(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204383319 U
(45)授权公告日 2015.06.10

(21)申请号 201520019525.X

(22)申请日 2015.01.13

(73)专利权人 宋事延
地址 222000 江苏省连云港市海州区海昌南路 162-2 号楼四单元 501 室

(72)发明人 宋事延

(74)专利代理机构 连云港润知专利代理事务所 32255
代理人 王彦明

(51)Int.Cl.
B60R 1/12(2006.01)
B60R 1/06(2006.01)
B60Q 1/38(2006.01)

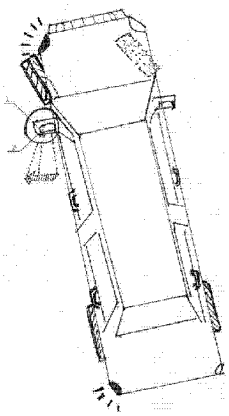
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车外后视镜

(57)摘要

一种车外后视镜，包括镜壳和竖向装在镜壳内的镜片，镜片后方的镜壳内设有与转向灯同步开启的灯体，与灯体相对的镜壳底部设有通光孔，在灯体的上部设有与通光孔对应的聚光罩，在所述通光孔处装有透镜。本实用新型通过设透镜和灯体，灯体与转向灯同步开启，根据光的直线运行轨迹，使得在地面上照射出影像，方便对车侧行人和后排车辆起到警示作用，同时对下车提供照明，方便看清路面状况，结构简单，避免灯体的风吹日晒雨淋，能对灯体提供良好的保护，保证了装置的安全性，采用透镜可扩大光线范围，使得警示标志更加显眼。



CN 204383319 U

1. 一种车外后视镜，其特征在于：包括镜壳和竖向装在镜壳内的镜片，镜片后方的镜壳内设有与转向灯同步开启的灯体，与灯体相对的镜壳底部设有通光孔，在灯体的上部设有与通光孔对应的聚光罩，在所述通光孔处装有透镜。

2. 根据权利要求 1 所述的车外后视镜，其特征在于：所述的通光孔为箭头状。

3. 根据权利要求 1 所述的车外后视镜，其特征在于：在所述透镜上设有供灯光照射至地面形成指示影像的透明箭头状透光区。

4. 根据权利要求 1 所述的车外后视镜，其特征在于：所述灯体为 LED 灯条。

5. 根据权利要求 1 所述的车外后视镜，其特征在于：所述灯体为射灯。

6. 根据权利要求 1 所述的车外后视镜，其特征在于：所述透镜为凸面镜。

一种车外后视镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车辆部件，特别涉及一种车外后视镜。

背景技术

[0002] 汽车的外后视镜反映了汽车后方和侧方的情况，使得驾驶者可以间接看清楚这些位置的情况，为驾驶者提供了警示效果。在现有后视镜背面的镜壳上还设有警示灯，用以提醒车前的旁人或车辆，但因警示灯设在背面，而后车轮处又成为了驾驶者的视线盲区，极易让位于后车轮处的老人、小孩或其他行人忽视，在堵车情况下后方的车辆及三轮车、自行车不能准确获得前方车辆的转向意向，不能对车侧的行人、车辆等起到良好的警示效果。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对现有技术的不足，提供一种设计合理，使用方便，给车侧行人及车辆提供良好警示的车外后视镜。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是通过以下的技术方案来实现的，本实用新型是一种车外后视镜，其特点是，包括镜壳和竖向装在镜壳内的镜片，镜片后方的镜壳内设有与转向灯同步开启的灯体，与灯体相对的镜壳底部设有通光孔，在灯体的上部设有与通光孔对应的聚光罩，在所述通光孔处装有透镜。

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现，所述的通光孔为箭头状。

[0006] 本实用新型所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现，在所述透镜上设有供灯光照射至地面形成指示影像的透明箭头状透光区。

[0007] 本实用新型所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现，所述灯体为 LED 灯条。

[0008] 本实用新型所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现，所述灯体为射灯。

[0009] 本实用新型所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现，所述透镜为凸面镜。

[0010] 本实用新型通过设透镜和灯体，灯体与转向灯同步开启，在地面上照射出影像，方便对车侧的行人和后排车辆起到警示作用，尤其在过了车后方转向灯后，位于后车轮前后位置处的老人、小孩及骑三轮车的人，属于视线盲区，同时，对下车提供照明，方便看清路面状况，还能保证装置的安全性；采用透镜可扩大光线范围，使得警示标志更加显眼；设聚光罩，使得光线充足，避免光线散失或衰减，导致通过通光孔的光线少，投影在地面上的影像模糊，达不到良好的警示作用。与现有技术相比，其设计合理，结构简单，使用方便，具有很好的警示效果。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0012] 图 2 是局部放大图。

