

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7585**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **5618**

(22) Data zgłoszenia: **22.04.2004**

(54)

Ośłona wlotu powietrza pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

23.10.2002 (SE) 03-0938;

23.10.2003 (SE) 03-0939

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.05.2005 WUP 05/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Neiglick Bengt, Hagersten, (SE);

Bodestig Anna, Huddinge, (SE)

PL 7585

T-64083/GR

Nr Rp. 7585...

Klasa 12-16...

Osłona wlotu powietrza pojazdu

Odmiany wzoru przemysłowego:

- 1-wsza odmiana osłony wlotu powietrza pojazdu:
fig.1 oraz od fig.3 do fig.8
- 2-ga odmiana osłony wlotu powietrza pojazdu:
fig.2 oraz od fig.9 do fig.14

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest osłona wlotu powietrza pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie osłony wlotu powietrza pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia osłonę wlotu powietrza pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- następną osłonę wlotu powietrza pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.3- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.1 w widoku z przodu, fig.4- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.1 widoku od tyłu, fig.5- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.1 w widoku z boku, fig.6- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.1 w widoku z drugiego boku, fig.7- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.1 w widoku z góry, fig.8- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.1 w widoku z dołu, fig.9- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.2 w widoku z przodu, fig.10- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.2 w widoku z tyłu, fig.11- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.2 w widoku z boku, fig.12- osłonę

wlotu powietrza pojazdu z fig.2 w widoku z drugiego boku, fig.13- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.2 w widoku z góry, a fig.14- osłonę wlotu powietrza pojazdu z fig.2 w widoku z dołu.

Osłona wlotu powietrza pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać ścianki, która w widoku z góry i z dołu ma zarys łukowaty, a w widoku z przodu i z tyłu ma zarys w przybliżeniu trapezu równoramienneho z łukowatymi ramionami, przy czym w polu ścianki widoczne są trzy symetryczne, poprzeczne, równoległe do krawędzi dolnej, wybrania rozciągające się w przybliżeniu na $\frac{2}{3}$ wysokości ścianki. W części górnej ścianki, ponad trzecim wybraniem poprzecznym, usytuowane są dwa wybrania narożne, z których każde ma zarys czworoboku z łukowatymi bokami. Ponadto przy krawędziach bocznych osłony widoczne są dwie pary uszu z otworami, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 oraz od fig.3 do fig.8.

Następna osłona wlotu powietrza pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać ścianki, która w widoku z góry i z dołu ma zarys łukowaty, a w widoku z przodu i z tyłu ma zarys w przybliżeniu trapezu równoramienneho z łukowatymi ramionami, przy czym w polu ścianki widoczne są dwa symetryczne, poprzeczne, równoległe do krawędzi dolnej, wybrania rozciągające się w przybliżeniu na połowie wysokości ścianki. W części górnej ścianki, ponad drugim wybraniem poprzecznym, usytuowane są dwa wybrania narożne, z których każde ma zarys czworoboku z łukowatymi bokami. Ponadto przy krawędziach bocznych osłony widoczna jest para uszu z otworami, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.2 oraz od fig.9 do fig.14.

