

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16463**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia **16466**

(22) Data zgłoszenia: **23.04.2010**

(54)

Chłodnica napędu autobusu szynowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2011 WUP 05/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Autoryzowana Stacja Obsługi
Piotr Mieczkowski, Trzeciewnica, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Mieczkowski Piotr, Trzeciewnica, (PL)

PL 16463

Nr Rp.16463....

016466

Klasa ...12-16....

Chłodnica napędu autobusu szynowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest chłodnica napędu autobusu szynowego

Istotą wzoru jest oryginalna konstrukcja chłodnicy odporna na drgania występujące podczas jazdy autobusu szynowego

Przedmiot wzoru przedstawiony został w sposób schematyczny w materiale ilustracyjnym w widoku czołowym na którym ;

fig.1. chłodnicę w widoku czołowym i w przekroju poprzecznym A-A

fig.2. odmianę chłodnicy w widoku czołowym i w przekroju poprzecznym A-A

fig.3 odmianę chłodnicy w widoku czołowym i w przekroju poprzecznym A-A

Chłodnica napędu autobusu szynowego składa się z mosiężnego wkładu chłodnicy ze zbiornikami bocznymi 1 które wyposażone są w uchwyt do mocowania w ramie 2 i 3 z których prawy 3 wyposażony jest w podłączenie wlotu węża 5. uchwyty 2 i 3 z otworami mocującymi 2 i 3 do ramy pojazdu umiejscowione są wzdłuż boków krótszych wkładu chłodnicy 1 .przy czym uchwyt 3a wyposażony jest w spornik stalowy 6 wzmocnienia wkładu termostatu oraz króciec dopływu płynu chłodnicowego 4 .

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Chłodnica napędu autobusu szynowego według wzoru charakteryzuje się tym, że składa się z mosiężnego wkładu chłodnicy ze zbiornikami bocznymi 1 który wyposażony jest w uchwyty lewy 2 i prawy 3 do mocowania w ramie pojazdu z których lewy wyposażony 2 jest w otwory mocujące 4 zaś prawy 3 wyposażony jest w otwory mocujące 4 oraz podłączenie wlotu węża 5 i wkład termostatu 6 , przy czym uchwyty z otworami mocującymi 2 i 3 umiejscowione są wzdłuż boków krótszych wkładu chłodnicy 1, jak pokazano na rysunku fig.1..

Odmiana chłodnicy charakteryzuje się tym, że uchwyt lewy 2 i prawy 3 ma kształt listwy która w przekroju poprzecznym w okolicy otworów 4 ma większą grubość i dodatkowo jest wzmocniona przez wsporniki 7, na których umiejscowione są połączenia węża 5, jak pokazano na rysunku fig. 2

Odmiana chłodnicy charakteryzuje się tym, że uchwyt lewy 2 i prawy 3 w których umiejscowione są podłączenia węża 5 mają kształt listwy która w przekroju poprzecznym w okolicy otworów 4 ma większa grubość, jak pokazano na rysunku fig 3.

Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY
Int. Bogdan Jankowski

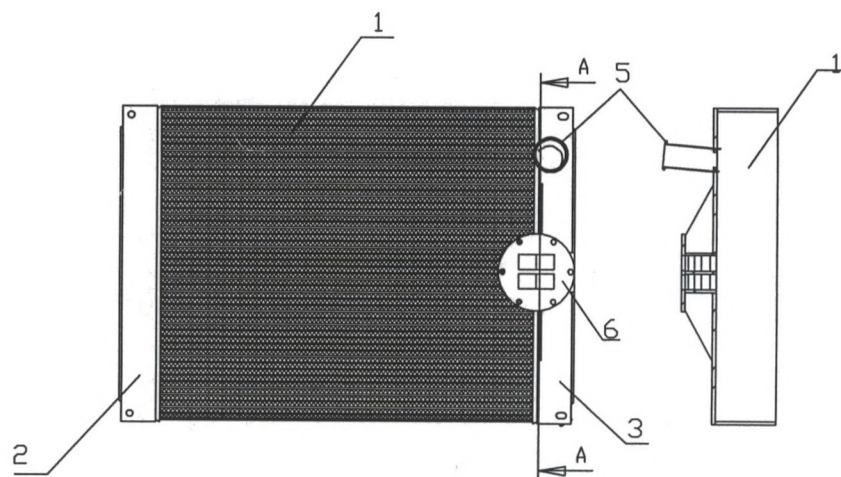


Fig. 1

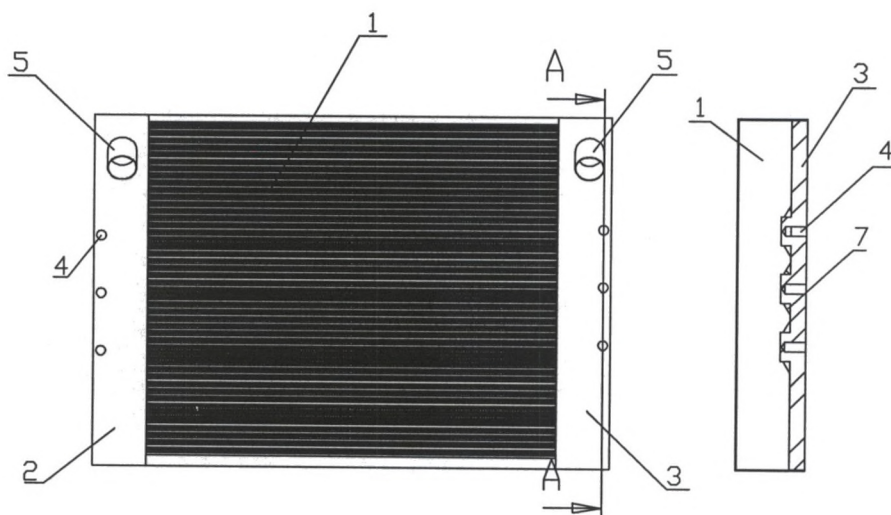


Fig. 2

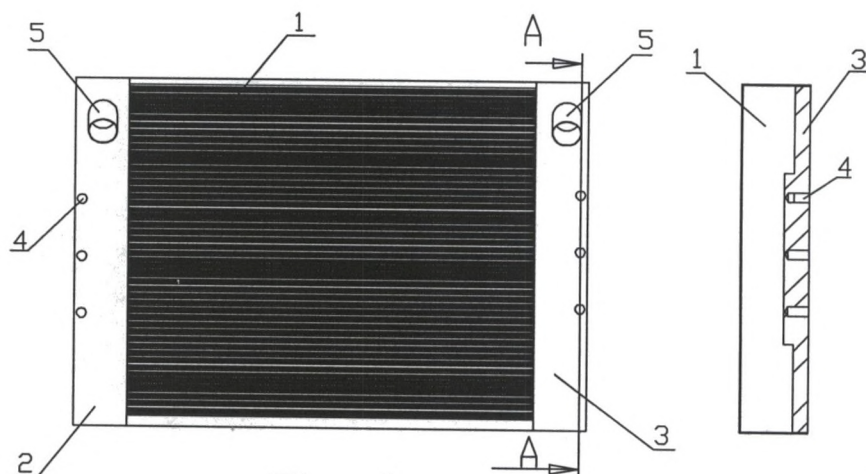


Fig. 3

Up. 16466

Rp. 16463