



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205292709 U

(45) 授权公告日 2016.06.08

(21) 申请号 201521091823.6

(22) 申请日 2015.12.25

(73) 专利权人 江苏绪普信息科技有限公司

地址 224000 江苏省镇江市京口区宗泽路  
98号

(72) 发明人 潘金辉

(74) 专利代理机构 江苏银创律师事务所 32242

代理人 王纪营

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006.01)

B62D 63/06(2006.01)

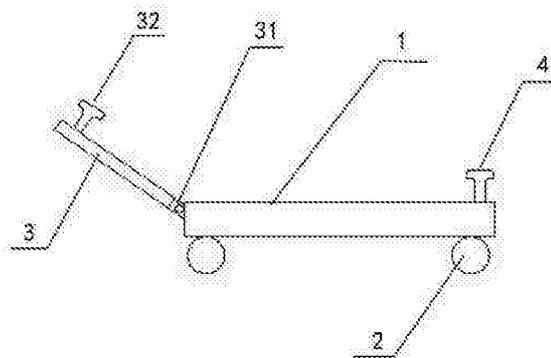
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种带有活动手把的小型货车

(57) 摘要

一种带有活动手把的小型货车,包括载货板、滚轮、把手;所述的载货板的一端设有把手;所述的载货板的底部滚轮;还包括延伸板;所述的延伸板一端固定有滑轮;所述的载货板两侧内设有滑动腔;所述的滑动腔的外端部设有弧形开口;所述的延伸板设置于所述载货板两侧的滑动腔内;所述的延伸板在滑动腔内滑动连接;所述的把手呈板状结构;把手一端设有手持端;把手另一端和载货板的一端旋转连接;所述的载货板的板面上设有牵引柱;所述的把手上部设有牵引柱。延伸板可以通过滑轮从滑动腔的弧形开口处抽出,延伸板上的滑轮可以卡在弧形开口内。本实用新型效率高、载货量得到极大的提升。



1. 一种带有活动手把的小型货车,包括载货板、滚轮、把手;所述的载货板的一端设有把手;所述的载货板的底部滚轮;其特征在于,还包括延伸板;所述的延伸板一端固定有滑轮;所述的载货板两侧内设有滑动腔;所述的滑动腔的外端部设有弧形开口;所述的延伸板设置于所述载货板两侧的滑动腔内;所述的延伸板在滑动腔内滑动连接;所述的把手呈板状结构;把手一端设有手持端;把手另一端和载货板的一端旋转连接;所述的载货板的板面上设有牵引柱;所述的把手上部设有牵引柱。

2. 根据权利要求1所述的带有活动手把的小型货车,其特征在于,所述的把手底部和载货板的一端通过螺杆同轴连接。

3. 根据权利要求1所述的带有活动手把的小型货车,其特征在于,所述的延伸板的外侧端部设有支撑脚。

4. 根据权利要求1所述的带有活动手把的小型货车,其特征在于,所述的牵引柱呈T形结构。

5. 根据权利要求1所述的带有活动手把的小型货车,其特征在于,所述的载货板的板面上设有防滑凹槽。

6. 根据权利要求5所述的带有活动手把的小型货车,其特征在于,所述的防滑凹槽呈扇形结构。

7. 根据权利要求6所述的带有活动手把的小型货车,其特征在于,所述的防滑凹槽呈倾斜结构设置。

8. 根据权利要求7所述的带有活动手把的小型货车,其特征在于,所述的防滑凹槽和载货板板面的夹角的角度为15~30度。

## 一种带有活动手把的小型货车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种小型货车,特别涉及一种带有活动手把的小型货车。

### 背景技术

[0002] 目前,一些产品加工部门需要小型货车,小型货车可以很方便的将产品运送到机动运输车上,这种小型货车一般包括载货板、滚轮、把手;所述的载货板的一端设有把手;所述的载货板的底部滚轮。但是,这种小型货车的载货量太小,来回装运的次数太多,浪费人力,降低作业效率。

### 发明内容

[0003] 针对上述现有技术的不足之处,本实用新型解决的问题为:小型货车的载货量太小。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型采取的技术方案如下:

[0005] 一种带有活动手把的小型货车,包括载货板、滚轮、把手;所述的载货板的一端设有把手;所述的载货板的底部滚轮;还包括延伸板;所述的延伸板一端固定有滑轮;所述的载货板两侧内设有滑动腔;所述的滑动腔的外端部设有弧形开口;所述的延伸板设置于所述载货板两侧的滑动腔内;所述的延伸板在滑动腔内滑动连接;所述的把手呈板状结构;把手一端设有手持端;把手另一端和载货板的一端旋转连接;所述的载货板的板面上设有牵引柱;所述的把手上部设有牵引柱。

