



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201302185 A1

(43)公開日：中華民國 102 (2013) 年 01 月 16 日

(21)申請案號：100124939

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 07 月 14 日

(51)Int. Cl. : *A61H3/04 (2006.01) A61H3/00 (2006.01)*

(71)申請人：財團法人金屬工業研究發展中心 (中華民國) (TW)

高雄市楠梓區高楠公路 1001 號

(72)發明人：洪國凱 (TW)；楊駿明 (TW)；黃加助 (TW)；林崇田 (TW)；林輝鴻 (TW)

(74)代理人：高玉駿；楊祺雄

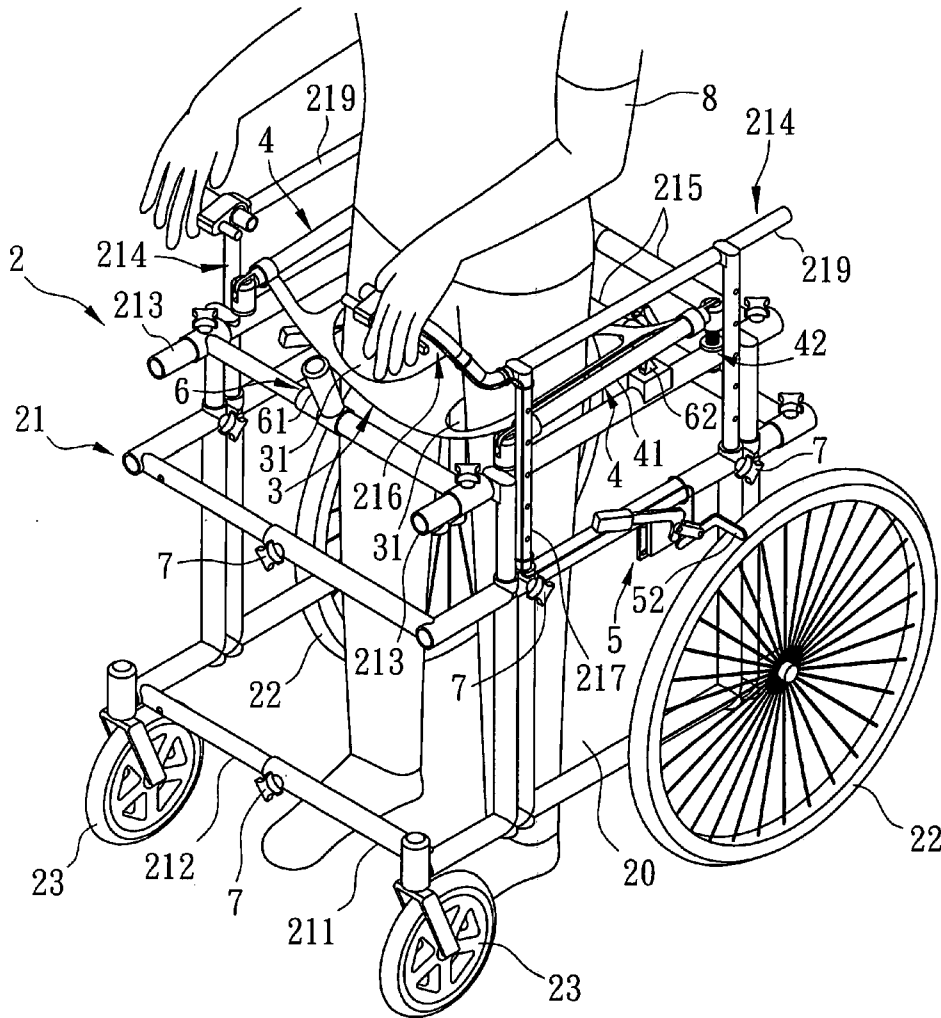
申請實體審查：有 申請專利範圍項數：9 項 圖式數：9 共 29 頁

(54)名稱

具安全性剎車之復健助行車

(57)摘要

一種具安全性剎車之復健助行車，包含一移動裝置、一承載件、二連動裝置，及二手剎車裝置。該移動裝置包括一基座、二分別設置於該基座兩相反側的後輪，及二分別設置該基座兩相反側且與各該後輪相間隔的前輪，該承載件設於該基座內，每一連動裝置包括一連設於該基座上且與該承載件相連接的活動桿，每一手剎車裝置具有一樞設在該基座的制動桿，當該承載件受外力件用時，帶動該等活動桿位移同時連動該等制動桿頂抵限制相對應的該後輪以保持靜止不轉動。



- 2：移動裝置
- 3：承載件
- 4：連動裝置
- 5：手剎車裝置
- 6：切換單元
- 7：定位件
- 8：使用者
- 20：活動空間
- 21：基座
- 22：後輪
- 23：前輪
- 31：穿戴孔
- 41：活動桿
- 42：復位單元
- 52：制動桿
- 61：操作桿
- 62：限位件
- 211：主框架
- 212：副框架
- 213：支撐架
- 214：握持架
- 215：鎖合桿
- 216：剎車把手
- 217：牽引件
- 219：握持桿

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 100124939

※ 申請日：

100. 7. 14

※IPC 分類： A61H 3/04 (2006.01)

A61H 3/00 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

具安全性剎車之復健助行車

二、中文發明摘要：

一種具安全性剎車之復健助行車，包含一移動裝置、一承載件、二連動裝置，及二手剎車裝置。該移動裝置包括一基座、二分別設置於該基座兩相反側的後輪，及二分別設置該基座兩相反側且與各該後輪相間隔的前輪，該承載件設於該基座內，每一連動裝置包括一連設於該基座上且與該承載件相連接的活動桿，每一手剎車裝置具有一樞設在該基座的制動桿，當該承載件受外力件用時，帶動該等活動桿位移同時連動該等制動桿頂抵限制相對應的該後輪以保持靜止不轉動。

三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖（ 3 ）。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2……………移動裝置	3……………承載件
21……………基座	31……………穿戴孔
20……………活動空間	4……………連動裝置
211……………主框架	41……………活動桿
212……………副框架	42……………復位單元
213……………支撐架	5……………手剎車裝置
214……………握持架	52……………制動桿
215……………鎖合桿	6……………切換單元
216……………剎車把手	61……………操作桿
217……………牽引件	62……………限位件
219……………握持桿	7……………定位件
22……………後輪	8……………使用者
23……………前輪	

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種下肢復健裝置，特別是指一種具安全性剎車之復健助行車。

【先前技術】

參閱圖 1 與圖 2，為中華民國公告第 535590 號「復健椅之結構改良」新型專利案，該案揭露的復健椅包含一支撐座 11、四個設於該支撐座 11 底端的旋轉輪 12(由於視角關係只顯示三個)、一設於其中一旋轉輪 12 上的煞車系統 13，及一設於該支撐座 11 上的座椅 14。

該支撐座 11 包括一前腳架 111、一與該前腳架 111 連接的後腳架 112，及二由該前腳架 111 向上延伸的扶手 113，該扶手 113 具有一個用以控制煞車系統 13 的煞車手把 114，而該煞車系統 13 具有一與該煞車手把 114 連動的煞車線 131、一設置於該煞車線 131 末端且用於壓迫該旋轉輪 12 的煞車塊 132。

當扶手 113 的煞車手把 114 未被拉起時，該煞車系統 13 的煞車塊 132 是壓迫於該旋轉輪 12 上，使得該復健椅無法被推動，而當使用者欲藉助該復健椅行走時，需拉起煞車手把 114，使該煞車系統 13 的煞車塊 132 如圖 2 所示不壓迫該旋轉輪 12，如此使用者可以依靠該復健椅行走復健，另外，使用者也可以乘坐在該座椅 14 上並藉腳尖頂住地面的方式，進行前進或後退，或是在該復健椅無法被推動的狀態下在該座椅 14 上做適度的休息。

