



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO



(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20161576 T4

HR P20161576 T4

(12) **PRIJEVOD IZMIJENJENIH PATENTNIH
ZAHTJEVA EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B60R 13/10 (2006.01)

G06K 19/077 (2006.01)

H04B 5/00 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 30.12.2016.

(46) Datum objave prijevoda izmijenjenih patentnih zahtjeva: 02.10.2020.

(21) Broj predmeta: P20161576T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 25.11.2016.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/EP2009007902
Datum podnošenja međunarodne prijave: 04.11.2009.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 09749017.1
Datum podnošenja europske prijave patenta: 04.11.2009.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2010051980
Datum međunarodne objave: 14.05.2010.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2344364 A1
Datum objave europske prijave patenta: 20.07.2011.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2344364 B1
Datum objave europskog patenta: 07.09.2016.

(97) Broj objave izmijenjenog europskog patenta: EP 2344364 B2
Datum objave izmijenjenog europskog patenta: 08.07.2020.

(31) Broj prve prijave: 102008055772 (32) Datum podnošenja prve prijave: 04.11.2008. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: DE
102009033559 16.07.2009. DE

(73) Nositelj patenta: **Tönnjes ISI Patent Holding GmbH, Syker Strasse 201, 27751
Delmenhorst, DE**

(72) Izumitelj: **Björn Beenken, Ziegelweg 64, 27777 Ganderkese, DE**

(74) Zastupnik: **PRODUCTA d.o.o., 10000 Zagreb, HR**

(54) Naziv izuma: **REGISTARSKE TABLICE ZA VOZILO**

HR P20161576 T4

PATENTNI ZAHTJEVI

- 5 1. Identifikacijski uređaj za vozilo s ravnim, barem djelomično električno induktivnim tijelom identifikacijskog uređaja (11), koje ima najmanje jedno znakovno područje (22) i s najmanje jednim znakom (23), koji je dodijeljen znakovnom području (22) tijela identifikacijskog uređaja (11), pri čemu je tijelu identifikacijskog uređaja (11) dodijeljen nosač podataka (20) koji se može beskontaktno očitavati, i antena (17) koju tvori najmanje jedan prorez (18, 77, 78) u tijelu identifikacijskog uređaja (11), a nosač podataka (20) je nosač podataka (20) koji stvara magnetsko polje, pri čemu je nosač podataka (20) induktivno povezan s prorezom (18, 77, 78), te pri čemu nosač podataka (20) ima pasivni RFID čip (74), barem jednu zavojnicu (75) koja je na njega spojena elektro-provodljivo, i nosač (76) izrađen od izolacijskog ili ne-vodljivog materijala i prorez (18, 77, 78) ili nosač podataka (20) istodobno služe kao pojačalo, **naznačen time što** je nosač (76) nosača podataka (20) konfiguriran kao tijelo nosača i prorez (18, 77, 78) ima najmanje jedna otvor (19) za smještaj nosača (76), pri čemu je jedan kraj proreza (18, 77, 78) uvećan pomoću otvora (19).
- 15 2. Identifikacijski uređaj prema patentnom zahtjevu 1, **naznačen time što** je nosač podataka (20) dodijeljen prorezu (18, 77, 78) na električno izolirani način, naročito u području kraja proreza (18, 77, 78).
3. Identifikacijski uređaj prema patentnom zahtjevu 1 ili 2, **naznačen time što** je nosač podataka (20) smješten na izolirani način unutar proreza (18, 77, 78) ili iznad proreza (18, 77, 78), poželjno s električno provodljivim komponentama nosača podataka (20) udaljenim od perifernih površina (21) proreza (18, 77, 78).
- 20 4. Identifikacijski uređaj prema jednom od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time što** otvor (19) povećava prorez (18, 77, 78) u području njegovog zatvorenog kraja.
5. Identifikacijski uređaj prema jednom ili više prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time što** je nosač podataka (20) ugrađen u tijelo identifikacijskog uređaja (11), posebno je fiksiran u prorezu (18, 77, 78) ili u otvoru (19), poželjno barem s jednim premazom (24) na tijelu identifikacijskog uređaja (11).
- 25 6. Identifikacijski uređaj prema patentnom zahtjevu 5, **naznačen time što** je najmanje jedan vidljivi premaz (24) konfiguriran naročito kao samoljepljiva reflektirajuća folija, koja je poželjno konfigurirana u području nosača podataka (20) ili otvora (19) i/ili proreza (18, 77, 78) na takav način da nema provodljivih komponenti.