[0006] 进一步,所述的把手底部和载货板的一端通过螺杆同轴连接。

[0007] 进一步,所述的延伸板的外侧端部设有支撑脚。

[0008] 进一步,所述的牵引柱呈T形结构。

[0009] 进一步,所述的载货板的板面上设有防滑凹槽。

[0010] 进一步,所述的防滑凹槽呈扇形结构。

[0011] 进一步,所述的防滑凹槽呈倾斜结构设置。

[0012] 进一步,所述的防滑凹槽和载货板板面的夹角的角度为15~30度。

[0013] 本实用新型的有益效果

[0014] 1. 延伸板可以通过滑轮从滑动腔的弧形开口处抽出,延伸板上的滑轮可以卡在弧形开口内。这样载货板的两侧就可以延伸出延伸板,延伸板可以增大小型货车的载货面积。延伸板采用伸缩式结构,不需要的时候就可以将延伸板插入到载货板的滑动腔内部,需要的时候就将延伸板从载货板的滑动腔内抽出,操作方便,使用灵活性强。不仅如此,本实用新型的把手和载货板的一端是旋转连接的结构,当物件量比较大的时候,可以将把手旋转至载货板的同一水平面,通过牵引柱将多个载货板、把手首尾连接,在通过外部电动设备进行统一牵引,效率高、载货量得到极大的提升。

[0015] 2. 延伸板的外侧端部设置支撑脚可以便于延伸板的伸缩。增加了手持的便利性。

[0016] 3. 在载货板的板面上设置牵引柱,牵引柱呈T形结构。可以将多个载货板通过牵引

柱用绳索相互连接,统一托运。

[0017] 4.载货板的板面上设置防滑凹槽的目的是防止载货板上货物在运输的过程中打滑从载货板上掉下来。

### 附图说明

[0018] 图1为本实用新型的侧视结构示意图。

[0019] 图2为本实用新型把手旋转以后的结构示意图。

[0020] 图3为本实用新型的延伸板和载货板的连接示意图。

[0021] 图4为本实用新型的延伸板和载货板内滑动腔连接的放大结构示意图。

[0022] 图5为图2中把手的俯视结构示意图。

[0023] 图6为本实用新型中载货板的板面上的俯视图。

[0024] 图7为本实用新型中载货板的侧视图。

[0025] 图8为载货板上防滑凹槽的放大结构示意图。

### 具体实施方式

[0026] 下面结合附图对本实用新型内容作进一步详细说明。

[0027] 如图1和2所示,一种带有活动手把的小型货车,包括载货板1、滚轮2、把手3。载货板1的一端设有把手3。载货板1的底部滚轮2。如图3和4所示,还包括延伸板5。延伸板5一端固定有滑轮52。载货板1两侧内设有滑动腔11。滑动腔11的外端部设有弧形开口12。延伸板5设置于载货板1两侧的滑动腔11内。延伸板5在滑动腔11内滑动连接。如图5所示所示,把手3呈板状结构;把手3一端设有手持端33;如图1和2所示,把手3另一端和载货板1的一端旋转连接;载货板1的板面上设有牵引柱4;把手上部设有牵引柱32。延伸板5可以通过滑轮52从滑动腔11的弧形开口12处抽出,延伸板5上的滑轮52可以卡在弧形开口12内。这样载货板1的两侧就可以延伸出延伸板5,延伸板5可以增大小型货车的载货面积。延伸板5采用伸缩式结构,不需要的时候就可以将延伸板5插入到载货板1的滑动腔11内部,需要的时候就将延伸板5从载货板1中滑动腔11内抽出,操作方便,使用灵活性强。不仅如此,本实用新型的把手3和载货板1的一端是旋转连接的结构,当物件量比较大的时候,可以将把手3旋转至载货板1的同一水平面,通过牵引柱4将多个载货板1、把手3首尾连接,在通过外部电动设备进行统一牵引,效率高、载货量得到极大的提升。

[0028] 进一步优选,把手3底部和载货板1的一端通过螺杆31同轴连接。如图1所示,进一步优选,牵引柱4呈T形结构,这样设置可以将多个载货板通过牵引柱用绳索相互连接,统一托运。进一步优选,如图6所示,载货板1的板面上设有防滑凹槽13,设置防滑凹槽13可以有效防止载货板1上的物件在运输的过程中掉落。进一步优选,防滑凹槽13呈扇形结构。进一步优选,如图7所示,防滑凹槽13呈倾斜结构设置。进一步优选,如图8所示,防滑凹槽13和载货板1板面的夹角A的角度为15~30度,本实施例可优选夹角A为25度。