現有的復健椅之結構改良雖然能達到輔助使用者移動的目的，但是仍具有下列缺點有待改進：

1.危險性高：

一般使用該復健椅的使用者多為中老年人，而中老年人之四肢的肌肉耐力與協調性較差，因此，雙手無法順暢地操作該復健椅的煞車手把 114，容易造成當使用者欲行走時，該復健椅的煞車系統 13 仍壓迫該旋轉輪 12，在推行的過程中使該復健椅傾倒，不但失去輔助使用者移動的目的，更可能導致使用者跌坐於地造成二次傷害。

2.使用不便：

由於該復健椅的支撐座 11 無法收摺，因此在閒置不用時，相當佔空間，此外，該復健椅無法根據不同使用者的身高、體型做調整，因此整體的使用便利性不佳。

【發明內容】

因此，本發明之目的，即在提供一種提升安全性的具安全性剎車之復健助行車。

於是，本發具安全性剎車之復健助行車，包含一移動裝置、一承載件、二連動裝置，及二手剎車裝置。

該移動裝置包括一基座、二分別設置於該基座兩相反側的後輪，及二分別設置該基座兩相反側且與各該後輪相間隔的前輪，該承載件設於該基座內，該等連動裝置分別位於該基座兩相反側，每一連動裝置包括一連設於該基座上且與該承載件相連接的活動桿，及一連設於該活動桿與該基座之間的復位單元，藉此該承載件受到一外力下壓時

能同時帶動該等活動桿位移至一限制位置，此時該復位單元蓄積一彈性回復作用力，於該外力消失時，該復位單元釋放該彈性回復作用力並連動該等活動桿及該承載件復位。

該等手剎車裝置分別位於該基座兩相反側，每一手剎車裝置具有一制動桿，藉該等活動桿位移至該限制位置時，同時帶動該等制動桿頂抵限制相對應的該後輪以保持靜止，另外，該等復位單元連動相對應的各該活動桿以帶動該承載件復位時，能同時解除該等制動桿對於該等後輪的限制作用。

本發明之功效在於，當一使用者乘坐在該承載件使該承載件受到外力作用時，該承載件帶動該連動裝置的活動桿位移至該限制位置，同時帶動該等制動桿頂抵限制相對應的該後輪以保持靜止，因此該移動單元能穩固不移動，安全且不會傾倒。

【實施方式】

有關本發明之前述及其他技術內容、特點與功效，在以下配合參考圖式之二個較佳實施例的詳細說明中，將可清楚的呈現。

在本發明被詳細描述之前，要注意的是，在以下的說明內容中，類似的元件是以相同的編號來表示。

參閱圖 3，為本發明具安全性剎車之復健助行車之第一較佳實施例，包含一移動裝置 2、一承載件 3、二連動裝置 4、二手剎車裝置 5、一切換單元 6，及多數定位件 7。

該移動裝置 2 包括一基座 21、二分別設置於該基座 21 兩相反側的後輪 22，及二分別設置該基座 21 兩相反側且與各該後輪 22 相間隔的前輪 23，而該基座 21 形成有一容置一使用者 8 的活動空間 20，該基座 21 具有一主框架 211、一與該主框架 211 相連接且可相對該主框架 211 橫向伸縮位移的副框架 212、二分別與該主框架 211、副框架 212 相連接且可相對該主框架 211、該副框架 212 昇降位移的支撐架 213、二分別與該主框架 211、副框架 212 連接且可相對該主框架 211、該副框架 212 昇降位移的握持架 214，及二可移除地連接於該主框架 211 與副框架 212 的鎖合桿 215，而每一支撐架 213 上具有一導引槽 218(見圖 4)，而該等握持架 214 分別具有一與該主框架 211、副框架 212 連設的握持桿 219、一設置於該握持桿 219 一端的剎車把手 216，及一連接於該剎車把手 216 與相對應的手剎車裝置 5 的牽引件 217，由於視角的關係，該等剎車把手 216、牽引件 217 只顯示一個。另外，該承載件 3 設於該基座 21 內且是由可收摺的材質所製成，並具有二相間隔之穿戴孔 31。

一併參閱圖 4，該等連動裝置 4 分別設置於該基座 21 兩相反側，每一連動裝置 4 包括一連設於該基座 21 的支撐架 213 上且與該承載件 3 相連接的活動桿 41，及一連設於該活動桿 41 與該基座 21 之間的復位單元 42，每一連動裝置 4 的復位單元 42 具有一連設於該活動桿 41 一端與該基座 21 之間的軸桿 421、一與該基座 21 固接且樞設於該活動桿 41 另一端的固定件 422，及一套設於該軸桿 421 並設於

該基座 21 與該活動桿 41 之間的彈性元件 423，續參閱圖 3，該等手剎車裝置 5 分別位於該基座 21 兩相反側，每一手剎車裝置 5 具有一樞設在該基座 21 的制動桿 52，由於視角的關係，該手剎車裝置 5 只顯示一個。

參閱圖 3 與圖 6，該切換單元 6 包括一可供操控地設於該基座 21 上的操作桿 61、多數分別樞接於該基座 21 之支撐架 213 的限位件 62，及二分別串接該操作桿 61 與該等限位件 62 的連接件 63，而每一限位件 62 具有一樞設在該支撐架 213 上的本體 621，及一位於該本體 621 上且置入於該相對應之導引槽 218 內的凸粒 622，續參閱圖 3，該等定位件 7 是用於可分離地鎖附於該主框架 211、該副框架 212、該等支撐架 213、該等握持架 214，及該等鎖合桿 215，使主框架 211 與副框架 212 之間、該等支撐架 213 與主框架 211、副框架 212 之間，及該等握持架 214 與主框架 211、副框架 212 之間維持定位不能相對位移。特別說明的是，在本較佳實施例中，也可以不需設置該切換單元 6。

當使用該具安全性剎車之復健助行車時，先將該基座 21 的主框架 211、副框架 212 依使用者 8 的體型，調整該主框架 211、副框架 212 的橫向距離，並用該等定位件 7 鎖合維持定位，再將該等鎖合桿 215 先自該主框架 211、副框架 212 脫離，之後，讓該使用者 8 的兩腳先穿過該承載件 3 的穿戴孔 31，接著該使用者 8 再進入該基座 21 的活動空間 20，同時將該承載件 3 掛扣於該等活動桿 41 上，最後，再將該等鎖合桿 215 由使用者 8 後方鎖回到主框架 211 與副框

架 212 上。

再根據使用者 8 的身高與臀部的位置，調整該等支撐架 213 的高低使該承載件 3 鄰近使用者 8 的臀部下方，調整該等握持架 214 的握持桿 219 的高低配合使用者 8 雙手的高度，之後同樣利用該等定位件 7 鎖合固定，維持該等支撐架 213 與握持架 214 的高度，此時該使用者 8 能以雙手分別握持著該等握持架 214 的握持桿 219，推動該基座 21 使該等前輪 23、後輪 22 轉動，藉該基座 21 輔助行走、前進，若需停止時，也可以按壓任一握持架 214 的剎車把手 216，該剎車把手 216 藉由該牽引件 217 進而帶動相對應手剎車裝置 5 的制動桿 52，使相對應的後輪 22 減緩轉動最後至靜止。

