

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202465115 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 03

(21) 申请号 201220059090. 8

(22) 申请日 2012. 02. 21

(73) 专利权人 胡相兰

地址 311201 浙江省杭州市萧山区新塘街道
泰和花园海棠苑 2 幢 2 单元 401 室

(72) 发明人 胡相兰

(51) Int. Cl.

B66C 19/00 (2006. 01)

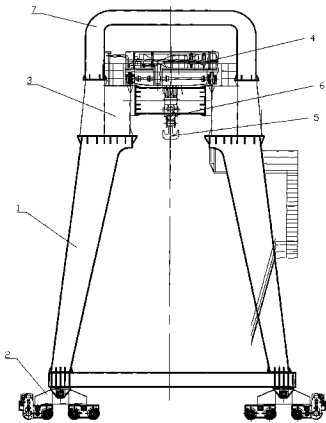
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种双主梁龙门起重机

(57) 摘要

本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种双主梁龙门起重机。其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易等的技术问题。本实用新型包括支腿(1),其特征在于所述的支腿(1)为两对,每根支腿的底部都连接有大车行走机构(2),每对支腿的顶端都架设有一根主梁(3),两根主梁平行设置,两根主梁之间滑动连接有移动小车(4),移动小车上设有主吊钩(5)与副吊钩(6)。



1. 一种双主梁龙门起重机,包括支腿(1),其特征在于所述的支腿(1)为两对,每根支腿的底部都连接有大车行走机构(2),每对支腿的顶端都架设有一根主梁(3),两根主梁平行设置,两根主梁之间滑动连接有移动小车(4),移动小车上设有主吊钩(5)与副吊钩(6)。
2. 根据权利要求1所述的一种双主梁龙门起重机,其特征在于所述的两根主梁(3)之间架设有倒U型梁(7)。

一种双主梁龙门起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种双主梁龙门起重机。

背景技术

[0002] 起重设备按设备结构分为门式起重机、桥式起重机、梁式起重机和悬臂起重机,其中门式起重机主要代表设备为龙门吊,桥式起重机主要代表设备为架桥机,悬臂起重机主要代表设备为塔吊。门式起重机主要应用于建筑工地、工厂车间和船厂码头重物的升降、水平移动等作业工作。门式起重机主要由起重天车、主梁、支腿、行走机构及电气液压系统组成。其工作原理是:利用安装在主梁上的起重天车将重物提升起来,支腿上端联接主梁,下端与行走机构联接,通过安装在行走机构上电机的驱动,实现起重机在钢轨上移动的效果,同时起重天车亦可在主梁上行走,最后实现将重物从一个地方吊移到另一个地方的效果。但是这些起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种双主梁龙门起重机,其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,强度较差,生产成本较高,装配搭建、维修也较为不易等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的一种双主梁龙门起重机,包括支腿,所述的支腿为两对,每根支腿的底部都连接有大车行走机构,每对支腿的顶端都架设有一根主梁,两根主梁平行设置,两根主梁之间滑动连接有移动小车,移动小车上设有主吊钩与副吊钩。

[0006] 作为优选,所述的两根主梁之间架设有一倒U型梁。

[0007] 因此,本实用新型结构比较简单,强度较强,并且装配、维修都较为容易,生产成本较低。

附图说明

[0008] 附图1是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例:本例的一种双主梁龙门起重机,如图1,包括支腿1,所述的支腿为两对,每根支腿的底部都连接有大车行走机构2,每对支腿的顶端都架设有一根主梁3,两根主梁平行设置,两根主梁之间滑动连接有移动小车4,移动小车上设有主吊钩5与副吊钩6。两根主梁之间架设有一倒U型梁7。

[0011] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

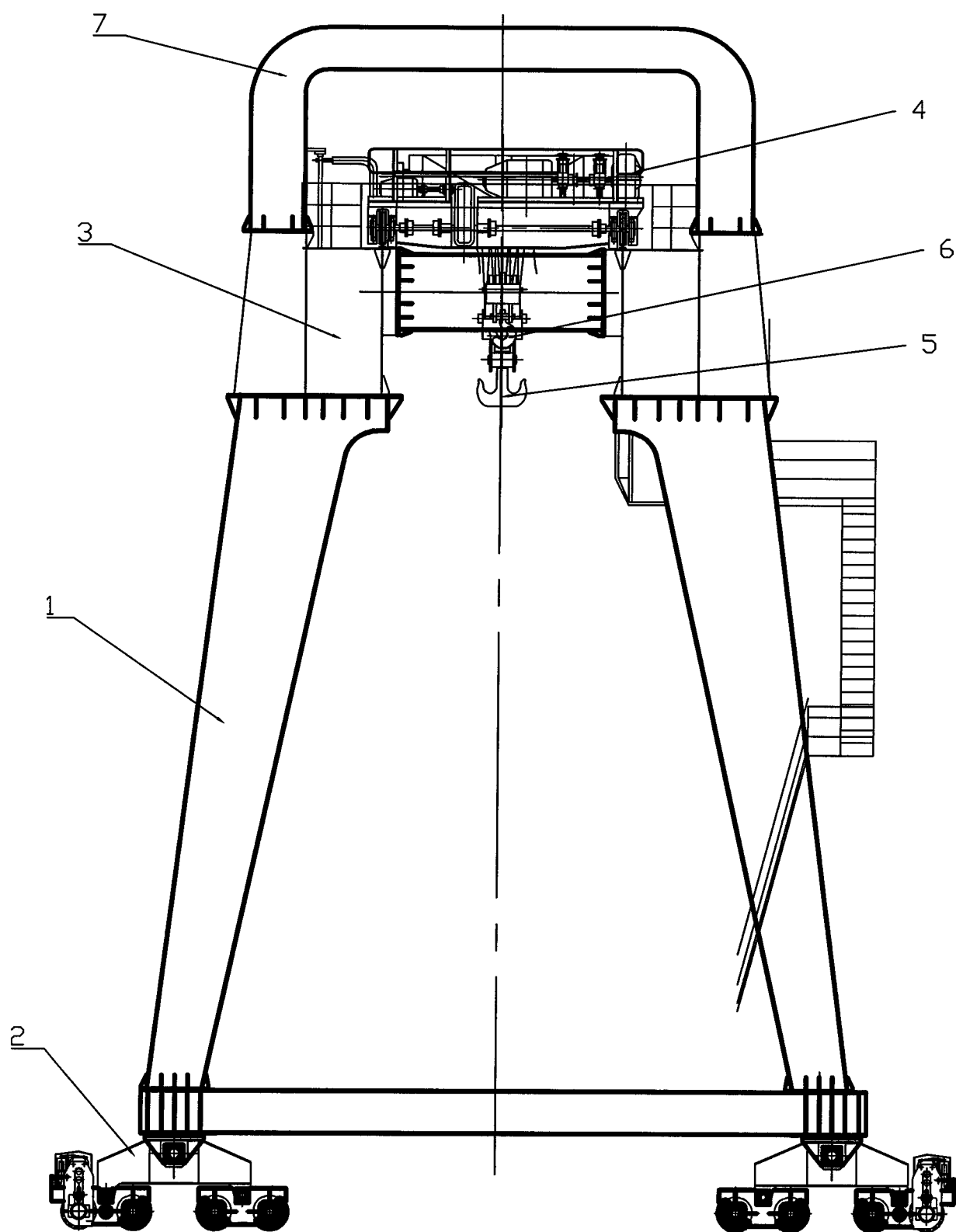


图 1