



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8301726**

Nederland

⑲ NL

⑤4 **Frame voor boodschappenwagens.**

⑤1 Int.Cl³.: B62B 3/00.

⑦1 Aanvrager: Tawi S.p.a. te Florence, Italië.

⑦4 Gem.: Ir. G.H. Boelsma c.s.
Octrooibureau Polak & Charlouis
Laan Copes van Cattenburch 80
2585 GD 's-Gravenhage.

②1 Aanvraag Nr. 8301726.

②2 Ingediend 13 mei 1983.

③2 Voorrang vanaf 5 augustus 1982.

③3 Land van voorrang: Italië (IT).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 2266382 .

⑥2 - -

④3 Ter inzage gelegd 1 maart 1984.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Korte aanduiding: Frame voor boodschappenwagens.

De uitvinding heeft betrekking op een de belastingdragende frameconstructie voor wagentjes en dergelijke inrichtingen.

5 Het is bekend dat duwwagens, welke worden gebruikt in supermarkten, gewoonlijk een basisframe hebben, dat is gemonteerd op zwenkwielen en zij-elementen heeft, waaraan de wagenmand kan worden bevestigd.

10 Bij bekende constructies ligt het basisframe in hoofdzaak in een horizontaal vlak en vormt daardoor een oppervlak dat beschikbaar is voor de plaatsing van kleine dozen of andere artikelen in het algemeen, die daardoor aan de aandacht kunnen ontsnappen wanneer de wagen de kassa passeert. Een ander nadeel van de bekende constructies is dat het basisframe vrij ingewikkeld is, waardoor het duur en tijdrovend is bij de
15 fabricage, met als gevolg een hoge kostprijs.

De uitvinding beoogt het verschaffen van een nieuw type frame voor boodschappenwagens, waarbij het bekende basiselement is vervangen en het frame geen horizontaal steunvlak heeft.

20 Het frame volgens de uitvinding is eenvoudig van constructie, maar mechanisch zeer sterk. Verder is het frame door zijn speciale constructie zeer betrouwbaar en veilig in het gebruik.

Het frame kan gemakkelijk worden vervaardigd van elementen die in de handel zijn en kan daardoor concurrerend zijn uit economisch gezichtspunt.

25 Het frame voor een boodschappenwagen volgens de uitvinding is gekenmerkt doordat het bestaat uit een centrale steunstang, die naar omlaag helt van zijn achtereinde naar zijn vooreinde, waarbij met het achtereinde van de centrale stang een dwarsstuk is verbonden voor het daaraan bevestigen van de wagenmand, evenals zij-elementen die steunen
30 vormen voor de achterwielen, terwijl met het vooreinde van de stang een dwarsarm is verbonden die een steun vormt voor de voorste zwenkwielen.

De uitvinding zal hieronder worden toegelicht aan de hand van de tekening, waarin een uitvoeringsvorm als boodschappenwagen voor een supermarkt bij wijze van voorbeeld is weergegeven.

35 Fig. 1 is een aanzicht in perspectief, dat schematisch het frame toont.

Fig. 2 toont een wagen met het frame volgens de uitvinding, gezien in zij-aanzicht.

40 Het weergegeven, belastingdragende frame voor een boodschappenwagen of dergelijke inrichting is in het algemeen aangeduid met het cijfer

1 en bestaat uit een centrale steunstang 2, die bij voorkeur een langwerpig dwarsdoorsnede heeft, en op zijn kant is opgesteld, hellend naar omlaag van het achtereinde naar het vooreinde.

De steunstang 2 is aan zijn achtereinde, dat op het hogere niveau
5 ligt, voorzien van een afgeplat gedeelte 3, waaraan een dwarsstuk 4 is bevestigd met zij-elementen 5, bedoeld voor het steunen van een mand 6, die elke gewenste vorm kan hebben. De zij-elementen 5 zijn verbonden met de bovineinden van zijdelen 7, die volgens een veelhoek zijn opgesteld en aan de onderzijde eindigen in een verbindingsstang 8, die de achterwielen
10 9 draagt.

Voor verdere verstijving van de constructie is een dwarsstuk 10 aangebracht, dat de beide zijdelen 7 met elkaar verbindt en is gelegen beneden de hellende centrale steunstang 2.

Bovendien is een schoorelement 11 als versterking aangebracht,
15 dat verloopt van het achterste ondereinde van de zijdelen 7 en iets is gebogen ter plaatse van het dwarsstuk 10, waardoor het deel uitmaakt van een driehoek, waarvan het hoekpunt is gelegen boven de steunstang 2, waardoor een koppeling met de steunstang is verkregen, die de constructie zeer stabiel en sterk maakt.

20 Aan het vooreinde van de stang 2 is een dwarsarm 20 aangebracht, bij voorkeur een draad met de vorm van een gesloten lus en bedoeld voor het steunen van de voorwielen 21. Boven het gebied van de zwenkwielen 21 is een beschermend element 22 met een trapeziumvorm aangebracht, dat vast is verbonden met de centrale stang 2 en met de genoemde dwarsarm 20.

