

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 29. VIII. 1968 (P 128 828)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10. II. 1971

Kl. 35 d, 5/00

MKP B 66 f, 5/00

UKD

Współtwórcy wynalazku: Tadeusz Lorenc, Maksymilian Piontek

Właściciel patentu: Polskie Koleje Państwowe (Oddział Trakcji Rybnik),
Rybnik (Polska)

Urządzenie do konserwacji podwozi samochodowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do konserwacji podwozi samochodowych umożliwiające w dogodny sposób przeprowadzenie zabiegów konserwacji.

Znanym dotychczas urządzeniem do przeprowadzania konserwacji podwozi samochodowych jest podnośnik podnoszący samochód pionowo na odpowiednią wysokość, przy czym podwozie samochodu zachowuje pozycję poziomą.

Poziome ustawienie podwozia samochodu na podnośniku jest uciążliwe, bowiem wymaga przeprowadzenia konserwacji w niewygodnej i męczącej pozycji. Poza tym utrudniony jest dostęp do wnętrza i załamań podwozia i tym samym nie ma możliwości starannego oczyszczenia i zakonserwowania tych miejsc.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych niedogodności i umożliwienie wykonania zabiegów konserwacyjnych w pozycji dogodnej, ułatwiającej dostęp do wszystkich miejsc konserwowanego podwozia samochodu.

Aby ten cel osiągnąć wytyczono zadanie opracowania urządzenia obracającego podwozie samochodu do pozycji pionowej.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem cel ten osiągnięto przez zaopatrzenie żurawia przysięnnego w dwie wciągarki linowe, z których jedna posiada linę podnoszącą przewiniętą przez przestawny krążek linowy zamocowany na ramieniu żurawia, a druga posiada linę przytrzymującą przewiniętą przez prze-

2

stawny krążek linowy zamocowany na zastrzale ramienia żurawia, przy czym obie liny zaczepione są do nastawnego ramienia łącznika, którego tarcze o regulowanym rozstawie przykręcone są do piast znajdujących się po jednej stronie samochodu, natomiast po drugiej stronie samochodu znajdują się zawiasy, których ruchome ramiona przykręcone są do piast, a nieruchome przymocowane do przesuwanych podpór umieszczonych w prowadnicach.

10 Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok urządzenia z boku, fig. 2 — widok urządzenia z góry.

15 Jak uwidoczniono na fig. 1 i 2 urządzenie do konserwacji podwozi samochodowych składa się z żurawia przysięnnego 1 z dwoma wciągarkami 2 umieszczonymi na kolumnie żurawia, z których jedna nawija i rozwija linę podnoszącą 3 przewiniętą przez przestawny krążek 4 zamocowany na ramieniu żurawia, natomiast druga nawija i rozwija linę przytrzymującą 5 przewiniętą przez przestawny krążek 6 zamocowany na zastrzale ramienia żurawia. Liny podnosząca i przytrzymująca zaczepione są do nastawnego ramienia 7 łącznika 8 wyposażonego w tarcze 9 o regulowanym rozstawie, przykręcone do piast po jednej stronie obracanego samochodu 10, przy czym do piast znajdujących się po stronie przeciwnej przykręcone są ruchome ramiona zawiasów 11, natomiast ramiona nieruchome przymoco-

wane są do dwóch podpór 12 umieszczonych przesuwnie w prowadnicy 13.

Działanie urządzenia jest następujące. Po zdjęciu kół, do piast z jednej strony samochodu 10 przykręca się ruchome ramiona zawiasów 11, a do piast po stronie przeciwnej przykręca się tarcze 9 łącznika 8. W części środkowej łącznika 8 znajduje się nastawne ramię 7 do którego zamocowuje się linę podnoszącą 3 i przytrzymującą 5. Lina podnosząca 3 przewinięta jest przez przestawny krążek 4 zamocowany na ramieniu żurawia 1 w miejscu, przy którym pionowy rzut środka ciężkości obracanego samochodu 10 przemieszcza się poza oś obrotu, jaką stanowią sworznie zawiasów 11, przed przyjęciem przez linę podnoszącą 3 pozycji pionowej. Lina przytrzymująca 5 przewinięta przez przestawny krążek 6 zabezpiecza obracany samochód przed gwałtownym opadnięciem w momencie, gdy rzut środka ciężkości samochodu przemieści się poza oś obrotu. Lina podnosząca 3 i przytrzymująca 5 są nawijane i rozwijane przez wciągarki 2 umieszczone na kolumnie żurawia przyściennego 1.

Zaletą urządzenia opracowanego według wynalazku jest wykonywanie czynności konserwacyjnych

podwozia samochodowego ustawionego pionowo, dzięki czemu praca jest mniej uciążliwa, a konserwacja wykonana bardziej starannie, niż ma to miejsce przy dotychczas znanych i stosowanych urządzeniach.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do konserwacji podwozi samochodowych składające się z żurawia przyściennego i dwóch wciągarek linowych **znamiennie tym**, że posiada liny podnoszącą (3) i przytrzymującą (5) przewinięte przez przestawne krążki (4) i (6) zaczepione do nastawnego ramienia (7) łącznika (8), oraz dwie podpory (12) z zawiasami (11).

2. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym**, że łącznik (8) wyposażony jest w tarcze (9) o regulowanym rozstawie (l_1 , l_2).

3. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym**, że jedno ramię zawiasu (11) przymocowane jest na stałe do podpory (12) przesuwnie umieszczonej w prowadnicy (13).