需要說明的是，當該等支撐架 213 相對基座 21 伸縮調整時，可先將鎖附該等牽引件 217 於手剎車裝置 5 之複數螺栓(未繪示)鬆開，再進行該等支撐架 213 高度調整，並依需要拉動調整該等牽引件 217，隨後再將該等螺栓鎖緊，使該等牽引件 217 再鎖附於手剎車裝置 5，藉此，該等支撐架 213 調整到預定高度後，該等牽引件 217 仍能保有帶動相對應手剎車裝置 5 而制動相對應的後輪 22 的功效。參閱圖 3、圖 4 與圖 5，在使用上，當使用者 8 疲累想休息時，可以直接乘坐於該承載件 3 上，而該承載件 3 受到使用者 8 的體重而下壓時，藉由該承載件 3 受到該外力下壓能同時連動各該活動桿 41 相對各該固定件 422 樞轉位移至如圖 5 所示的一限制位置，同時該等活動桿 41 另一端壓迫該軸桿

421 下沉，此時該復位單元 42 的彈性元件 423 蓄積一彈性回復作用力，另外該軸桿 421 透過一拉掣件 200 帶動該等制動桿 52 頂抵限制相對應的該後輪 22 以保持靜止，因此該使用者 8 乘坐在該承載件 3 上時，該基座 21 會保持靜止不動的狀態，讓使用者 8 能放心休息，不用擔心該基座 21 會滑移、失控，若是該使用者 8 因體力不支跌坐在該承載件 3 上時，此時該承載件 3 受到外力作用，同樣如上所述使得該基座 21 的後輪 22 保持靜止不動，讓基座 21 穩定地支持使用者 8，不會讓使用者 8 跌坐於地面。相同地，當該等支撐架 213 相對基座 21 伸縮調整時，該等拉掣件 200 亦可採用與該等牽引件 217 相同之方式進行調整，於此不再贅述。

當使用者 8 起身時，承載件 3 上的外力消失，此時該復位單元 42 的彈性元件 423 釋放該彈性回復作用力以連動該等活動桿 41 及該承載件 3 復位至如圖 4 所示的位置，同時該軸桿 421 解除該等制動桿 52 對於該等後輪 22 的限制作用，該使用者 8 能再繼續依靠該基座 21 行走前進。

參閱圖 4 與圖 6，藉操控該操作桿 61 以連動該等連接件 63 帶動該等限位件 62 的凸粒 622 沿相對應的該導引槽 218 滑動，使該本體 621 能相對於該基座 21 在如圖 4 所示的一作動位置與如圖 6 所示的一非作動位置間移動，在該作動位置時，該等活動桿 41 會連動該等限位件 62 位移至該限制位置，在該非作動位置時，該等限位件 62 的本體 621 分別撐抵該等連動裝置 4 的該等活動桿 41，以使該等

活動桿 41 不能下降位移至該限制位置。

參閱圖 3 與圖 6，當使用者 8 想要以坐姿的方式前進時，扳動該切換單元 6 的操作桿 61，使該限位件 62 的本體 621 移至在該非作動位置，此時該限位件 62 的本體 621 撐抵該活動桿 41，使該活動桿 41 不能下降至該限制位置，所以當使用者 8 坐在該承載件 3 時，該活動桿 41 不能帶動該等制動桿 52 頂抵限制該相對應的後輪 22 以保持靜止，因此該使用者 8 能以坐姿的方式前進，節省消耗的體力。若是無設置該切換單元 6 時，當該承載件 3 受外力作用下，該等活動桿 41 總會被帶動至該限制位置，進而控制手剎車裝置 5 使該等後輪 22 保持靜止。

參閱圖 7，為本發明具安全性剎車之復健助行車之第二較佳實施例，與第一實施例大致相同，不同的地方在於，每一連動裝置 4 的復位單元 42 是具有二連設於該活動桿 41 兩端與該基座 21 之間的軸桿 421，及二分別套設於該等軸桿 421 並設於該基座 21 與該活動桿 41 之間的彈性元件 423，每一支撐架 213 具有二導引槽 218，而每一切換單元 6 的限位件 62 的一端是樞設於該相對應的活動桿 41 上，且另一端是藉由凸粒 622 滑設於導引槽 218，當該承載件 3 受到外力作用同時連動該等活動桿 41 位移至如圖 8 所示的該限制位置，此時該等軸桿 421 如前述透過該拉掣件 200 帶動該等制動桿 52 頂抵限制該相對應的後輪 22 以保持靜止，而當該操作桿 61 拉動該等連接件 63 並帶動該限位件 62 時，使該限位件 62 的凸粒 622 沿該導引槽 218 滑動，該本體

621 在如圖 7 所示的該作動位置與如圖 9 所示的在該非作動位置間移動。

藉由以上所述的設計，本發明具安全性剎車之復健助行車於在使用時具有以下所述的功效：

(1).安全性佳：

由於該承載件 3 在受外力作用下，能帶動該等活動桿 41 位移，進而使該等制動桿 52 頂抵限制相對應的該後輪 22 以保持靜止，因此當使用者 8 不慎跌坐於該承載件 3 上時，該等後輪 22 不會轉動，因此該基座 21 不會滑移、失控，能減少意外的發生，安全性佳。

(2).泛用性高：

由於該基座 21 的主框架 211、副框架 212 能配合使用者 8 體型做橫向的伸縮調整，而該等支撐架 213、握持架 214 能做昇降的調整，因此能符合各種高矮胖瘦使用者 8 的身型，同時，該切換單元 6 的限位件 62 能限制該等活動桿 41 不能下移，使該等活動桿 41 不能控制手剎車裝置 5 的制動桿 52，因此使用者 8 能以坐姿的方式前行，可以符合不同移動方式的需求，所以泛用性高。

(3).便於收藏：

由於該承載件 3 是由可收摺材質製成，且該基座 21 的主框架 211、副框架 212、支撐架 213，及握持架 214 均能相對伸縮位移，因此當不需使用時，將該等定位件 7 鬆脫於該主框架 211、副框架 212、支撐架 213，及握持架 214，可以將該基座 21 收合至最小的體積，減少所

需佔用的空間，能便於收藏。

綜上所述，本發明具安全性剎車之復健助行車藉由該承載件 3 連動該等活動桿 41，進而控制手剎車裝置 5，因此當使用者 8 意外跌坐於該承載件 3 時，同樣能保持該基座 21 的穩定性，使該基座 21 不失控、滑移，因此，安全性佳。另外，該基座 21 的主框架 211、副框架 212、支撐架 213，及握持架 214 均能相對伸縮位移，不但能配合不同使用者 8 的身型做調整，使用便利性佳且泛用性高，且於閒置不使用時，還能收合至最小的體積，可有效減少所需佔用的空間，故確實能達成本發明之目的。

惟以上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能以此限定本發明實施之範圍，即大凡依本發明申請專利範圍及發明說明內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

【圖式簡單說明】

圖 1 是一立體圖，說明中華民國公告第 535590 號「復健椅之結構改良」的新型專利案；

圖 2 是一局部剖視圖，說明該復健椅的煞車系統；

圖 3 是一立體圖，說明本發明具安全性剎車之復健助行車的第一較佳實施例；

圖 4 是一局部側視圖，說明該第一較佳實施例的一連動裝置；

圖 5 是一局部側視圖，說明該第一較佳實施例的連動裝置之活動桿位移的態樣；

圖 6 是一局部側視圖，說明該第一較佳實施例的切換單元之限位件在一非作動位置時的態樣；

圖 7 是一局部側視圖，說明本發明具安全性剎車之復健助行車的第二較佳實施例；

圖 8 是一局部側視圖，說明該第二較佳實施例的連動裝置之活動桿下移的態樣；及

圖 9 是一局部側視圖，說明該第二較佳實施例的切換單元之限位件在該非作動位置時的態樣。

【主要元件符號說明】

2	移動裝置	4	連動裝置
21	基座	41	活動桿
20	活動空間	42	復位單元
200	拉掣件	421	軸桿
211	主框架	422	固定件
212	副框架	423	彈性元件
213	支撐架	5	手剎車裝置
214	握持架	52	制動桿
215	鎖合桿	6	切換單元
216	剎車把手	61	操作桿
217	牽引件	62	限位件
218	導引槽	621	本體
219	握持桿	622	凸粒
22	後輪	63	連接件
23	前輪	7	定位件
3	承載件	8	使用者
31	穿戴孔		