具体实施方式

[0013] 以下参照附图，进一步描述本实用新型的具体技术方案，以便于本领域的技术人员进一步地理解本发明，而不构成对其权利的限制。

[0014] 参照图 1 和图 2，一种车外后视镜，包括镜壳 1 和竖向装在镜壳 1 内的镜片 2，镜片 2 后方的镜壳 1 内设有与转向灯同步开启的灯体，与灯体相对的镜壳 1 底部设有通光孔 4，在灯体的上部设有与通光孔 4 对应的聚光罩，在所述通光孔 4 处装有透镜 3，灯体设在镜片 2 后方的镜壳 1 内，避免了灯体的风吹日晒雨淋，可以给灯体提供更好的保护，结构简单，降低了制造成本，使用方便；设透镜 3，既具有照明作用，还会使得投影到地面上光的形状更清晰，指示更准确，警示效果更明了。

[0015] 所述灯体为 LED 灯条，节约电量，可采用黄灯，黄灯的穿透能力强，特别适用于雾雨天。

[0016] 所述的通光孔 4 为箭头状，与转向一致，具有很好的警示作用。

[0017] 在所述透镜 3 上设有供灯光照射至地面形成指示影像的透明箭头状透光区，扩大指示影像，使得警示标志更加显眼。

[0018] 所述灯体为射灯。

[0019] 所述透镜为凸面镜。

[0020] 在转向的同时，灯体开启，灯光经透镜照射在地面上，在地面上形成指示影像，使得位于车两侧的行人或车辆或堵车排队的后方车辆能从旁边获悉前方车辆的转向意向，采用黄色灯，可获得良好的透视效果，特别适用于雨雾天气，投影出的箭头与所要转的方向一致，具有更好的指示和警示效果，同时还具有照明作用，方便主副驾驶座上的人员下车时，能看清路面状况。

[0021] 本实用新型采用的灯光数量少，节省能耗，且整个装置的安全性高；该装置既可将通光孔设置为箭头状，也可在透镜上设置箭头状透光区，且该装置的投射形状也可为其它任何形状。

