(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 214776298 U
(45)授权公告日 2021.11.19

(21)申请号 202120072244.6

(22)申请日 2021.01.12

(73)专利权人 天津爱玛车业科技有限公司
地址 301600 天津市静海区经济开发区南区爱玛路5号

(72)发明人 龚建强 李文杰 信建

(74)专利代理机构 北京品源专利代理有限公司 11332
代理人 胡彬

(51)Int.Cl.
B62J 9/20(2020.01)
B62H 5/00(2006.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种车筐及电动自行车

(57)摘要

本实用新型涉及电动自行车制造技术领域，尤其涉及一种车筐及电动自行车，其包括车筐体、车筐盖和暗锁，车筐体具有收纳腔，车筐盖一端铰接在车筐体上，车筐盖上远离与车筐体铰接一侧设置有遮盖拉手，方便车筐盖的打开或者关闭操作，暗锁设置于车筐体或车筐盖上，暗锁能够将车筐盖与车筐体锁定或解锁，防止骑乘人远离电动车时，车筐内放置的物品被盗，暗锁位于遮盖拉手的正下方，在雨天环境中能够防止暗锁被雨淋湿导致暗锁生锈失效。



CN 214776298 U

1.一种车筐,其特征在于,包括:

车筐体(1),所述车筐体(1)具有收纳腔(11);

车筐盖(2),所述车筐盖(2)一端铰接在所述车筐体(1)上;所述车筐盖(2)上远离与所述车筐体(1)铰接一侧设置有遮盖拉手(21);

暗锁(3),设置于所述车筐体(1)或所述车筐盖(2)上,所述暗锁(3)能够将所述车筐盖(2)与所述车筐体(1)锁定或解锁;所述暗锁(3)位于所述遮盖拉手(21)的正下方。

2.根据权利要求1所述的车筐,其特征在于,所述车筐还包括护盖(4),所述护盖(4)设置于所述收纳腔(11)内,且所述护盖(4)罩设于所述暗锁(3)位于所述收纳腔(11)内的部分。

3.根据权利要求1所述的车筐,其特征在于,所述暗锁(3)卡接于所述车筐体(1)上。

4.根据权利要求1所述的车筐,其特征在于,所述暗锁(3)设置于所述车筐体(1)上,所述车筐盖(2)上设有锁扣(22),所述暗锁(3)上设有锁舌(31),所述锁舌(31)能够与所述锁扣(22)卡接或分离。

5.根据权利要求3或4所述的车筐,其特征在于,所述车筐体(1)背离所述收纳腔(11)方向凸出有暗锁安装部(12),所述暗锁(3)穿设在所述暗锁安装部(12)。

6.根据权利要求1所述的车筐,其特征在于,所述车筐盖(2)与所述车筐体(1)扣合时,所述车筐盖(2)与所述车筐体(1)之间形成封闭的所述收纳腔(11)。

7.根据权利要求1所述的车筐,其特征在于,所述车筐体(1)的下端面开设有第一安装孔(13),所述车筐体(1)的外周面开设有第二安装孔(14)。

8.根据权利要求1所述的车筐,其特征在于,所述车筐体(1)与所述车筐盖(2)的材料均为塑料。

9.根据权利要求1所述的车筐,其特征在于,所述遮盖拉手(21)上设置有防滑凸起(211)。

10.一种电动自行车,其上设置有如权利要求1-9任一项所述的车筐,所述车筐还包括用于锁定或解锁所述暗锁(3)的车筐钥匙,所述车筐钥匙为所述电动自行车的整车钥匙。

一种车筐及电动自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动自行车制造技术领域，尤其涉及一种车筐及电动自行车。

背景技术

[0002] 电动自行车车筐是电动自行车上一种用于装载物品的装置，包含了车筐体和车筐盖，为了防止骑乘人员远离电动自行车时，车筐内的物品被偷盗，需额外在车筐上设置防盗锁结构，但现有技术中的车筐防盗锁结构为在车筐上设置防盗环，额外添加挂锁将车筐盖和车筐体锁住，但暴露在车筐外的挂锁容易生锈且开启车筐取下挂锁时容易丢失取下的挂锁。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种车筐及电动自行车，以解决现有技术中暴露在车筐外的挂锁容易生锈且易丢失的问题。