七、申請專利範圍：

1. 一種具安全性剎車之復健助行車，包含：

一移動裝置，包括一基座、二分別設置於該基座兩相反側的後輪，及二分別設置該基座兩相反側且與各該後輪相間隔的前輪；

一承載件，設於該基座內；

二連動裝置，分別位於該基座兩相反側，每一連動裝置包括一連設於該基座上且與該承載件相連接的活動桿，及一連設於該活動桿與該基座之間的復位單元，藉此該承載件受到一外力下壓時能同時帶動該等活動桿位移至一限制位置，此時該復位單元蓄積一彈性回復作用力，於該外力消失時，該復位單元釋放該彈性回復作用力並連動該等活動桿及該承載件復位；及

二手剎車裝置，分別位於該基座兩相反側，每一手剎車裝置具有一制動桿，藉該等活動桿位移至該限制位置時，同時帶動該等制動桿頂抵限制相對應的該後輪以保持靜止，另外，該等復位單元連動相對應的各該活動桿以帶動該承載件復位時，能同時解除該等制動桿對於該等後輪的限制作用。

2. 根據申請專利範圍第 1 項所述的具安全性剎車之復健助行車，還包含一設置於該基座上的切換單元，該切換單元包括一可供操控地設於該基座上的操作桿、多數分別設於該基座兩相反側的限位件，及二分別串接該操作桿與各該限位件的連接件，藉操控該操作桿以連動該等連

接件帶動該等限位件能相對於該基座在一作動位置與一非作動位置間移動，在該作動位置時，該等活動桿會連動該等限位件位移至該限制位置，在該非作動位置時，該等限位件分別撐抵該等連動裝置的該等活動桿以使該等活動桿不能位移至該限制位置。

3. 根據申請專利範圍第 2 項所述的具安全性剎車之復健助行車，其中，每一連動裝置的復位單元具有一連設於該活動桿一端與該基座之間的軸桿、一定位於該基座上且與該活動桿另一端相樞接的固定件，及一套設於該軸桿上且位於該基座與該活動桿之間的彈性元件，藉此該承載件受到該外力下壓能同時連動各該活動桿相對各該固定件樞轉位移至該限制位置，進而壓迫該軸桿下沉，使得各該彈性元件蓄積一彈性回復作用力，於該外力消失時，該彈性元件釋放該彈性回復作用力以連動該等活動桿復位。

4. 根據申請專利範圍第 2 項所述的具安全性剎車之復健助行車，其中，每一連動裝置的復位單元具有二連設於該活動桿兩端與該基座之間的軸桿，及二分別套設於該等軸桿並位於該基座與該活動桿之間的彈性元件，藉此該承載件受到該外力下壓能同時連動該等活動桿位移至該限制位置，並壓迫該等軸桿下沉，使得該等彈性元件蓄積一彈性回復作用力，於該外力消失時，該彈性元件釋放該彈性回復作用力以連動該等活動桿復位。

5. 根據申請專利範圍第 3 項所述的具安全性剎車之復健助

行車，其中，該基座具有一主框架、一與該主框架相連接且可相對該主框架橫向伸縮位移的副框架，及二分別與該主框架、副框架相連接且可相對該主框架、該副框架升降位移的支撐架，每一支撐架具有一導引槽，而每一切換單元的該限位件具有一樞設在該支撐架上的本體，及一位於該本體上且置入於該導引槽內的凸粒，藉由該操作桿拉動該等連接件並帶動該等限位件，每一限位件是以該凸粒沿相對應的該導引槽滑動，使該本體在該作動位置與該非作動位置間移動。

6. 根據申請專利範圍第 4 項所述的具安全性剎車之復健助行車，其中，該基座具有一主框架、一與該主框架相連接且可相對該主框架橫向伸縮位移的副框架，及二分別與該主框架、副框架相連接且可相對該主框架、該副框架升降位移的支撐架，每一支撐架具有多數導引槽，而每一切換單元的該限位件是具有一樞設於該活動桿上的本體，及一位於該本體上且置入於該導引槽內的凸粒，藉由該操作桿拉動該等連接件並帶動該等限位件，每一限位件是以該凸粒沿相對應的該導引槽滑動，使該本體在該作動位置與該非作動位置間移動。

7. 根據申請專利範圍第 5 或 6 項所述的具安全性剎車之復健助行車，其中，該移動單元的基座還具有二分別與該主框架、副框架連接且可相對該主框架、該副框架升降位移的握持架，該等握持架分別具有一與該主框架、副框架連設的握持桿、一設置於該握持桿一端的剎車把手

，及一連接於該剎車把手與相對應的手剎車裝置之制動桿間的牽引件，藉由操控每一剎車把手的煞車作動以連動相對應的牽引件及制動桿，控制相對應的該後輪保持靜止。

8. 根據申請專利範圍第 7 項所述的具安全性剎車之復健助行車，其中，該承載件是由可收摺的材質所製成，且具有二相間隔之穿戴孔。
9. 根據申請專利範圍第 8 項所述的具安全性剎車之復健助行車，還包含多數定位件，該等定位件是用於可分離地鎖附於該主框架、該副框架、該等支撐架，及該等握持架，使該主框架與該副框架之間、該等支撐架與該主框架、該副框架之間，及該等握持架與該主框架、該副框架之間維持定位不能相對位移。