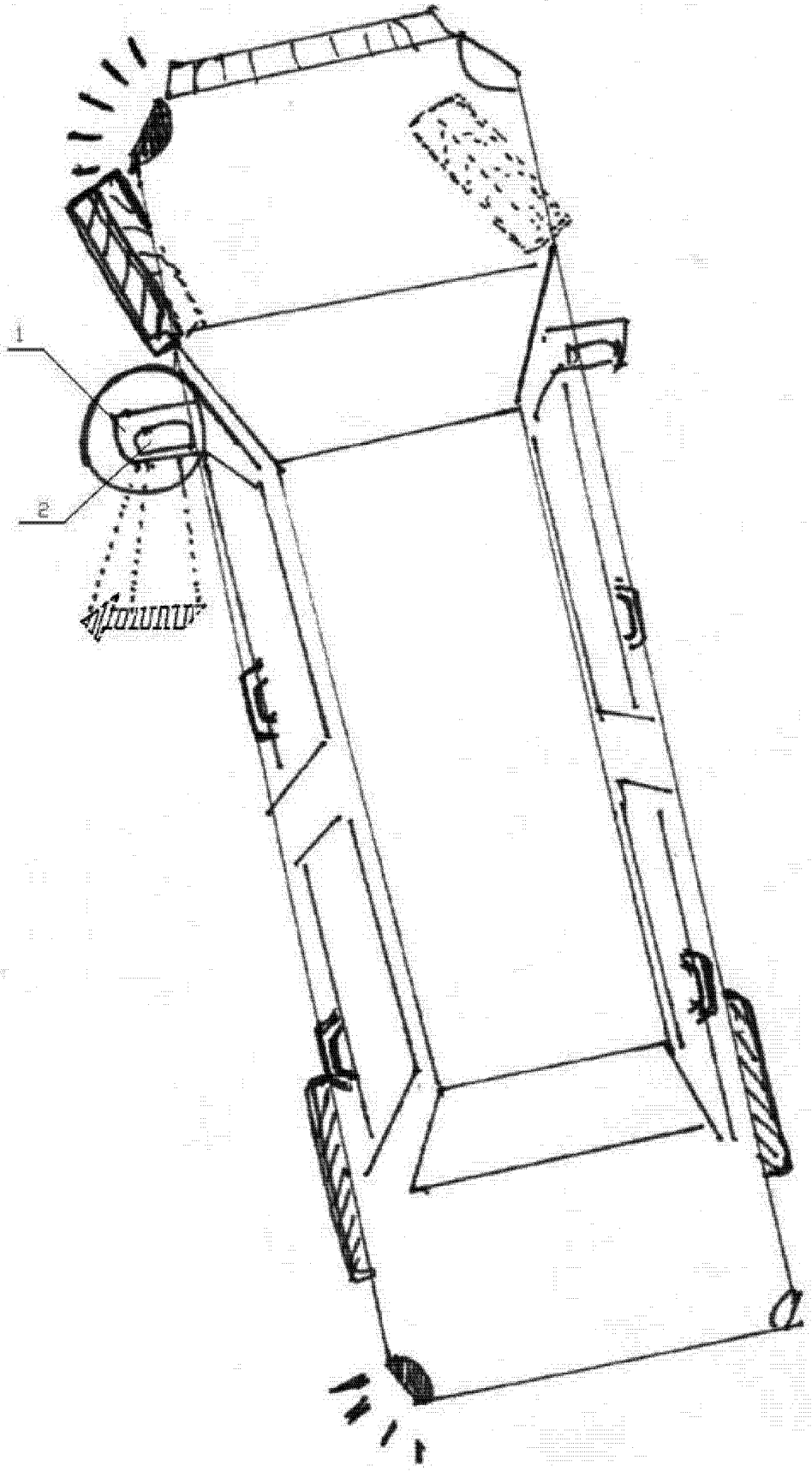


图 1

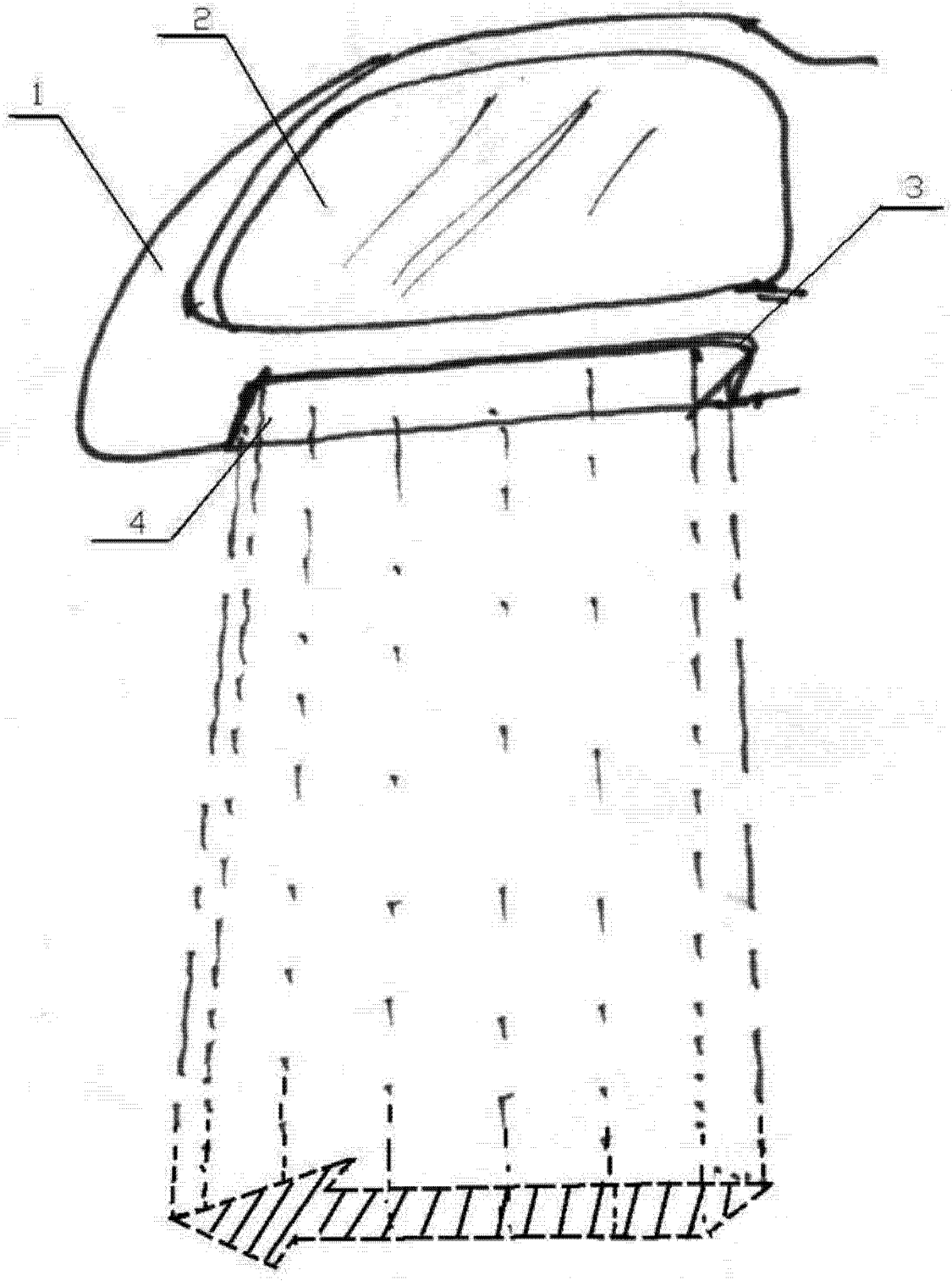


图 2