[0004] 为达此目的，本实用新型采用以下技术方案：

[0005] 一种车筐，包括：

[0006] 车筐体，所述车筐体具有收纳腔；

[0007] 车筐盖，所述车筐盖一端铰接在所述车筐体上；所述车筐盖上远离与所述车筐体铰接一侧设置有遮盖拉手；

[0008] 暗锁，设置于所述车筐体或所述车筐盖上，所述暗锁能够将所述车筐盖与所述车筐体锁定或解锁；

[0009] 所述暗锁位于所述遮盖拉手的正下方。

[0010] 作为优选，所述车筐还包括护盖，所述护盖设置于所述收纳腔内，且所述护盖罩设于所述暗锁位于所述收纳腔内的部分。

[0011] 作为优选，所述暗锁卡接于所述车筐体上。

[0012] 作为优选，所述暗锁设置于所述车筐体上，所述车筐盖上设有锁扣，所述暗锁上设有锁舌，所述锁舌能够与所述锁扣卡接或分离。

[0013] 作为优选，所述车筐体背离所述收纳腔方向凸出有暗锁安装部，所述暗锁穿设在所述暗锁安装部。

[0014] 作为优选，所述车筐盖与所述车筐体扣合时，所述车筐盖与所述车筐体之间形成封闭的所述收纳腔。

[0015] 作为优选，所述车筐体的下端面开设有第一安装孔，所述车筐体的外周面开设有第二安装孔。

[0016] 作为优选，所述车筐体与所述车筐盖的材料均为塑料。

[0017] 作为优选，所述遮盖拉手上设置有防滑凸起。

[0018] 一种电动自行车，其上设置有如上所述的车筐，所述车筐还包括用于锁定或解锁所述暗锁的车筐钥匙，所述车筐钥匙为所述电动自行车的整车钥匙。

[0019] 本实用新型的有益效果：

[0020] 本实用新型提供一种车筐，通过在车筐盖上设置遮盖拉手，在车筐体或车筐盖上设置暗锁，且暗锁位于遮盖拉手的正下方，在通过暗锁实现车筐的防盗效果的同时，不会使暗锁暴露在外，遮盖拉手能防止暗锁被雨水淋湿导致锈蚀，同时遮盖拉手可以在打开或关闭车筐盖时更加便捷省力。

[0021] 本实用新型还提供一种电动自行车，其上设置有如上所述的车筐，车筐还包括用于锁定或解锁暗锁的车筐钥匙，车筐钥匙为电动自行车的整车钥匙，不会产生多把钥匙混淆的问题。

附图说明

[0022] 图1是本实用新型一种车筐及电动自行车中车筐的整体结构轴测图；

[0023] 图2是本实用新型一种车筐及电动自行车中车筐的整体结构剖视图；

[0024] 图3是图2中A处的局部放大图。

[0025] 图中：

[0026] 1、车筐体；11、收纳腔；12、暗锁安装部；13、第一安装孔；14、第二安装孔；

[0027] 2、车筐盖；21、遮盖拉手；211、防滑凸起；22、锁扣；

[0028] 3、暗锁；31、锁舌；

[0029] 4、护盖。

具体实施方式

[0030] 下面结合附图和实施方式进一步说明本实用新型的技术方案。可以理解的是，此处所描述的具体实施例仅仅用于解释本实用新型，而非对本实用新型的限定。另外还需要说明的是，为了便于描述，附图中仅示出了与本实用新型相关的部分而非全部。

[0031] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0032] 在本实用新型中，除非另有明确的规定和限定，第一特征在第二特征之“上”或之“下”可以包括第一和第二特征直接接触，也可以包括第一和第二特征不是直接接触而是通过它们之间的另外的特征接触。而且，第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”包括第一特征在第二特征正上方和斜上方，或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。第一特征在第二特征“之下”、“下方”和“下面”包括第一特征在第二特征正下方和斜下方，或仅仅表示第一特征水平高度小于第二特征。

