

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

662d 55/09

Nr 29205.

Kl. 63 c, 30.

Akciová společnost drive Škodovy závody v Plzni, Praga
i Emil Rezler, Plzno.

Urządzenie zapobiegające zsuwaniu się z kół łańcuchów gąsienicowych.

Zgłoszono 3 sierpnia 1936 r.

Udzielono 5 sierpnia 1940 r.

Pierwszeństwo: 6 sierpnia 1935 r. (Czechosłowacja).

W czasie zmiany kierunku ruchu pojazdu gąsienicowego następuje hamowanie jednego z łańcuchów, tak iż drugi łańcuch, który nie jest hamowany, powoduje obracanie się pojazdu. Siły, powstające przy obracaniu pojazdu i działające na łańcuch w kierunku prostopadłym, powodują bardzo często przesuwanie łańcucha w bok z wielką siłą, tak iż łańcuch zostaje nieodpowiednio nasunięty na koło łańcuchowe i zsuwa się łatwo z tego koła. Wskazane przesuwanie się łańcucha w bok powstaje również przy jeździe pojazdu w poprzek wzniesienia, w którym to przypadku działa niekorzystnie własny ciężar pojazdu.

Aby zapobiec zsuwaniu się łańcucha z koła łańcuchowego zarówno na krzywiz-

nach, jak też na wzniesieniach, ogniwa łańcucha według niniejszego wynalazku są zaopatrzone w znany sposób na powierzchni wewnętrznej, za pomocą której ogniwa współpracują z kołem łańcuchowym, w zęby, które zapadają w odpowiednie wgłębienia, wykonane w tarczy koła łańcuchowego. W czasie zazębiania się pojedynczych zębów łańcucha z wymiennym wgłębieniem powstaje w kierunku poprzecznym pomiędzy łańcuchem a zębami luz dostatecznej wielkości. Dzięki temu nie tylko zapobiega się w zupełności niebezpieczeństwu zsuwania się łańcucha z koła łańcuchowego, lecz również zwiększa się w znacznym stopniu trwałość łańcucha i zębów koła łańcuchowego.

Na rysunku fig. 1 przedstawia w rzucie pionowym przykład wykonania wynalazku, podczas gdy fig. 2 — 4 przedstawiają w przekroju poprzecznym poszczególne fazy zazębiania się łańcuchów z zębami koła łańcuchowego.

Łańcuch, składający się z ogniów 1, spoczywa na kole, które składa się z zębów 2 i tarczy 3. Każde ogniwo 1 łańcucha jest zaopatrzone na powierzchni wewnętrznej w znany ząb 4, na końcu zaokrąglony. Na obwodzie tarczy 3 wykonane są wgłębienia 5 o ściankach zaokrąglonych. Jeżeli łańcuch w czasie jazdy nasuwa się na koło (fig. 2), jeden ząb 4 łańcucha zazębia się najpierw z wgłębieniem koła, którego ścianki sprowadzają łańcuch do położenia, w którym zęby 2 koła zazębiają się odpowiednio z pojedynczymi ogniwami 1 łańcucha (fig. 3 i 4), przy czym pozostaje stale pomiędzy zębami 2 a ogniwami 1 luz w kierunku poprzecznym dostatecznej wielkości.

Ponieważ po upływie dłuższego czasu ścianki wgłębienia 5 zużywają się znacznie w miejscach zazębiania się z zębami 4, wieniec zębaty 2 jest tak zamocowany na kole, iż jego położenie na obwodzie koła może być zmieniane. Po stwierdzeniu zużycia się ścianek wgłębienia 5, śruby 7 zostają rozluźnione a zęby obrócone o nieznaczną część ich podziałki. W tym celu

przewidziano w zębach 2 i w tarczy 3 otwory 6 na śruby 7, przy czym otwory są przestawione względem siebie o jakąkolwiek część podziałki zębów, np. o $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{4}$. Kształt zębów oraz ścianek wgłębienia 5 może być dowolny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie zapobiegające zsuwaniu się z kół łańcuchów gąsienicowych, składające się z zębów, osadzonych na wewnętrznej powierzchni ogniów łańcucha, wchodzących do wgłębienia, wykonanego na obwodzie koła łańcuchowego, znamienne tym, że zęby (4) łańcucha są tak długie, iż wchodzą one w odpowiednio głębokie wgłębienia (5) w kole łańcuchowym przed zazębianiem się zębów tego koła z łańcuchem, przy czym pomiędzy zębami wienca zębatego (2) a ogniwami łańcucha gąsienicowego (1) istnieje luz poprzeczny.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że wieniec zębaty (2) jest przestawialny wzdłuż obwodu tarczy (3) koła.

Akciová společnost dříve

Škodovy závody v Plzni.

Zastępca: inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

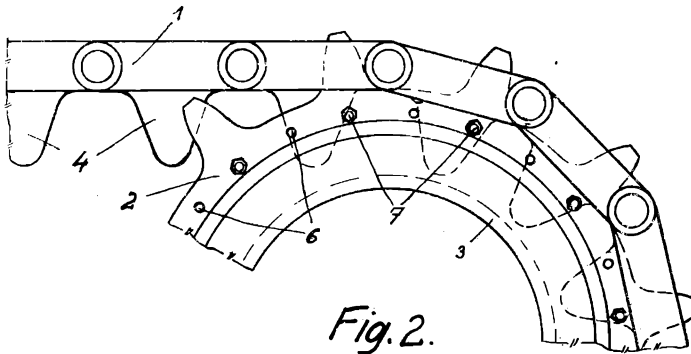


Fig. 2.

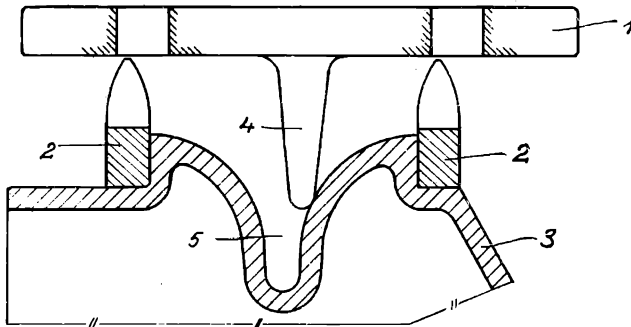


Fig. 3.

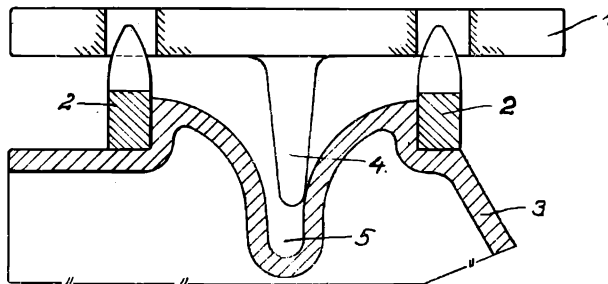


Fig. 4.

