



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

232 577

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 11 82
(21) (PV 8570-82)

(51) Int. Cl.³ B 65 B 21/08,
B 65 G 17/46

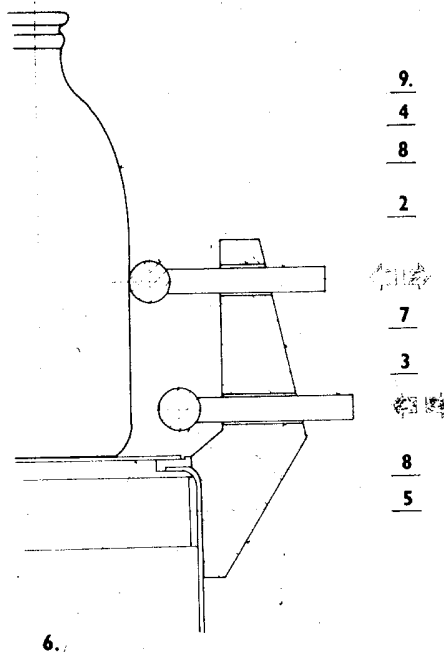
(40) Zveřejněno 18 06 84
(45) Vydáno 01 01 87

(75)

Autor vynálezu ZITKO JAN ing., BOHDANEČ,
VLASÁK OLDŘICH ing., HRADEC KRÁLOVÉ

(54) Zařízení k omezení příčného pohybu lahví přepravovaných dopravníkem

Účelem vynálezu je snížení hlučnosti při dopravě lahví dopravníkem, kterého se dosáhne zařízením k omezení příčného pohybu lahví (9) přepravovaných dopravníkem (6), tvořené držákem (1) upevněným k dopravníku, na kterém jsou stavitelně upraveny dvě boční zarážky (4, 5) tak, že je lze snadno přestavit ve směru příčném ke směru pohybu lahví (9) pro jednotlivé, tvarem odlišné typy lahví.



Vynález se týká zařízení k omezení příčného pohybu lahví přepravovaných dopravníkem, tvořené nejméně jedním, například k dopravníku pevně přichyceným držákem, který je opatřen boční zárážkou probíhající podél dopravníku.

Stávající známá provedení zařízení shora uvedeného typu jsou tvořena pevnou boční zárážkou upravenou na pevném držáku, přičemž zárážka, někdy i držák jsou z nerezové oceli. Poloha boční zárážky vůči průměru procházející lahve je po instalaci měnitelná jen skokově. Proto není možné vymezit minimální vůli mezi bočními zárážkami a lahvemi a tak vzniká mezi přepravovanými lahvemi a boční zárážkou značná boční vůle. Přestavba boční zárážky pro provozy, kde se dopravuje více typů lahví, představuje časově náročnou přestavbu. Za současného stavu proto z důvodu značné boční vůle dochází během přepravy lahví dopravníkem k postupným nárazům těchto lahví na boční ocelovou zárážku, což vede ke značné emisi hluku, například u lahvárenských linek.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje zařízení k omezení příčného pohybu lahví přepravovaných dopravníkem, tvořené nejméně jedním, například k dopravníku připevněným držákem, opatřeným ve směru pohybu dopravníku upravenou boční zárážkou, jehož podstata spočívá v tom, že zárážka je tvořena nejméně jednou tyčí stavitelně spojenou s držákem, zejména v příčném směru vzhledem ke směru pohybu lahví.

Uspořádání podle vynálezu umožňuje tak velmi jednoduše a bez větších časových ztrát přizpůsobit polohu zárážky, zejména v příčném směru, typu přepravovaných lahví, což ve svém důsledku vede ke snížení hlučnosti při přepravě lahví.

Další snížení hlučnosti umožňuje dosáhnout výhodné pro-

vedení podle vynálezu spočívající v tom, že alespoň ta část povrchu tyče, přicházející do styku s lahví, je vyrobena z materiálu s vyšším činitelem vnitřního tlumení než u dosud používané ocele, tedy například z umělé hmoty. Je přirozené, že z tohoto materiálu může být zhotovena tyč jak v celém průřezu, tak například může být jím jen potažena a pod.

Pokud jsou přepravovány výrazně tvarované lahve, například typu "Coca-cola", pak je výhodné, aby boční zarážka byla realizována dvěma či více nad sebou uspořádanými stavitelnými tyčemi příčně nastavenými tak, aby korespondovaly s tvarem přepravovaných lahví, což výrazně omezí možnost jejich příčného pohybu a tím i vznik akustické energie.

Na přiloženém výkrese je znázorněno konkrétní provedení zařízení podle vynálezu.

Na dopravníku 6 se nepřetržitě za sebou pohybují lahve 9, například směrem k neznázorněnému plnicímu zařízení. Pro omezení jejich příčného pohybu, tzn. směrem do stran, je k dopravníku 6 z boku připevněn držák 1 vyčnívající nad povrch dopravníku 6, přičemž ve vyčnívající části 7 tohoto držáku 1 jsou vytvořeny nad sebou dva otvory 8 s osami kolnými na směr pohybu lahví 9. Těmito otvory 8 procházejí čepy 2 a 3 na jejichž druhém konci jsou připevněny zarážky v podobě tyčí 4, 5 z umělé hmoty, sledující dráhu pohybu lahví 9. Pro pevné nastavení čepů 2 a 3 a tím i tyčí 4, 5, vůči přepravovaným lahvím 9, je použito svěrného spojení mezi čepy 2 a 3 a horní částí držáku 7. Je samozřejmé, že je možné realizovat uchycení tyčí a jejich přestavování i jinými v technice běžnými způsoby a prostředky.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

232 577

1. Zařízení k omezení příčného pohybu lahví přepravovaných dopravníkem, tvořené nejméně jedním, například k dopravníku připevněným držákem opatřeným ve směru pohybu dopravníku upravenou boční zarážkou, vyznačující se tím, že zarážka je tvořena nejméně jednou tyčí /4/ stavitelně spojenou s držákem /1/.
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že tyč /4/ je stavitelná ve směru příčném k pohybu lahví /9/.
3. Zařízení podle bodu 1 až 2, vyznačující se tím, že alespoň část povrchu tyče /4/ přicházející do styku s lahvemi /9/ je z plastické hmoty.
4. Zařízení podle bodu 1 až 3, vyznačující se tím, že nejméně dvě ^{tyče (4) jsou} nad sebou uspořádané, přičemž jejich nastavení koresponduje s tvarem přepravovaných lahví /9/.

1 výkres

232 577