八、圖式：

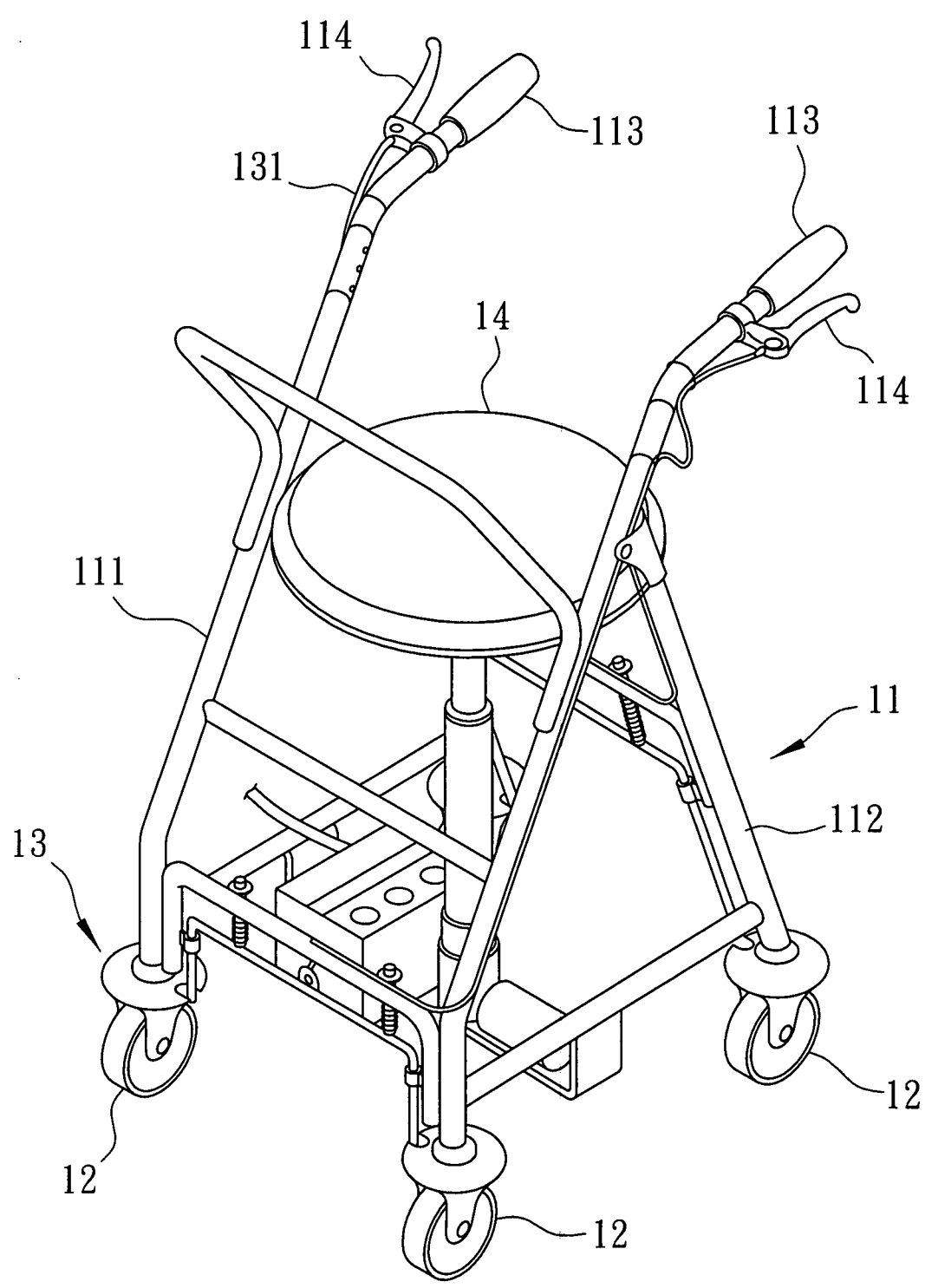


圖 1

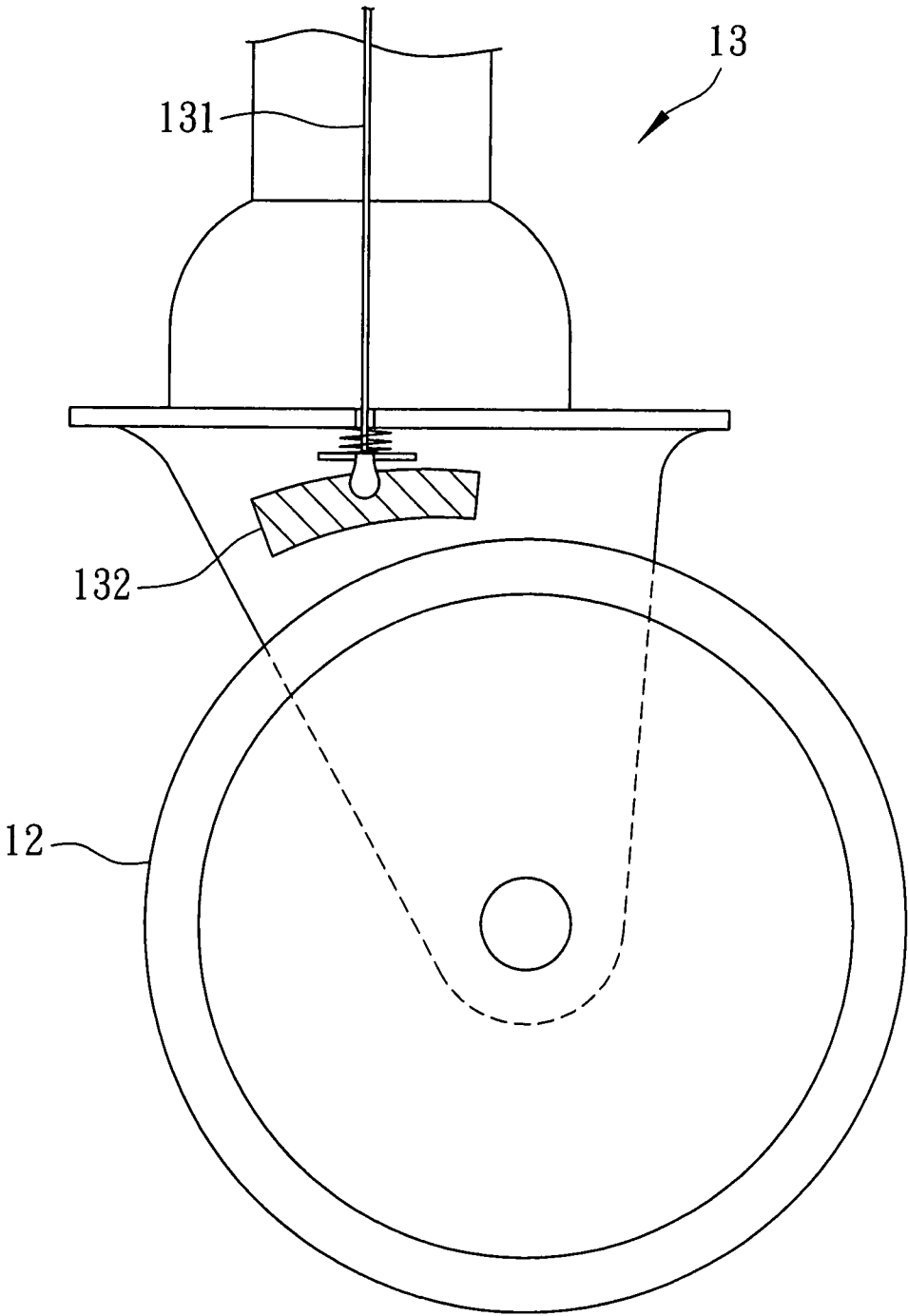


圖 2