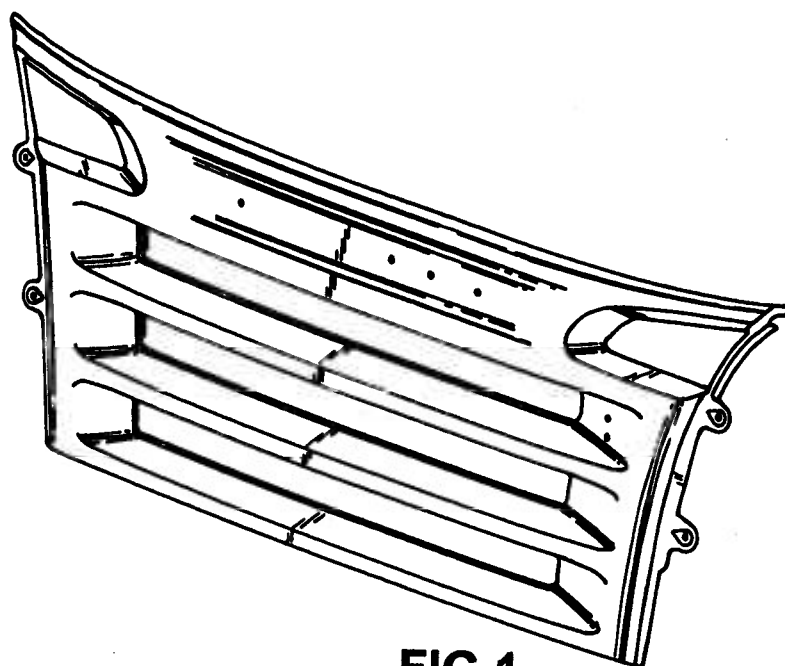


FIG. 1

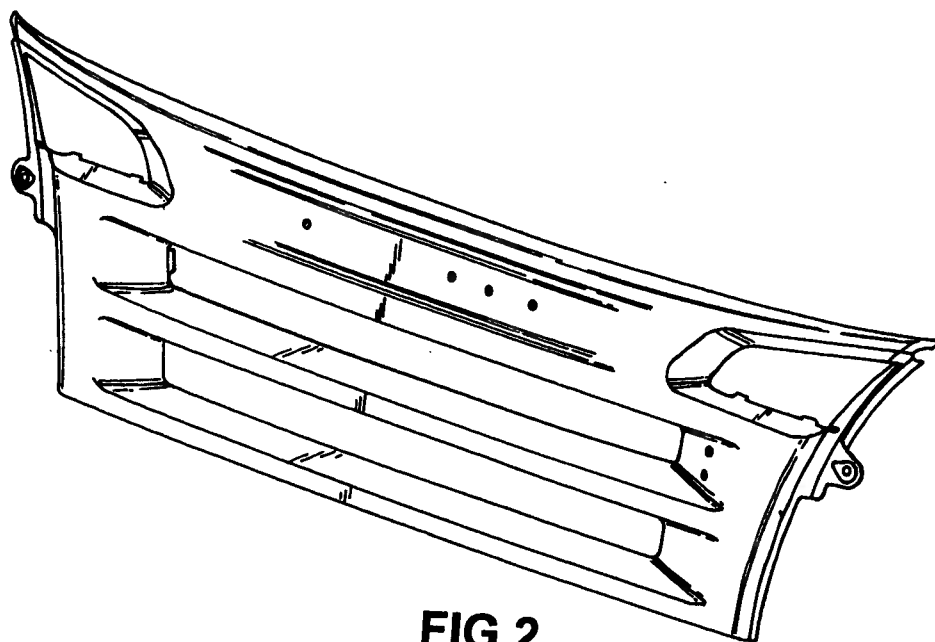


FIG. 2



FIG. 3

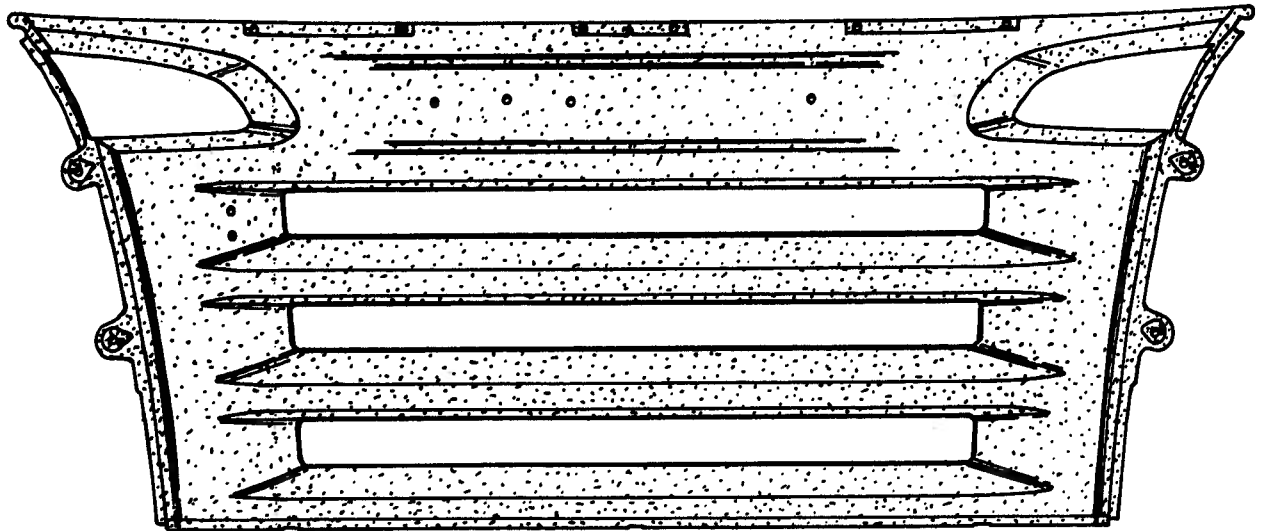
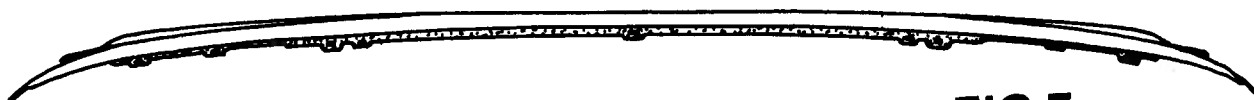
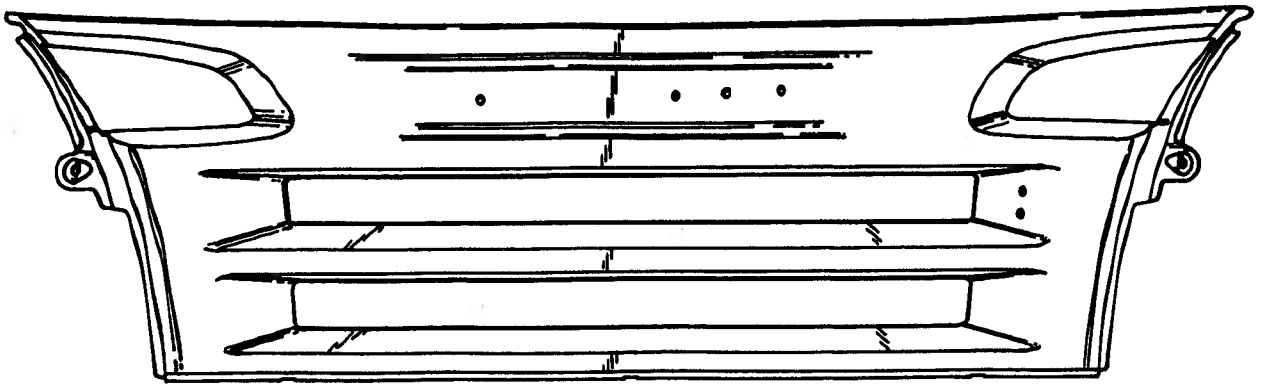
