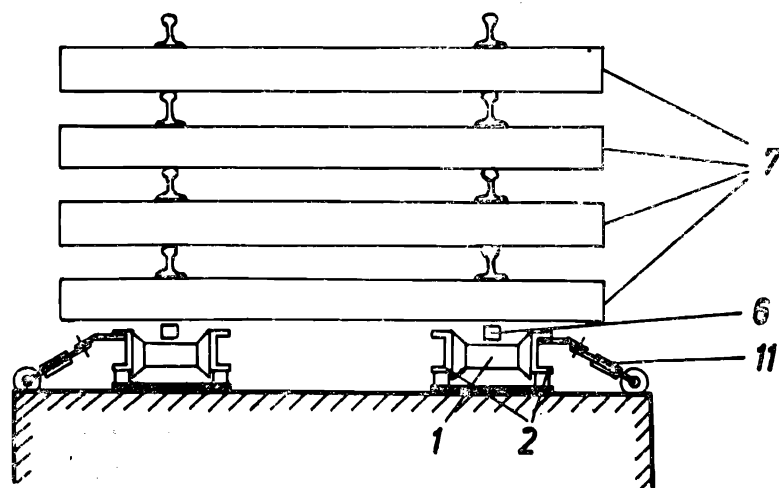


Fig. 2

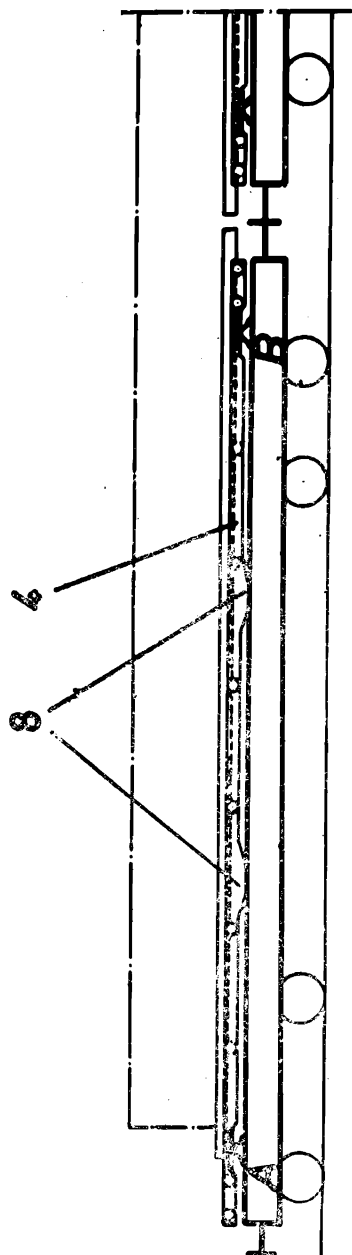


Fig. 3

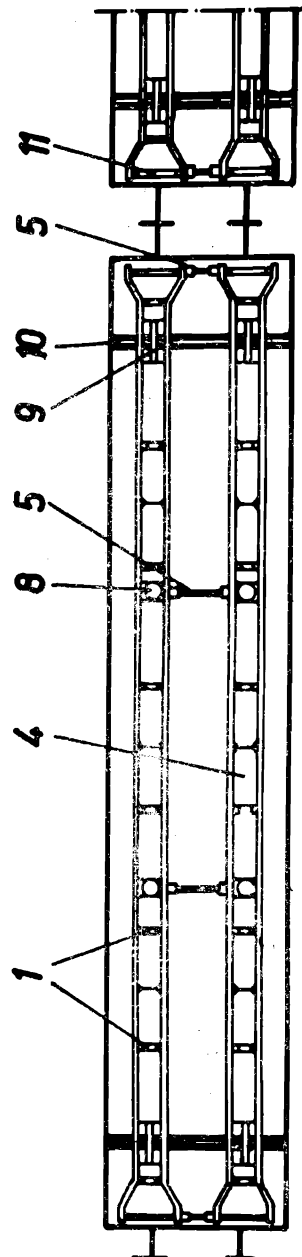


Fig. 4

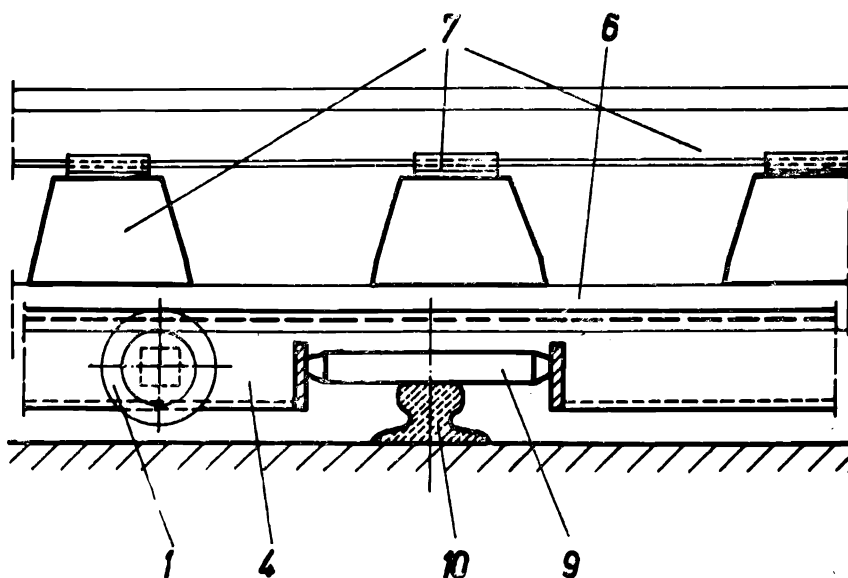


Fig. 5

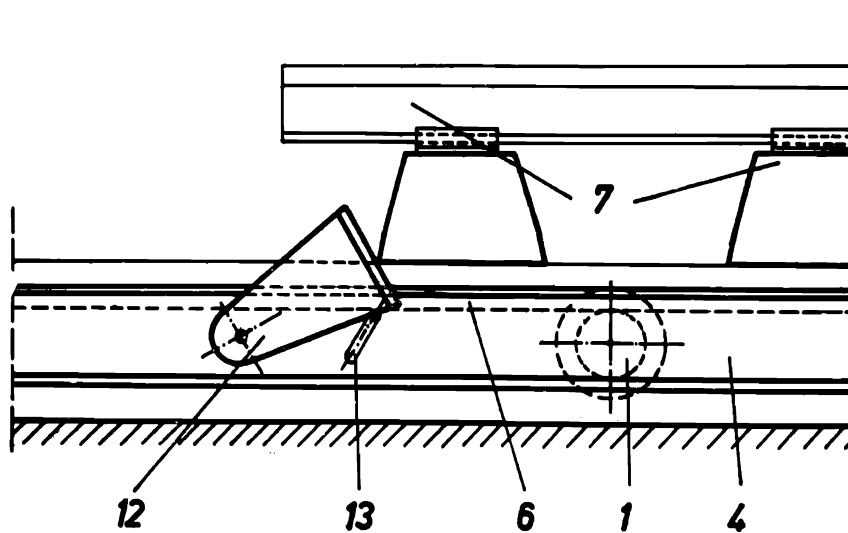


Fig. 6