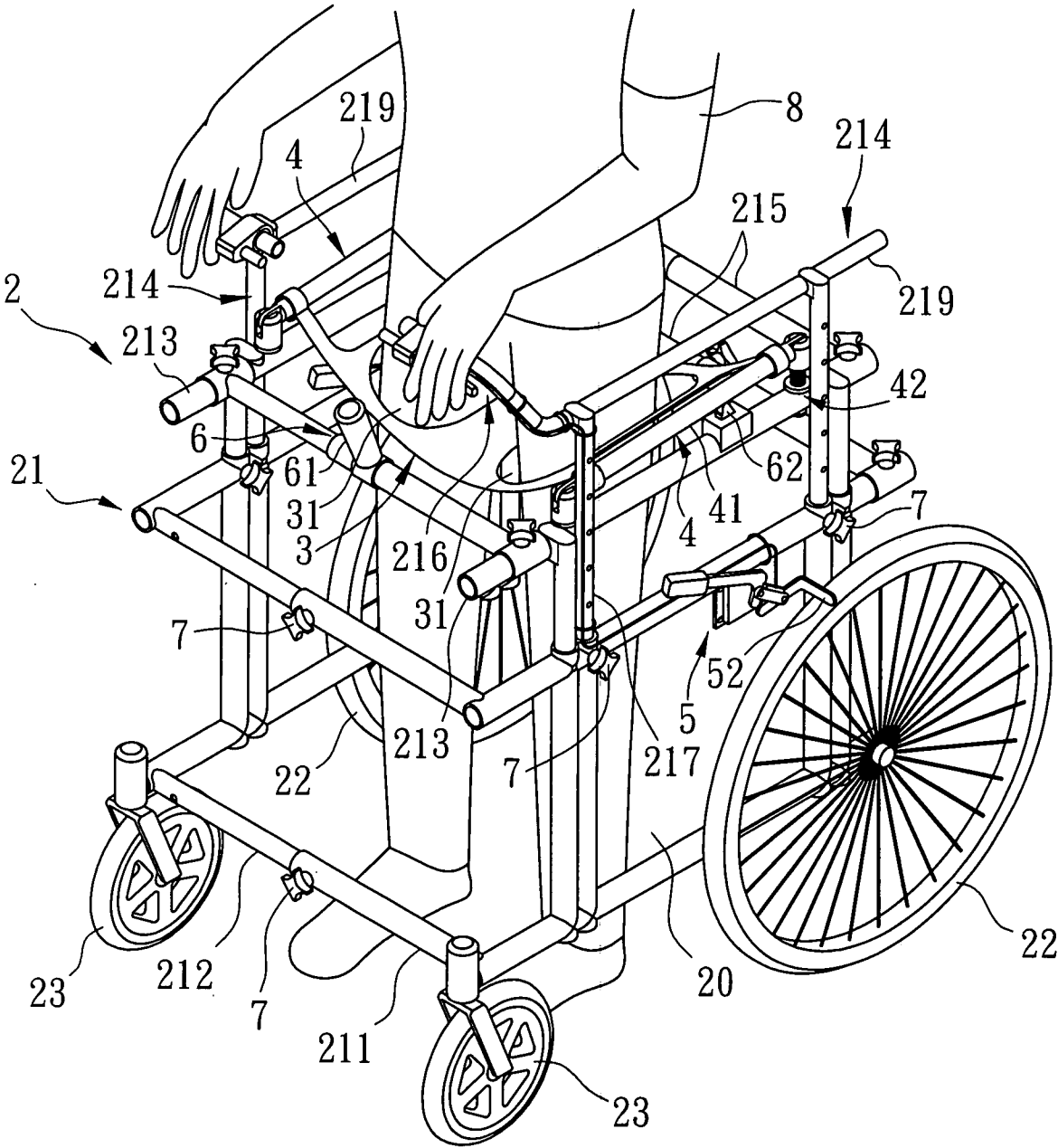


圖 3

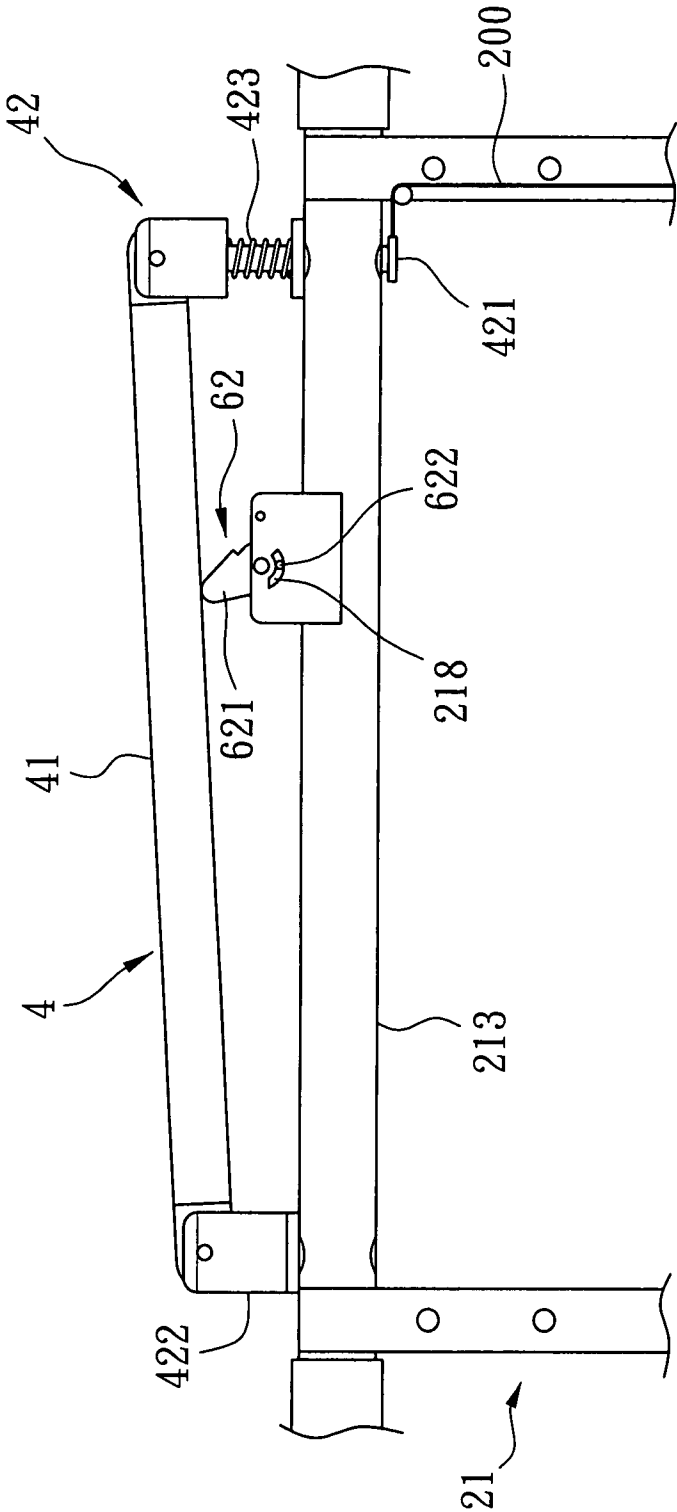


圖 4