25 Met de zojuist beschreven constructie heeft het basisframe niet langer het traditionele basiselement en bestaat in de praktijk uitsluitend uit de centrale steunstang, met de einden waarvan de zijdelen zijn verbonden, die de achterwielen dragen en de mand aan een einde en aan het andere einde de voorwielen, waardoor een compacte en sterke constructie
30 is verkregen, die doelmatig belet dat voorwerpen van welke soort ook onder de mand worden geplaatst.

Verder laat de voor het frame gekozen vorm toe, zoals gebruikelijk is bij dit type wagens, dat een aantal wagens in elkaar worden geschoven en tenminste de manden gedeeltelijk in elkaar kunnen worden geschoven, voor
35 het verkleinen van het oppervlak dat door de wagens wordt ingenomen, wanneer zij niet in gebruik zijn.

Uit het bovenstaande is duidelijk dat met de uitvinding een de belasting dragend frame is verkregen voor boodschappenwagens en dergelijke wagens, volgens een nieuw ontwerp, dat in hoofdzaak is gebaseerd op een
40 centrale steunstang. Daarmee is de fabricage sterk vereenvoudigd.

8301726

Bij het toepassen van de uitvinding kunnen de gebruikte materialen, afmetingen en vormen worden gewijzigd ter aanpassing aan de speciale toepassing.

CONCLUSIES

1. Belastbaar frame voor een boodschappenwagen en dergelijke inrichtingen, gekenmerkt doordat het frame bestaat uit een centrale steunstang, die naar omlaag helt van het achtereinde naar het vooreinde ervan, waarbij met het achtereinde van deze stang een dwarselement is verbonden.
5 voor de bevestiging van de wagenmand en zij-elementen die steunen vormen voor de achterwielen, terwijl met het vooreinde van de stang een dwarsarm is verbonden, die steun verschaft voor de voorste zwenkwielen.

2. Frame volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de centrale steunstang een langwerpige dwarsdoorsnede heeft en op zijn kant
10 is geplaatst.

3. Frame volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het dwarsstuk is verbonden met zij-elementen, gelegen naast de centrale stang, voor het verschaffen van een steunbasis voor de mand, terwijl met deze zij-elementen zijdelen zijn verbonden die de achterwielen dragen,
15 welke zijdelen de zijden vormen van een veelhoek.

4. Frame volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat een versterkend dwarsstuk is aangebracht, dat de zijdelen met elkaar verbindt en is gelegen beneden de centrale stang.

5. Frame volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk,
20 dat een versterkend schoorelement is aangebracht, verlopend van het achterste onderende van de zijdelen en verbonden met het versterkende dwarsstuk, waar dit schoorelement naar voren is gebogen voor het vormen van een in hoofdzaak driehoekig deel, waarvan de top is gelegen boven de centrale steunstang.

25 6. Frame volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk dat ter plaatse van de voorste zwenkwielen een beschermelement met trapeziumvorm is aangebracht, dat is verbonden met de dwarsarm en met de centrale steunstang.

