

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

56985

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 62 c, 30/20

Zgłoszono: 11.VIII.1966 (P 116 051)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 64 c 24/02

Opublikowano: 20.III.1969

UKD

Współtwórcy wynalazku: dr inż. Marek Gałąska, mgr inż. Ryszard Sorczyński

Właściciel patentu: Wojskowa Akademia Techniczna, Warszawa (Polska)

Urządzenie zapewniające lot dwukierunkowy wiroszybowca holowanego z ziemi bez konieczności lądowania

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zapewniające lot dwukierunkowy (zmianę kierunku lotu na przeciwny) wiroszybowca holowanego z ziemi bez konieczności lądowania.

Wiroszybowiec jest makietą nisko lecącego śmigłowca służącego jako latający cel do strzelań z ziemi z broni maszynowej piechoty i z wozów bojowych. Przy tego rodzaju zastosowaniu efektywnym odcinkiem lotu wiroszybowca jest odcinek lotu poziomego. Dotychczas znane rozwiązania konstrukcyjne zapewniały tylko lot jednokierunkowy z koniecznością lądowania przed powtórnią realizacją kolejnego lotu poziomego.

Jeżeli pod pojęciem sprawności latającego celu, możliwie wiernie oddającego wygląd i lot obiektu naturalnego, rozumieć stosunek czasu lotu poziomego do sumy czasów lotu poziomego i takich nieefektywnych w omawianym przypadku etapów lotu jak start, wznoszenie i lądowanie, to dla holowanego z ziemi wiroszybowca mającego możliwość wielokrotnego przebywania tego samego odcinka lotu poziomego bez konieczności ciągłego lądowania i powtórnego startu dąży ona do jedności.

W rezultacie zmniejszają się czas i koszty szkolenia w strzelaniu do nisko lecących śmigłowców, a ponadto zmniejsza się możliwość uszkodzenia wiroszybowca w czasie najniebezpieczniejszego etapu lotu — lądowania.

Możliwość uzyskania lotu dwukierunkowego wiroszybowca holowanego z ziemi według wynalazku

2

przedstawiono na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje układ dwóch znanych urządzeń holowniczych wraz z wiroszybowcem, a fig. 2 przedstawia trasę lotu wiroszybowca. Urządzenie według wynalazku działa następująco: przy pracy urządzenia holowniczego to jest przy obrocie bębnaciągarki 3 w kierunku strzałki pokazanej na rysunku następuje nawijanie się liny 1 na bęben tejciągarki, przy czym jednocześnie lina 2 rozwija się z obracającego się w kierunku strzałki bębnaciągarki 4. W ten sposób zapewniony zostaje ruch wiroszybowca w jednym kierunku.

Zmianę kierunku lotu uzyskuje się przez zmianę kierunku nawijania lin holujących, to jest linę 2 nawija się na napędzany bębenciągarki 4 przy jednoczesnym rozwijaniu się liny 1 z bębnaciągarki 3.

Na fig. 2 przedstawiono trasę lotu wiroszybowca w poszczególnych fazach lotu i tak: start — 5; wznoszenie — 6; lot poziomy — 7; zmiana kierunku lotu wiroszybowca — 8; lądowanie na autorotacji po dowolnej liczbie cykli lotu — 9.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie zapewniające lot dwukierunkowy wiroszybowca holowanego z ziemi bez konieczności lądowania, **znamiennie tym**, że składa się z dwóch znanych urządzeń holowniczych (3 i 4), na bębny których na przemian nawijane są liny (1) i (2), a ustawionych w odstępnie 1,5 km.