[0033] 如图1-图3所示，本实施例提供一种车筐，包括车筐体1、车筐盖2和暗锁3，车筐体1具有收纳腔11，车筐盖2一端铰接在车筐体1上，通过铰接连接方便车筐盖2的开合，车筐盖2上远离与车筐体1铰接一侧设置有遮盖拉手21，使车筐盖2的打开或者关闭操作时方便省力，暗锁3设置于车筐体1或车筐盖2上，暗锁3能够将车筐盖2与车筐体1锁定或解锁，防止骑乘人远离电动车时，车筐内放置的物品被盗，暗锁3位于遮盖拉手21的正下方，在雨天环境

中防止暗锁3被雨淋湿导致暗锁3生锈失效。

[0034] 具体地，车筐还包括护盖4，护盖4设置于收纳腔11内，且护盖4罩设于暗锁3位于收纳腔11内的部分，防止从收纳腔11存取物品时暗锁3刮坏物品，同时也能防止暗锁3暴露在收纳腔11中被物品磨损而降低使用寿命。

[0035] 具体地，暗锁3卡接于车筐体1上，使用卡簧卡槽结构将暗锁3卡接固定于筐体上，减少螺钉使用，安装拆卸方便。

[0036] 在本实施例中，暗锁3设置于车筐体1上，车筐盖2上设有锁扣22，暗锁3上设有锁舌31，锁舌31能够与锁扣22卡接或分离，更进一步地，锁舌31的自由端设有钩体，利用钥匙插入暗锁3，可旋转锁舌31，使钩体钩住锁扣22，以将车筐盖2与车筐体1锁定，或利用钥匙插入暗锁3，旋转锁舌31，使钩体与锁扣22分离，以将暗锁3打开，进而打开车筐盖2取放物品，锁舌31钩住锁扣22时或旋转90度开锁时，钥匙均可拔出插入，使用方便，当车筐体1内无物品或是不重要物品时，可不锁住车筐盖2，同时钥匙可拔出不影响骑行。

[0037] 进一步地，车筐体1背离收纳腔11方向凸出有暗锁安装部12，暗锁3穿设在暗锁安装部12，向外凸出的暗锁安装部12减少了收纳腔11空间的占用，使收纳腔11可存放尽可能多的物品。

[0038] 在本实施例中，车筐体1的两侧均设有多个长条形凹槽，使外观造型更加美观，结构更轻便，车筐盖2与车筐体1扣合时，车筐盖2与车筐体1之间形成封闭的收纳腔11，在雨天环境中雨水不会流入车筐内浸湿收纳腔11中存放的物品。

[0039] 具体地，车筐体1的底板上开设有第一安装孔13，用于将车筐体1通过车筐支架与车把部件相连接，以对车筐体1的底部起到支撑作用，车筐体1的周向开设有第二安装孔14，用于将车筐体1通过车筐支架与车把部件相连接，以对车筐体1的周侧起到支撑作用。

[0040] 具体地，车筐体1与车筐盖2的材料均为塑料，塑料车筐相对于金属车筐更加轻便，不容易掉漆锈蚀且加工成本低。

[0041] 具体地，遮盖拉手21下侧设置有防滑凸起211，通过遮盖拉手21打开车筐盖2时不容易打滑。

[0042] 本实施例还提供一种电动自行车，其上设置有如上所述的车筐，车筐还包括用于锁定或解锁暗锁3的车筐钥匙，车筐钥匙为电动自行车的整车钥匙，不会产生多把钥匙混淆导致使用错钥匙的问题。

[0043] 显然，本实用新型的上述实施例仅仅是为了清楚说明本实用新型所作的举例，而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说，在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型权利要求的保护范围之内。