[0029] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

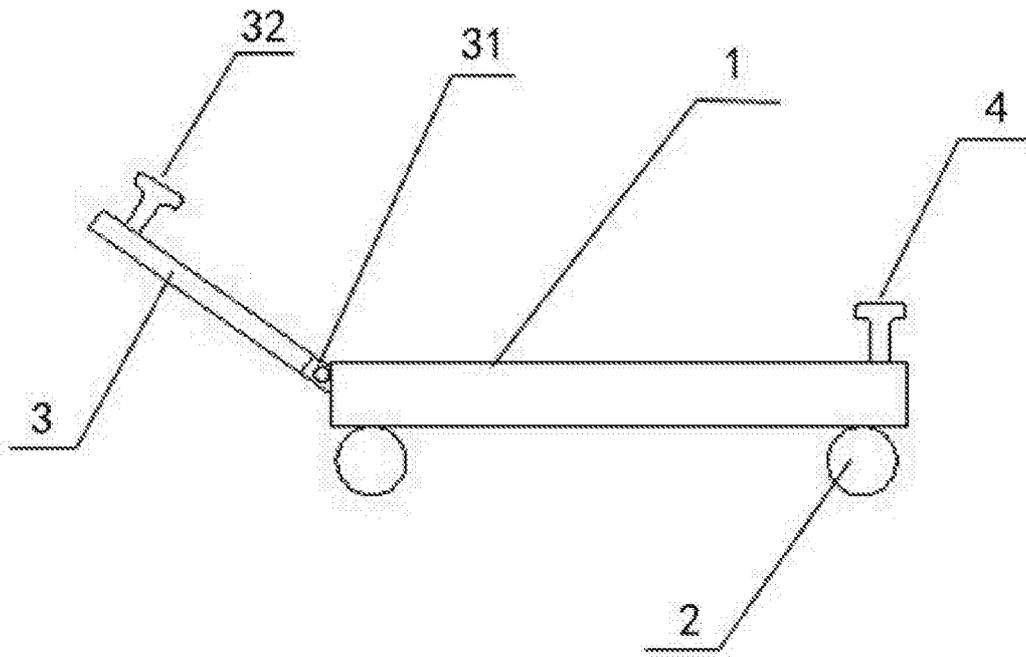


图1

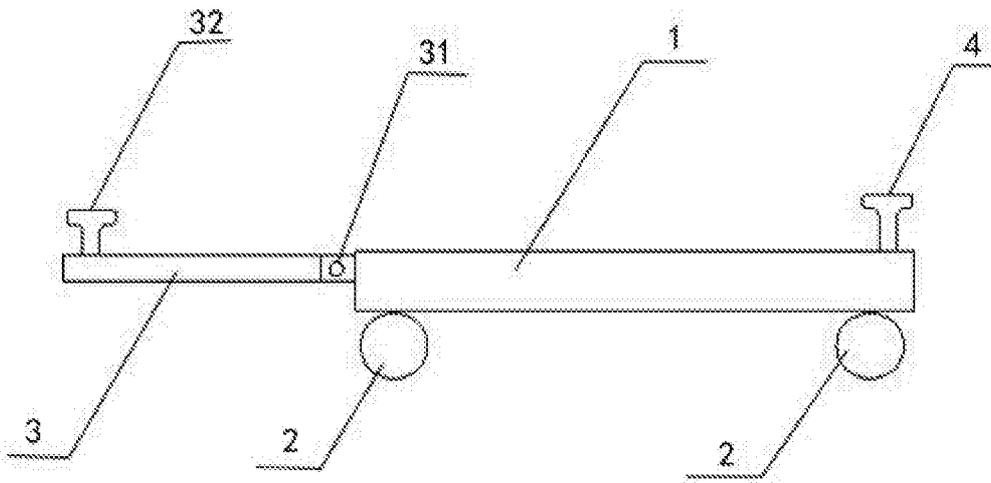


图2

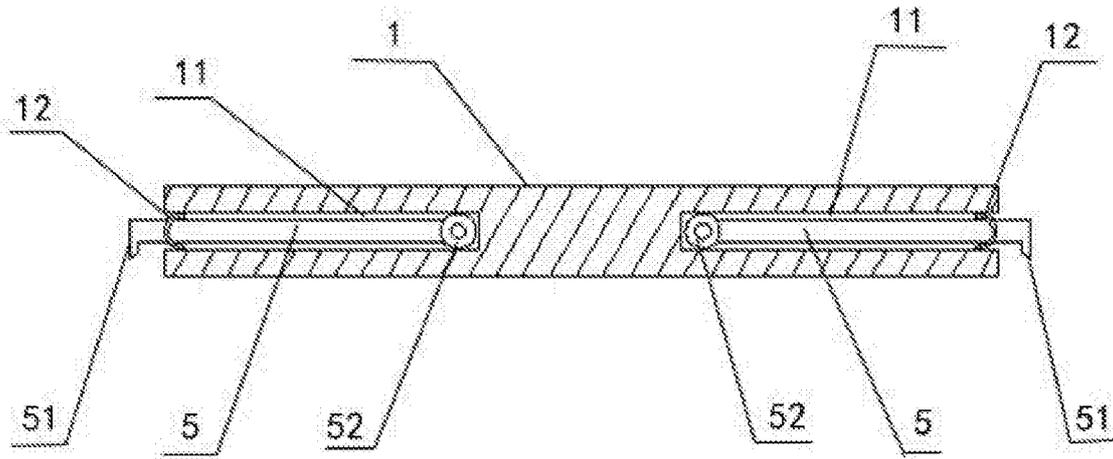


图3

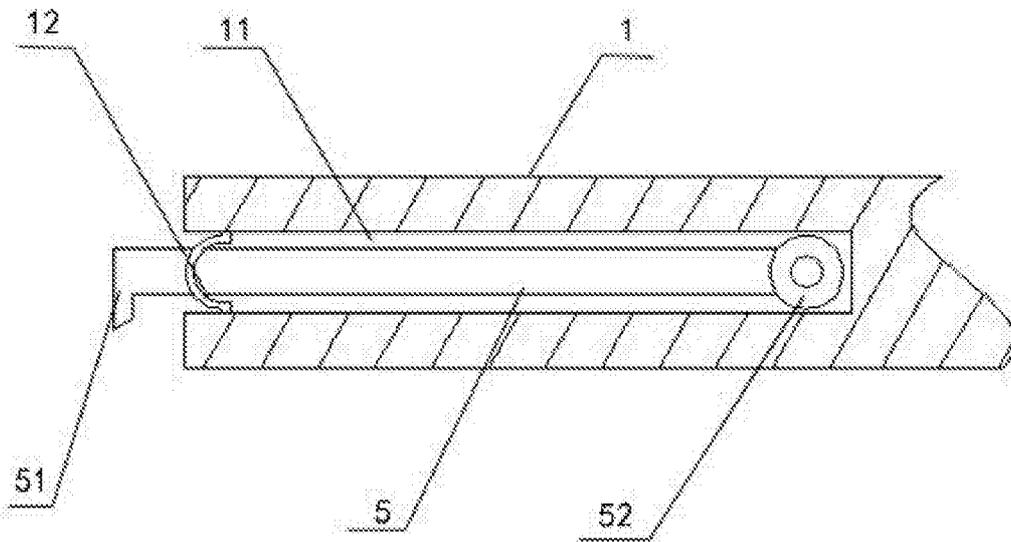


图4

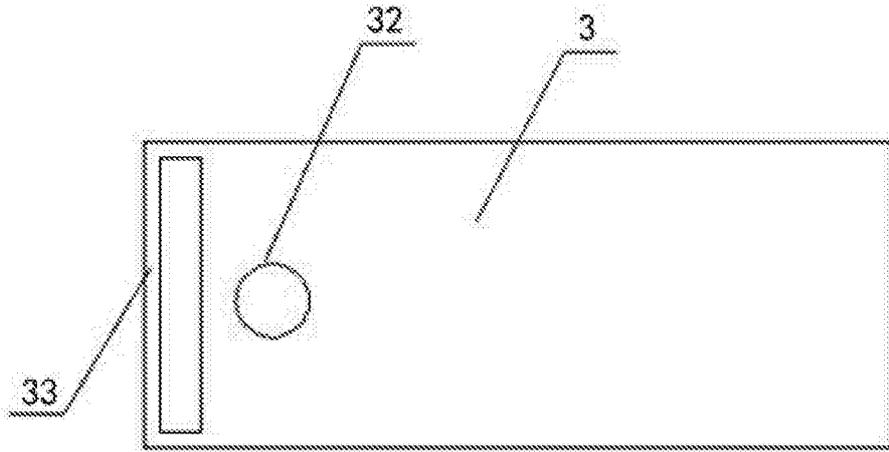


图5

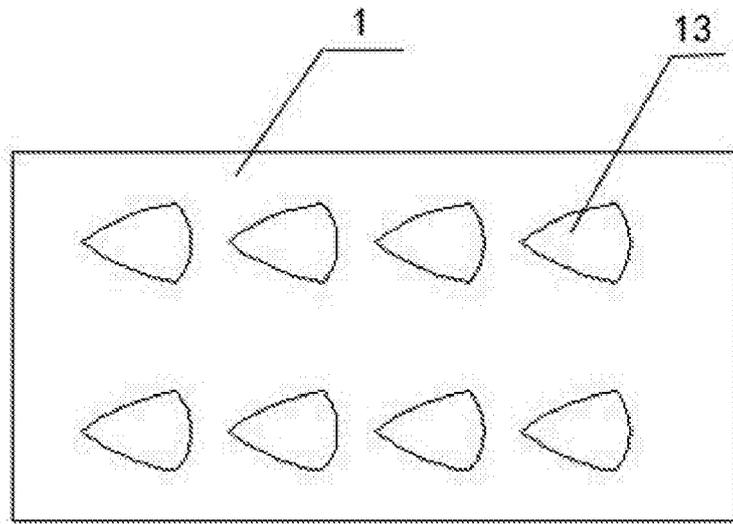


图6

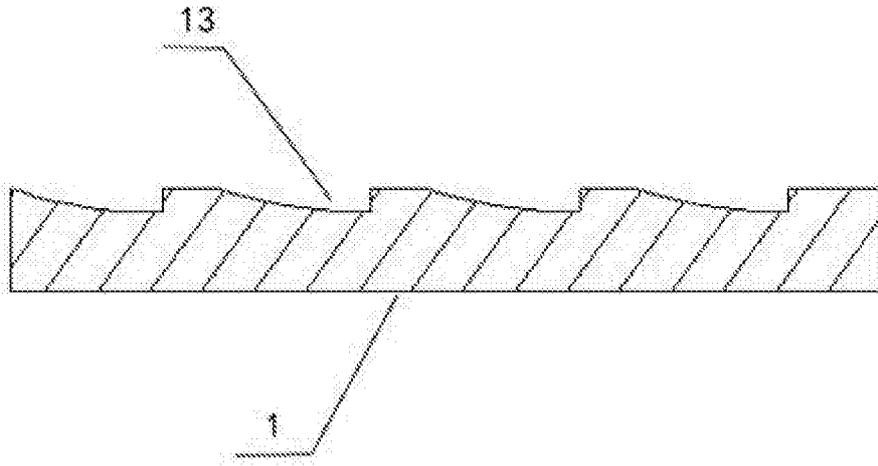


图7

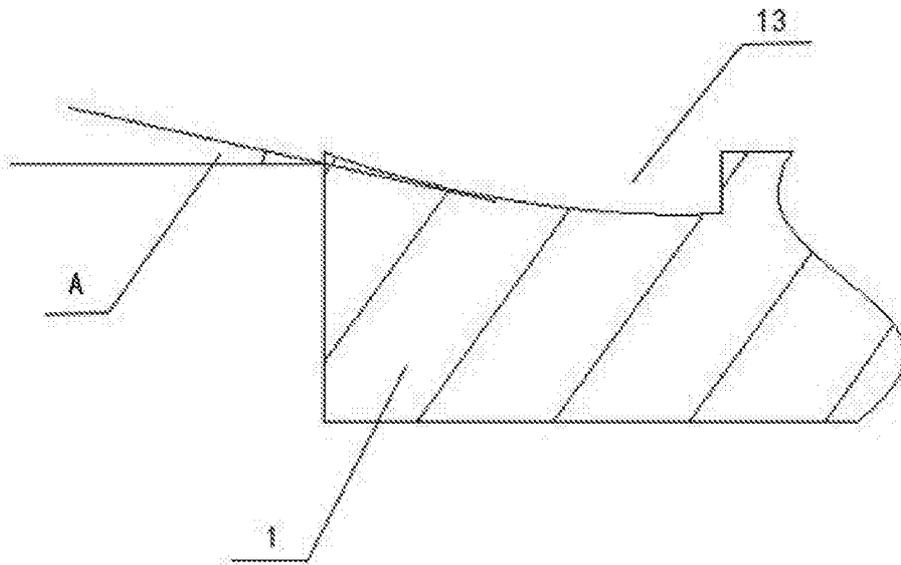


图8