СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1177225 A

(51)4 B 65 G 19/24

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

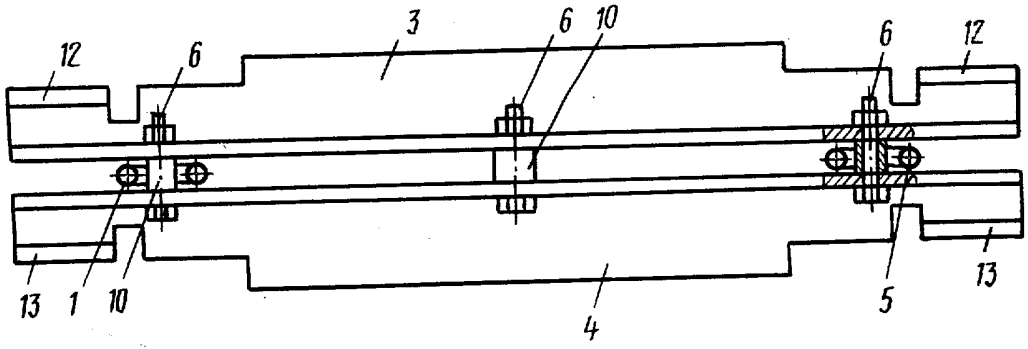
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3738089/27-03
(22) 12.01.84
(46) 07.09.85. Бюл. № 33
(72) И. А. Шевченко, Ю. М. Епишев, В. И. Мочалов и М. Ф. Шевченко
(71) Кузнецкий научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт углеобогащения и Государственный проектно-конструкторский институт «Гипромашуглеобогащение»
(53) 621.867.1(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 337539, кл. B 65 G 19/22, 1970.
Патент СССР № 576033, кл. B 65 G 19/24, опублик. 1973.

(54) (57) 1. ТЯГОВЫЙ ОРГАН ТРАНСПОРТИРУЮЩЕГО УСТРОЙСТВА, содержащий скребки с верхним и нижним элементами, соединенными с горизонтальными звеньями круглозвенных цепей крепежными элементами, *отличающийся* тем, что, с целью повышения надежности в работе и снижения трудоемкости монтажа тягового органа, верхний и нижний элементы каждого скребка выполнены в виде уголков с горизонтальными и вертикальными полками, а каждый скребок снабжен ограничительными втулками, размещенными между горизонтальными полками верхнего и нижнего элементов, причем в горизонтальном звене каждой цепи, соединенном с верхним и нижним элементами скребка, расположена одна из ограничительных втулок.

2. Тяговый орган по п. 1, *отличающийся* тем, что концы вертикальных полок уголков отогнуты в вертикальной плоскости с образованием горизонтальных опорных площадок.



Фиг.1

(19) SU (11) 1177225 A

Изобретение относится к устройствам для транспортирования сыпучих материалов и может быть использовано в угольной, горнорудной и химической отраслях промышленности для транспортирования сыпучих материалов, например, на обогатительных фабриках.

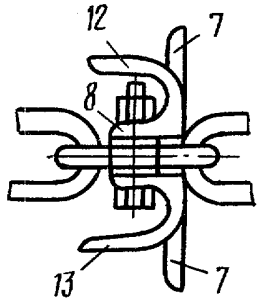
Цель изобретения — повышение надежности в работе и снижение трудоемкости изготовления и монтажа тягового органа.

На фиг. 1 изображен тяговый орган транспортирующего устройства, вид спереди; на фиг. 2 — то же, вид сбоку; на фиг. 3 — то же, вид сверху; на фиг. 4 — транспортирующее устройство с тяговым органом, вид спереди; на фиг. 5 — приводная звездочка с тяговым органом.

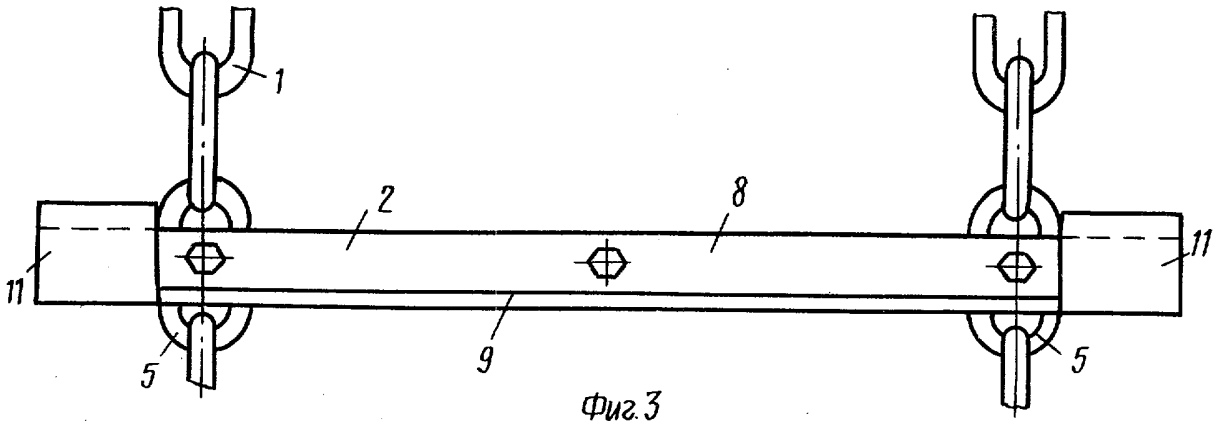
Тяговый орган транспортирующего устройства содержит две круглозвенные цепи 1, на которых установлены скребки 2. Каждый скребок 2 содержит верхний 3 и нижний 4 элементы, соединенные с горизонтальными звеньями 5 цепей с помощью крепежных элементов 6, например, болтов, верхний 3 и нижний 4 элементы скребков выполнены в виде уголков 7 с горизонтальными 8 и вертикальными 9 полками. Уголки 7 горизонтальными полками 8 накладываются на горизонтальные звенья 5 цепей сверху и снизу. Между верхним и нижним уголком 7 каждого скребка 2 установлены ограничительные втулки 10, две из которых располагаются внутри горизонтальных звеньев цепей. Высота втулок принимается больше диаметра звена цепи, чем достигается свободное расположение скребка относительно цепей. Через горизонтальные полки 8 уголков 7 и втулки 10 пропущены крепежные болты 6. Концы 11 вертикальных полок 9 уголков 7 отогнуты в вертикальной плоскости на 90°, таким образом, что создаются горизонтальные площадки 12 и 13 для перемещения скребка по направляющим полосам 14 транспортирующего устройства. Вследствие этого тяговые цепи 1 выведены из контакта с направляющими полосами, что способствует повышению их долговечности. Тяговые цепи 1 располагаются в верхнем 15 и нижнем 16 желобах транспортирующего средства и приводятся в движение приводными звездочками 17.