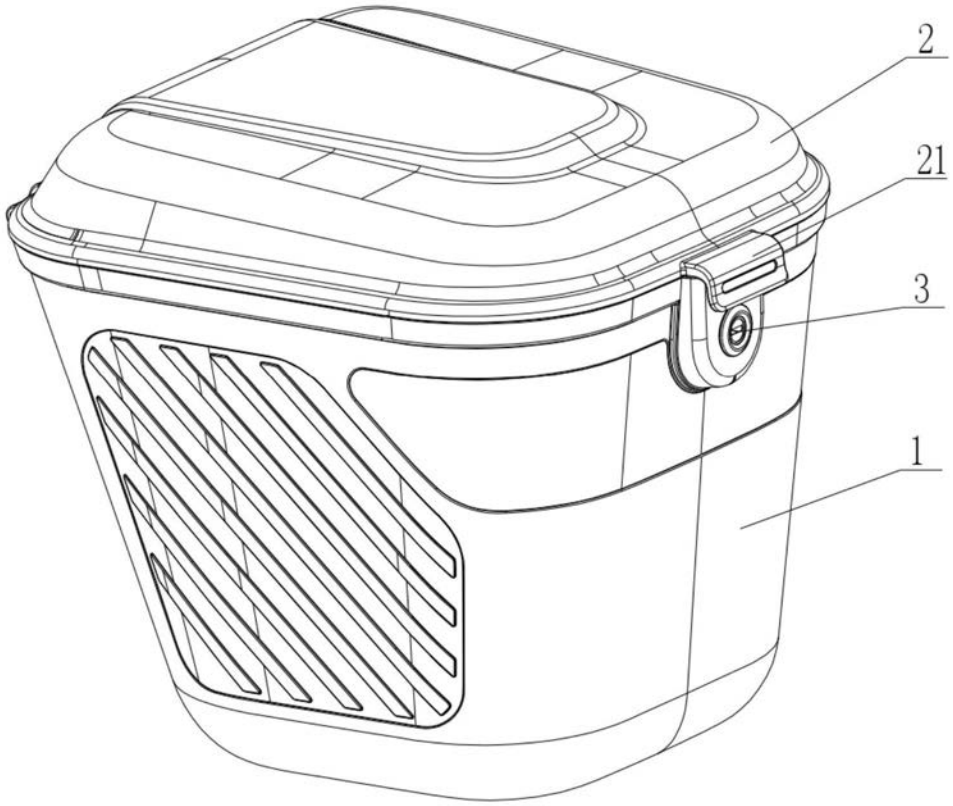


图1

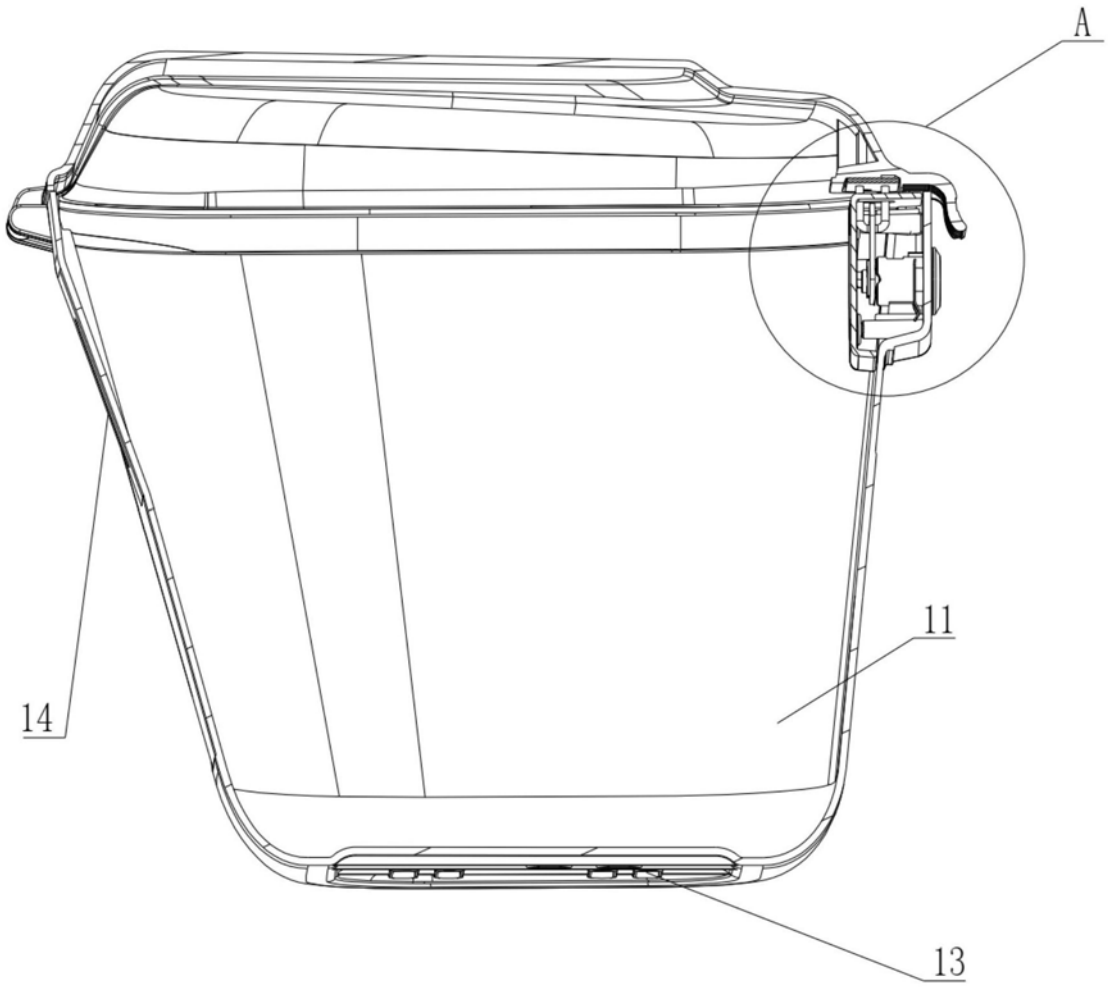