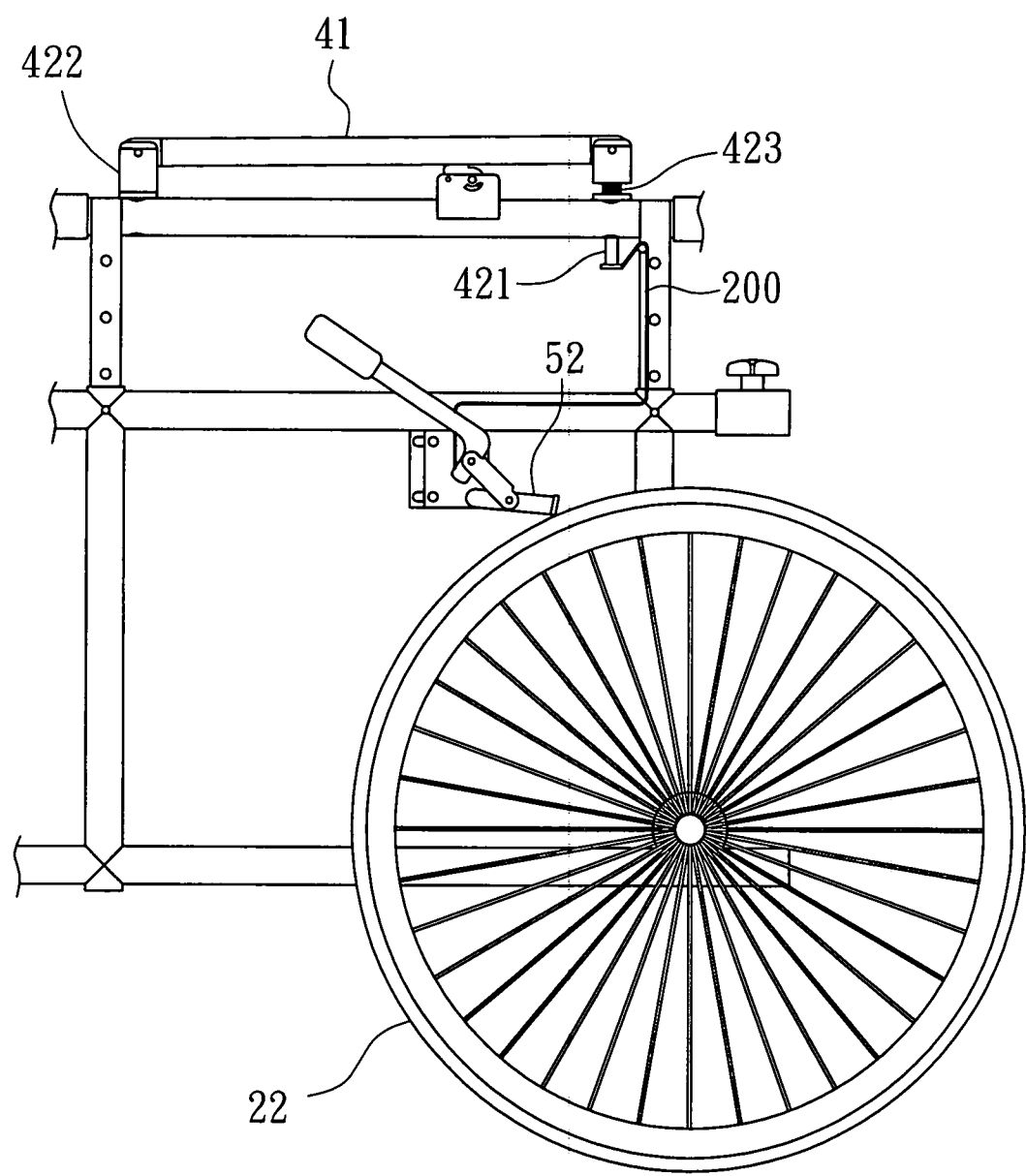


圖 5

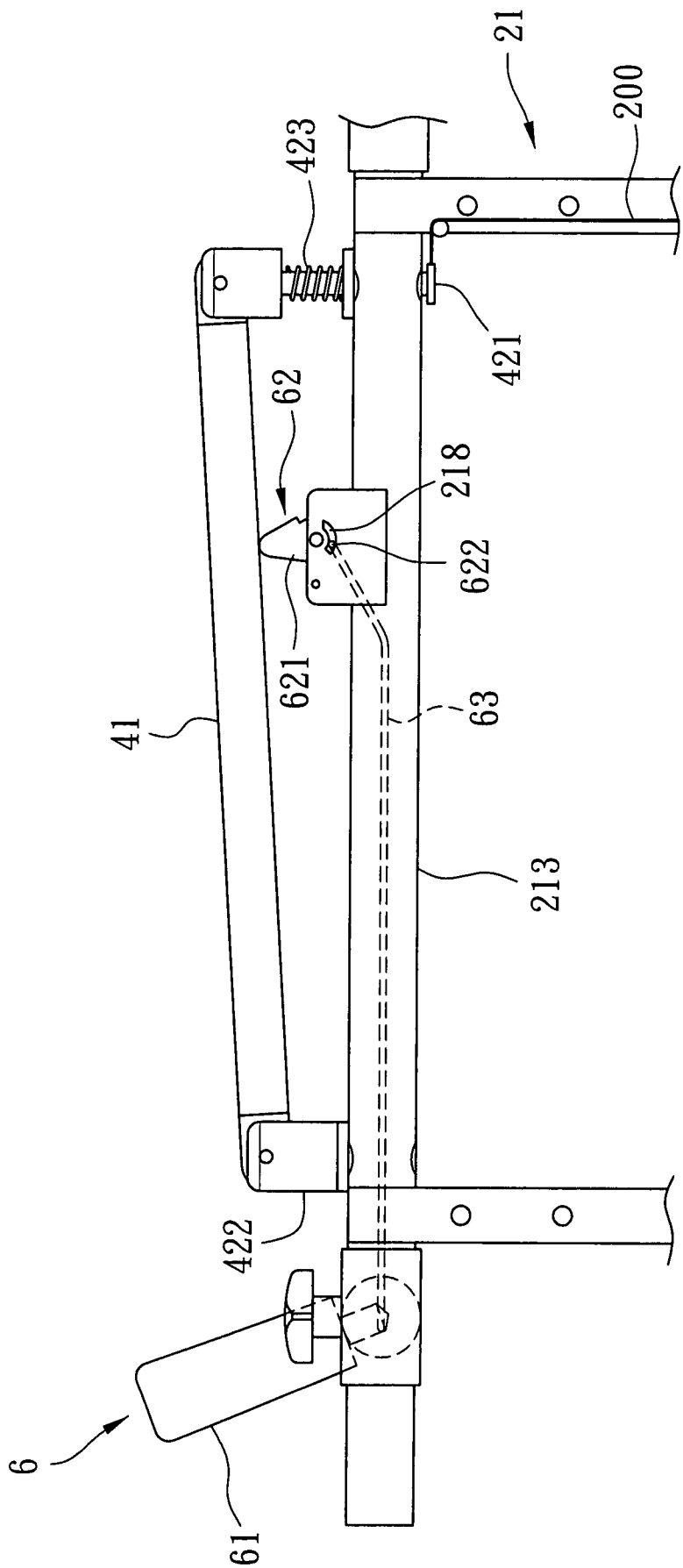


圖 6

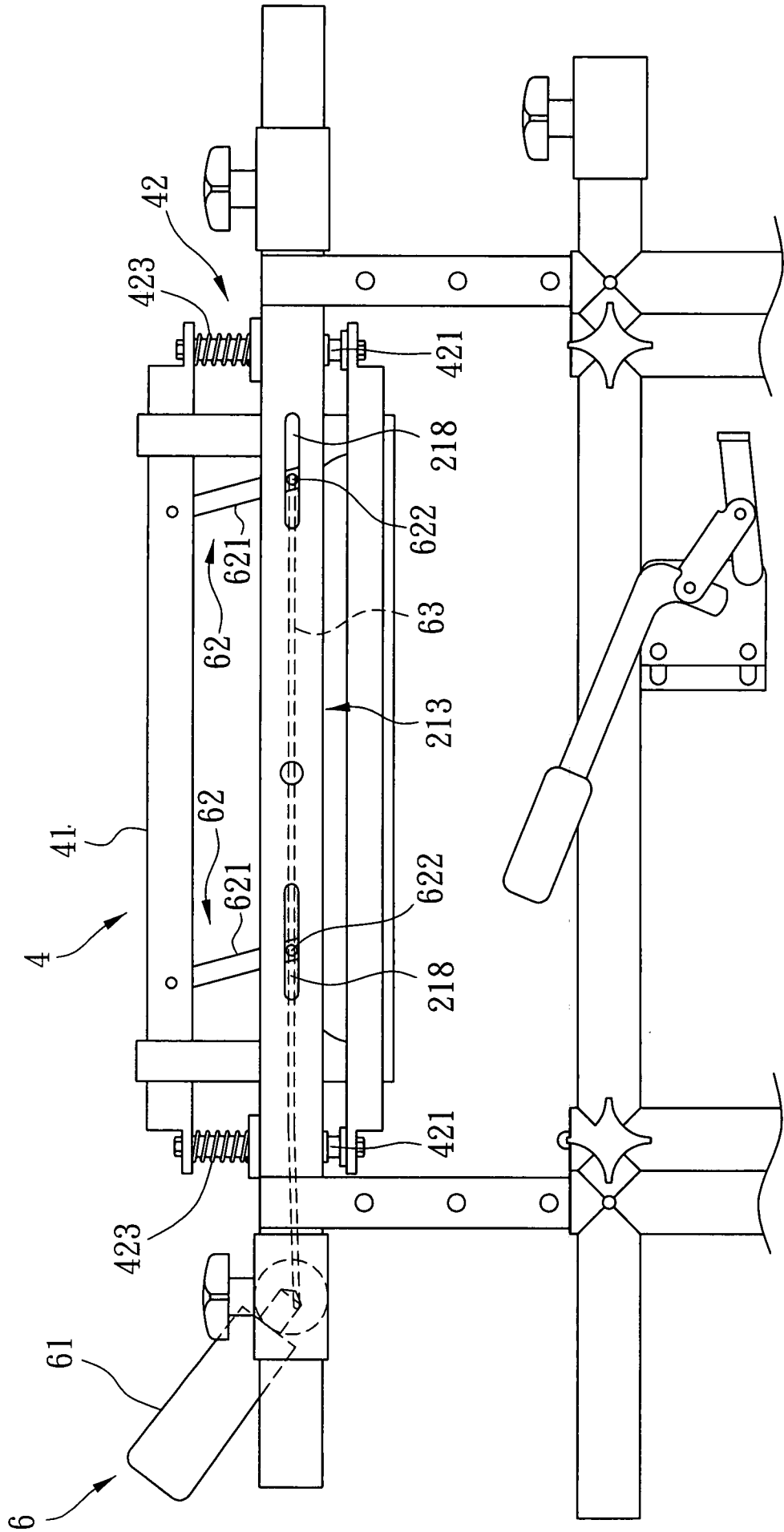