Тяговый орган работает следующим образом.

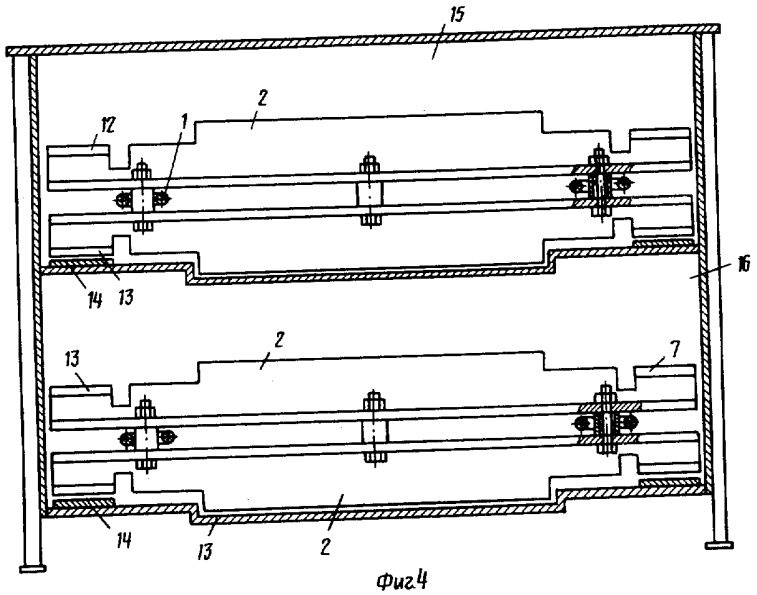
Вращением приводных звездочек 17 приводятся в движение цепи 1. Транспортируемый материал подается на верхний желоб 15 или сразу на нижний желоб 16. Скребки нижними горизонтальными площадками опираются на направляющие полосы 18 транспортирующего устройства и перемещаются по ним вдоль става конвейера вместе с цепями 1. Транспортируемый материал располагается между скребками и перемещается по желобу конвейера под воздействием скребков.



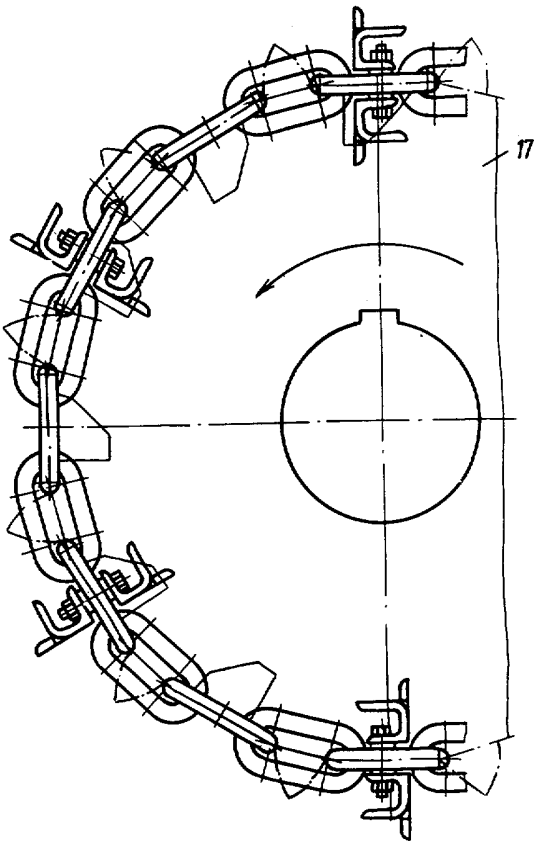
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг.4



Фиг.5

Составитель Т. Бобылева
Редактор О. Головач
Техред И. Верес
Корректор Е. Рошко
Заказ 5455/19
Тираж 871
Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4