图2

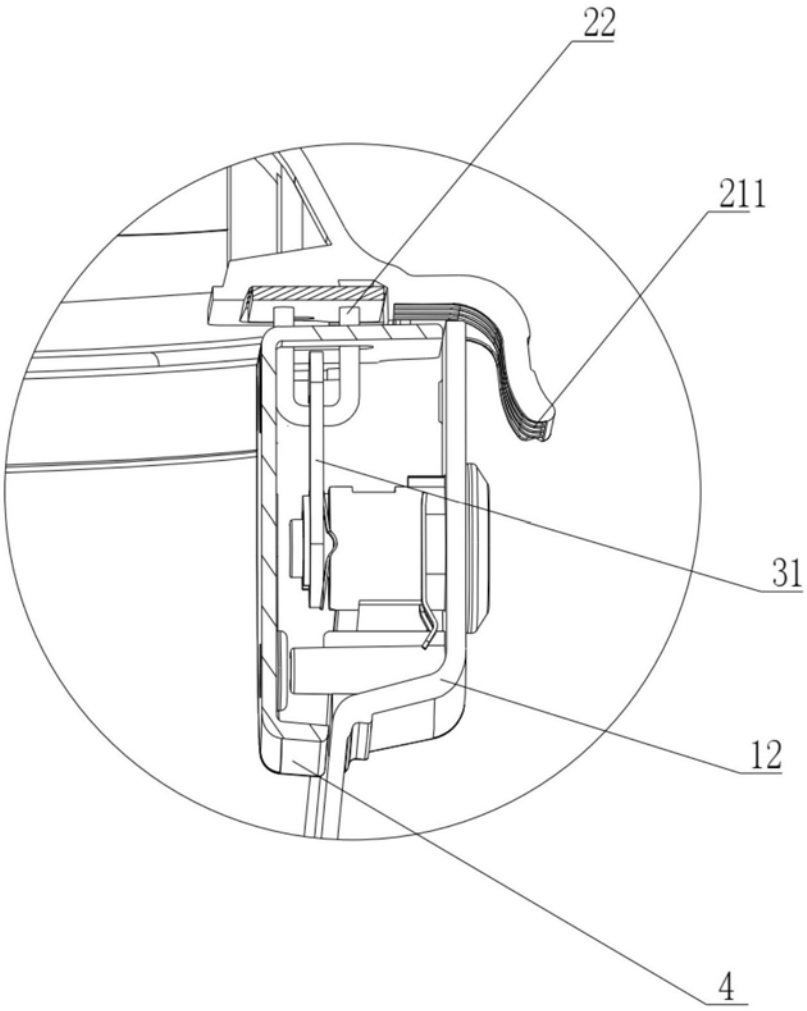


图3