

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32201

Kl.

*H6C, 6/18
IOL*

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart—Untertürkheim

Dysza wtryskowa do silników spalinowych

Patent dodatkowy do patentu nr 32005

Zgłoszono 8 października 1941

Udzielono 9 września 1943

Pierwszeństwo: 18 października 1940 (Niemcy)

Najdłuższy czas trwania patentu do 9 lipca 1958

Wynalazek niniejszy dotyczy udoskonalenia dyszy według patentu nr 32005, zaopatrzonej w pierścień nastawczy, zapewniający właściwe położenie wstawionej w silnik dyszy, wtłoczony swym środkowym otworem na nagwintowany króciec dyszy i ukształtowany odpowiednio do kołnierza nagwintowanego króćca tak, że pierścień ten można nasadzić na króciec w pewnym tylko określonym położeniu, po czym na króćcu tym obrócić go już nie można. Pierścień wstawia się luźno w odpowiednie wydrążenie nagwintowanego króćca dyszy i zabezpiecza od obrotów w należytych położeniach za pomocą odpowiedniego czopka.

Podczas pracy zdarzyć się może, że czopek zabezpieczający obluźni się, a wówczas może on, przy przechylaniu się silnika np. w samolotach, wypaść, wskutek czego nie zapewnia niezawodnie właściwego położenia dyszy, a zatem i należytego wtryskiwania paliwa.

Celem zaradzenia tej niedogodności pierścień nastawczy wtłoczony jest w myśl wynalazku z nadmiarem średnicy, zapewniającym dostateczne zamocowanie w odpowiednim wydrążeniu wkręconego króćca.

Załączony rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym części istotne dla wynalazku

oznaczone są tymi samymi odnośnikami, co w patencie głównym.

Nagwintowany króciec 4, który się łączy z przewodem, doprowadzającym paliwo, wyposażony jest w kołnierz 10, w przypadku niniejszym sześcioboczny ze spłaszczonym narożem. Na kołnierz ten nałożony jest pierścień nastawczy 15, przeznaczony do zapewnienia należytego położenia dyszy. Pierścień ten posiada wystarczającą średnicę i wtłoczony jest w odpowiednie wydrążenie 17 nagwintowanego króćca 14, czyniąc zbytęcznym wszelkie dodatkowe zabezpieczenie dyszy od przekreęń.

Zastrzezenie patentowe.

Dysza wtryskowa do silników spalinowych według patentu nr 32005, znamienna tym, że pierścień nastawczy (15), przeznaczony do zabezpieczenia dyszy od przekreęnia się w silniku, wtłoczony jest z taką średnicą w odpowiednie wydrążenie (17) obejmującego dyszę nagwintowanego króćca (14), iż zapewnia ona dostateczne jego zaciśnięcie lub zamocowanie.

Daimler - Benz
Aktiengesellschaft
Zastępa: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy

