

URZĄD PATENTOWY



B 60h 1/18

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 7153.

Kl. 63 c 73.

Adolf Stern & Co. Gesellschaft m. b. H.
(Wiedeń, Austrija).

Urządzenie do ogrzewania samochodów spalinami silnika.

Zgłoszono 23 września 1925 r.

Udzielono 14 marca 1927 r.

Pierwszeństwo: 13 maja 1925 r. (Austrija).

Proponowano już ogrzewanie wnętrza samochodów spalinami silnika, zapomocą umieszczonego pod podłogą lub wewnątrz wozu układu rur, przez które przepływałyby rzeczne gazy. W tej formie wykonania podłoga wozu, wobec wysokiej temperatury spalin, nagrzewała się zbyt silnie, wywierając nieprzyjemne wrażenie i wywołując ponadto parowanie wilgoci z obuwia lub odzieży pasażerów. Proponowano również dokładnie izolować rury, aby zapobiec nadmiernemu ogrzewaniu się części, znajdujących się w pobliżu rur ogrzewniczych, jak również i samego tworzywa izolacyjnego. W obu powyższych formach wykonania występuje ponadto i ta niedogodność, iż skutki ogrzewania dają się odczuć dopiero po dłuższym

czasie, wskutek czego przy przejazdach krótkich, a więc w większości wypadków, urządzenie ogrzewnicze nie odgrywało żadnej roli.

Stosownie do wynalazku niniejszego rury ogrzewnicze, przez które przepływają gazy odlotowe, umieszcza się wewnątrz reflektora skierowanego ku wnętrzu wozu i umieszczonego we wnęce bocznej ściany tegoż (najkorzystniej pod siedzeniem).

Załączony rysunek uwidocznia schematycznie formę wykonania wynalazku, w której reflektor obejmujący ogrzewacz umieszczony jest we wnęce ściany przedniej b wozu, pod siedzeniem c kierowcy. Ogrzewacz składa się ze znanej wiązki rurek d, łączących dwie krańcowe komory f.

Jedna z tych komór rurą *g* łączy się przez zawór trójdrożny *h* z rurą wydechową *i* silnika, druga zaś z rurą *m* z powietrzem zewnętrznym lub z tłumikiem *j*. Reflektor *a* ma w przekroju znany kształt paraboli i wykonany jest z tworzywa odbijającego promienie, np. z blachy polerowanej. Wnętkę w ścianie *b* najpraktyczniej zasłonić siatką o wielkich oczkach lub siatką metalową *k*.

Całe urządzenie ogrzewnicze zamiast we wnęce ściany czołowej można umieścić we wnęce podłogi, najkorzystniej poza siedzeniem lub dodatkowymi siedzeniami odrzucanymi.

Umieszczenie ogrzewaczy stosownie do wynalazku niniejszego usuwa wszelkie niedogodności, które uniemożliwiały zastosowanie urządzeń rzeczonych. Nagrzewanie wnętrza wozu rozpoczyna się natychmiast po uruchomieniu silnika i bez stosowania jakiejkolwiek izolacji zapobiega się nadmiernemu ogrzewaniu części wewnątrz wozu.

Działanie reflektora, polegające na odbiciu promieni w pewnym określonym kierunku, w danym wypadku nie jest celem bezpośrednim, jak to ma miejsce w znanych

piecach gazowych i piecach elektrycznych, lecz reflektor umożliwia tu przede wszystkim umieszczenie ogrzewacza nazewnątrz przestrzeni podlegającej ogrzewaniu. W ramach wynalazku niniejszego reflektor wypełnia w ten sposób nowe pod względem technicznym zadanie, które nie wchodzi w grę w znanych ogrzewaczach, wyposażonych w reflektor.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do ogrzewania samochodów spalinami silnika, znamienne tem, że rury ogrzewnicze, przez które przepływają spaliny, ułożone są w reflektorze, skierowanym ku wnętrzu wozu i umieszczonym we wnęce jednej z powierzchni ograniczającej wnętrze nadwozia, najkorzystniej pod siedzeniem kierowcy, w tym mianowicie celu, aby i bez stosowania izolacji zapobiec nadmiernemu nagrzewaniu się, znajdujących się wewnątrz wozu części.

Adolf Stern & Co.
Gesellschaft m. b. H.
Zastępca: M. Skrzykowski.
rzecznik patentowy.