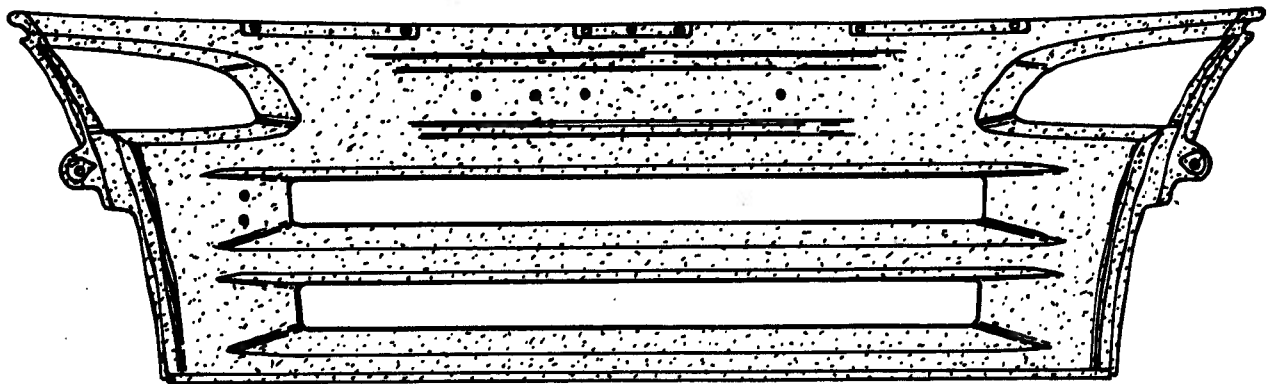


FIG. 4

**FIG. 5****FIG. 6****FIG. 7****FIG. 8**

**FIG.9****FIG.10**

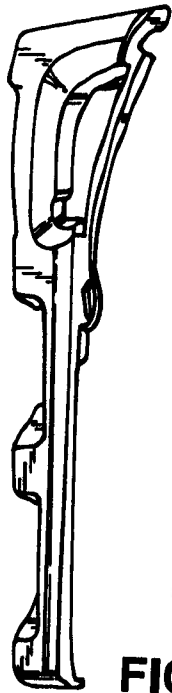


FIG. 11

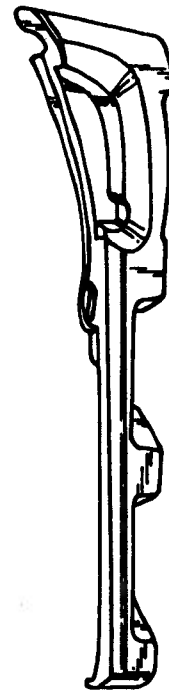


FIG. 12



FIG. 13



FIG. 14