30

8301726

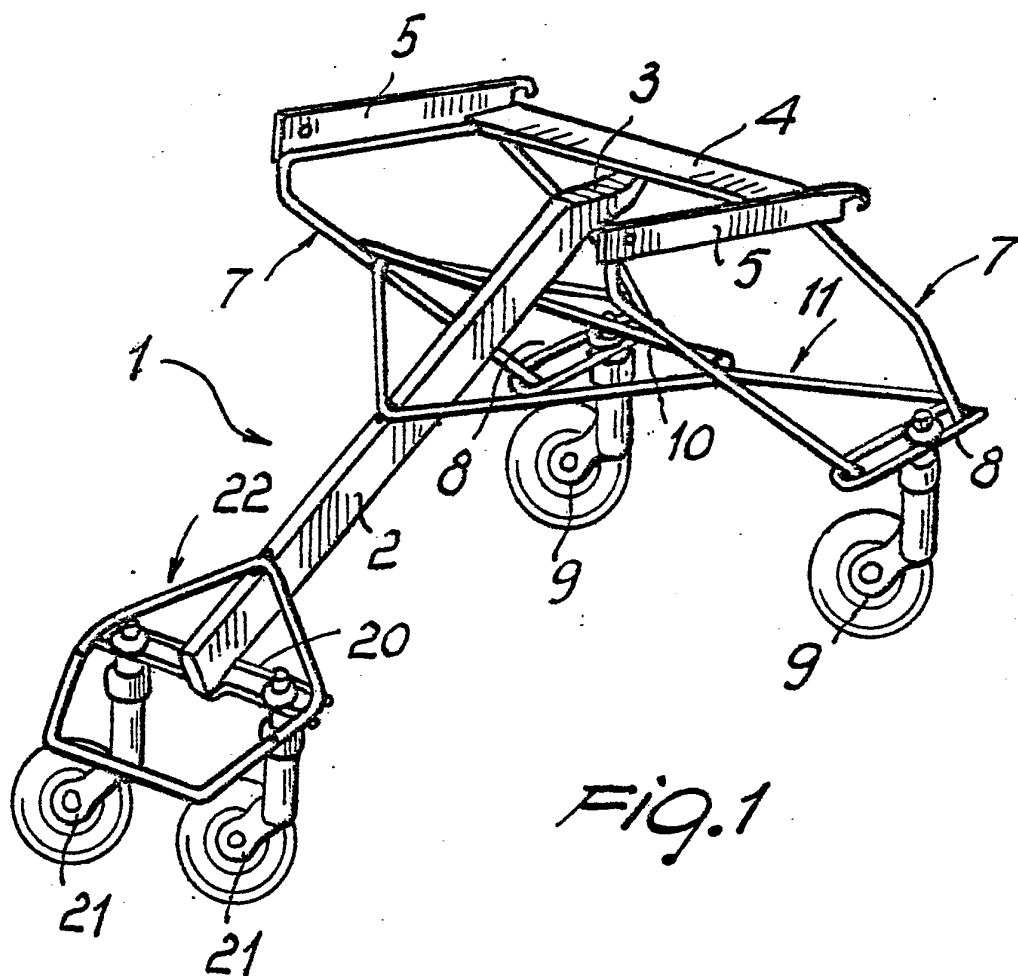


Fig. 1

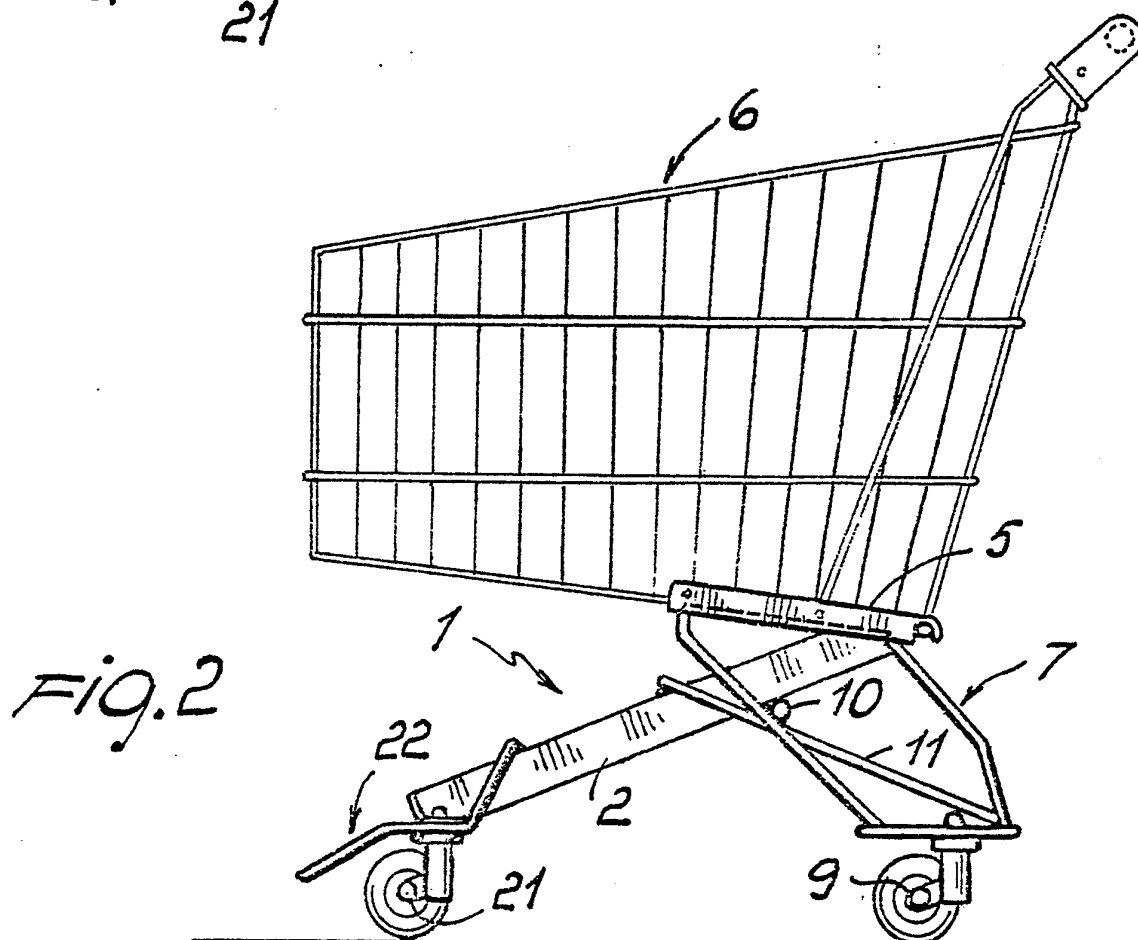


Fig. 2