

2

31 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B61f' .1/02

Nr 3183.

Kl. 20 g 1.

Spojené strojírny akciová společnost dříve Škoda,
Ruston, Bromovský a Ringhoffer
(Praga - Smichov, Czechosłowacja).

Obrotnica z podzielonemi dźwigarami głównemi.

Zgłoszono 9 sierpnia 1921 r.

Udzielono 12 października 1925 r.

Pierwszeństwo: 12 sierpnia 1920 r. (Czechosłowacja).

Przedmiotem wynalazku jest obrotnica z podzielonemi w środku dźwigarami głównemi, przez co osiągnięte zostaje proste i odpowiadające celowi połączenie przegubowe, jak również środkowe podparcie obu części obrotnicy, przyczem moment obrotu zostaje założony w najodpowiedniejszy sposób.

Na załączonym rysunku jest przedstawiona obrotnica z podzielonemi dźwigarami głównemi w przykładzie wykonania.

Fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny przez środek obrotnicy, fig. 2 przedstawia widok z góry i fig. 3 — przekrój przez dźwigary główne w podłużnej osi obrotnicy.

Poprzeczne dźwigary 3 są zaopatrzone

w przegubowe ucha 4, 5 i 15, kierownice 14, kryzy 16, jak również we wpuszczone w dźwigary główne nasady 17 i tworzą połączenie poprzeczne zwróconych ku sobie końców dźwigarów głównych. Na przegubowym sworzniu 6 są umieszczone podporowe krążki 7, jak również wahadłowy, służący jako nakrętka dla naciskowej śruby 11, nośny pałak 10. Dla zakładania, względnie wyjęcia sworzni 6, wewnętrzne końce dźwigarów głównych zaopatrzone są w wycięcia w kształcie półkolistym. Pomiedzy podporowemi krążkami 7 i podpierającym krążki wieńcem 8, jest przewidziany odpowiedni nastawialny naciskową śrubą 11 prześwił, wskutek czego, przy obrocie sy-

metrycznie obciążonej obrotnicy, unika się obciążenia krążków i oporu tarcowego. Krążki podporowe służą przeważnie do równoważenia przypadkowych sił bocznych, przyczem za każdym razem obciążony zostaje tylko jeden krążek. Urządzenie to jest korzystne przez to, że całkowite obciążenie obrotnicy zostaje ześrodkowane na stopowem łożysku 12, 13 względnie 18, skutkiem czego opory tarcowe są zmniejszone, jednocześnie przy celowym zużyciu połączenia przegubowego możliwe jest stosowanie soczewkowatego łożyska 12, 13 albo normalnego kulkowego łożyska 18 o stosunkowo małych rozmiarach. Dźwigarom poprzecznym jest nadany pierścieniowy przekrój poprzeczny, przez co osiąga najodpowiedniejsze wykorzystanie materiału. Przekrój poprzeczny może być również wielokątny, pełny albo pusty. Wszystkie przegubowe ucha 4, 5 i 15, kierownica 14, jak również kryzy 16 i nasady 17 tworzą z poprzecznymi dźwigarami jedną całość. Połączenie poprzecznych dźwigarów z dźwigarami głównymi osiągnięte zostaje w sposób prosty i celowy przez to, że działające w pionowej płaszczyźnie każdego dźwigara głównego i mające być przenoszone na dźwigary poprzeczne siły zostają przejęte przez nasady 17, dzięki czemu kryzy 16 i łącznikowe śruby (albo nity) przenoszą momenty obrotowe. Dzięki opisanemu sposobowi połączenia osiąga się potrzebna sztywność, przy prostej budowie.

Obrotnica, według wynalazku, umożliwia prędkie i proste składanie, jak również sprawdzanie stanu łożyska głównego (12, 13 albo 18) bez potrzeby podkładania, podnoszenia albo rozbierania jakichkolwiek części; wystarczające do tego jest częściowe odkręcenie śruby 11 i odchylenie na bok albo wyjęcie nośnego pałaka 10; środkowa część urządzenia może spoczywać na pod-

porowym krążku 7, co pociąga znaczne dogodności w porównaniu do znanych konstrukcyj, przy których dla zbadania łożyska kulkowego lub innego musi być rozebrana ciężka górna część.

Łożysko stopowe przy obrotnicy, według wynalazku, nie zostaje obciążone ani przez występujące jednocześnie z pionowym obciążeniem obciążenie poziome, ani przez skośne, co szczególnie jest ważne przy stosowaniu łożyska kulkowego. Wysockość budowy całkowitego łożyska środkowego jest nieznaczna, wskutek czego dół obrotniczy nie jest głęboki i drogi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Obrotnica z podzielonemi dźwigarami głównymi, znamienna tem, że przegubowe ucha (4, 5, 15) tworzą całość z poprzecznymi dźwigarami (3), które posiadają przekrój poprzeczny pełny lub pierścieniowy.

2. Obrotnica według zastrz. 1, znamienna tem, że przegubowe sworznie (6) służą do zawieszenia pałaka (10), który po odkręceniu naciskowej śruby (11) daje się odchylić nabok i do umieszczenia dwóch podporowych krążków, z których, przy bocznem obciążeniu obrotnicy, tylko jeden opiera się o podstawę (8) obrotnicy.

3. Obrotnica według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że posiada łożysko stopowe, dające się założyć lub wyjąć przez wolną przestrzeń, znajdującą się pomiędzy pałakiem i dźwigarem poprzecznym i powiększającą się przez odchylenie nabok nośnego pałaka.

Spojené strojirny akciová
společnost dříve Škoda,
Ruston, Bromovský a Ringhoffer.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

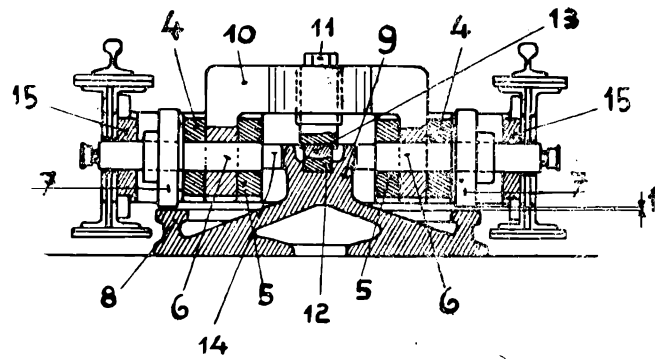


Fig. 3.