圖 7

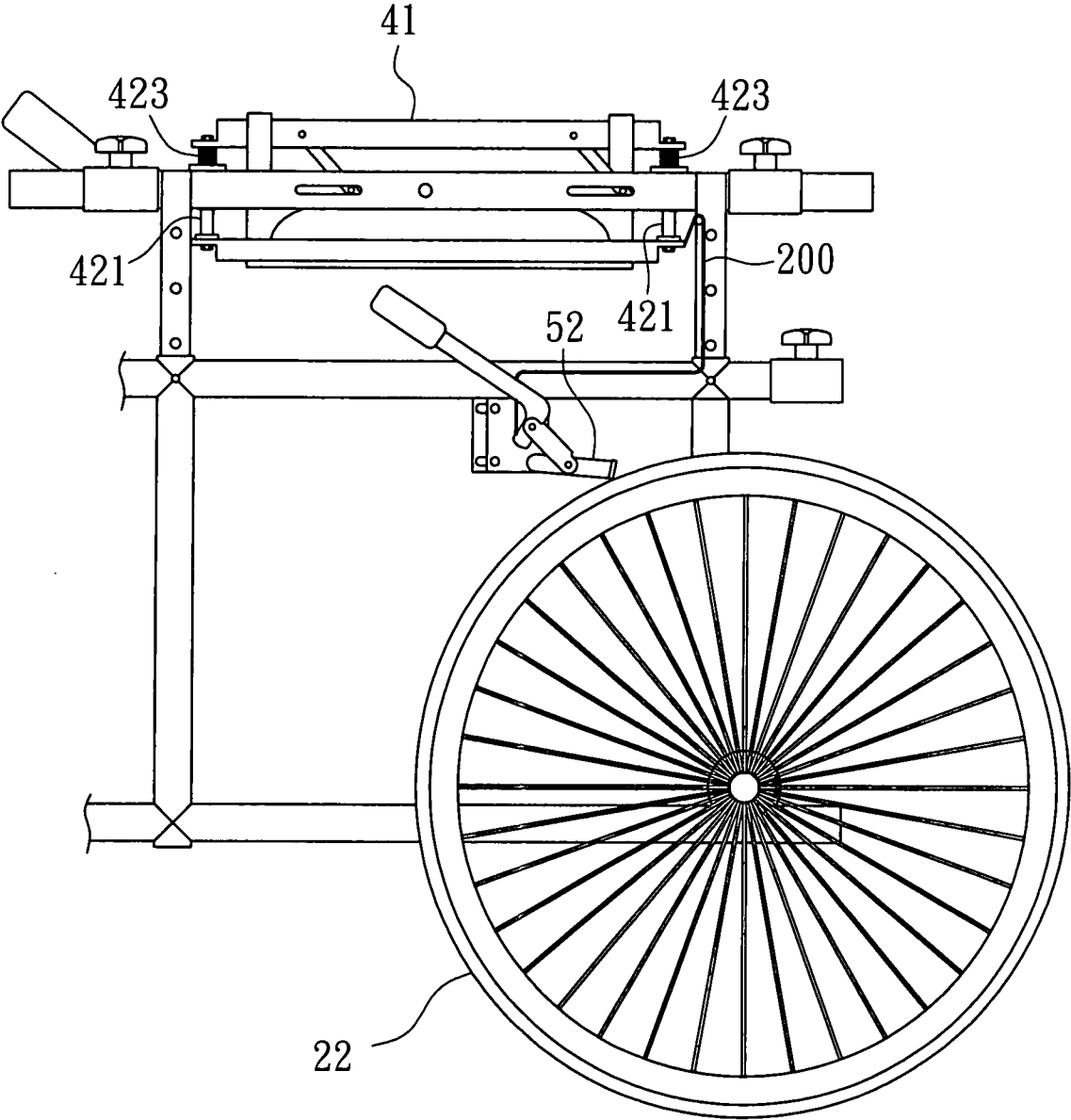


圖 8

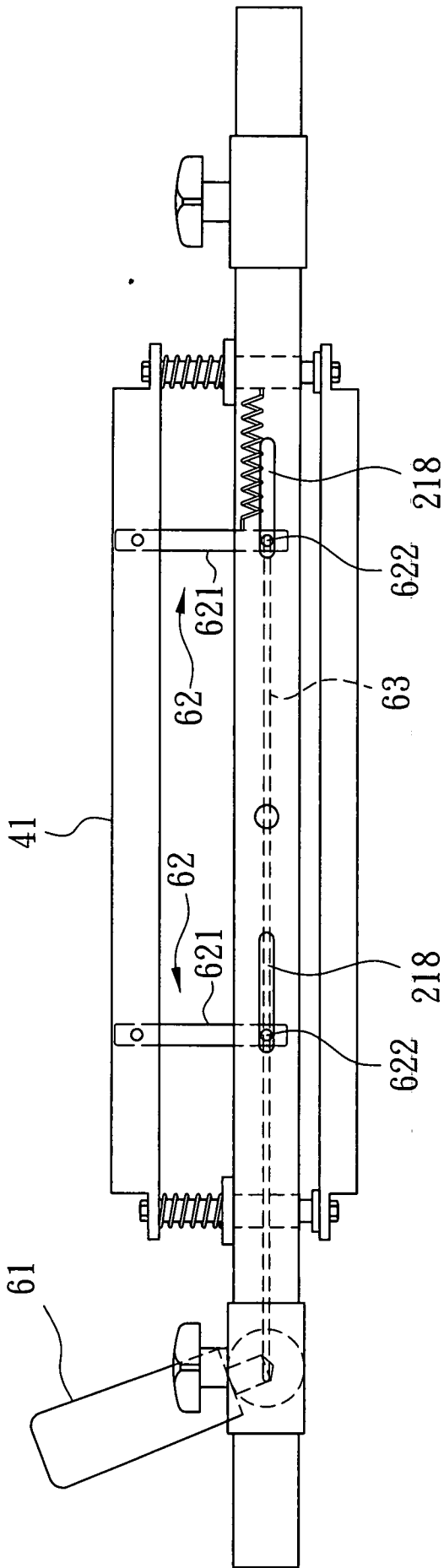


圖 9