

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

REG. SŁUŻBOWY

65228

Patent dodatkowy
do patentu _____

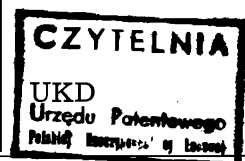
Zgłoszono: 06.XI.1969 (P 136 717)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31.V.1972

Kl. 20 h, 1

MKP B 61 k 1/00



Współtwórcy wynalazku: Anatol Wienczatek, Henryk Skudlarski,
Ryszard Prandzioch, Henryk Mysiakowski

Właściciel patentu: Fabryka Samochodów Osobowych, Warszawa (Polska)

Urządzenie sygnalizujące wjazd pojazdu, zwłaszcza o przekroczonej wysokości ładowania

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie sygnalizujące wjazd pojazdu, zwłaszcza o przekroczonej wysokości ładowania, przeznaczone do zainstalowania w pomieszczeniach, w których wysokość gabarytowa pojazdu jest ograniczona ze względu na bezpieczeństwo ruchu.

Znane jest urządzenie sygnalizujące wjazd pojazdu o przekroczonej wysokości ładowania, w którym zastosowane są fotokomórki. Urządzenie takie zawierające fotokomórki działa na zasadzie zahamowania przepływu wiązki promieni świetlnych, wskutek znajdującego się na ich drodze pojazdu, w wyniku czego następuje przepływ prądu w obwodzie sygnalizującym.

Wadą takiego urządzenia jest to, że działa ono tylko wtedy, gdy na drodze wiązki promieni świetlnych zostanie umieszczone ciało nieprzezroczyste.

Celem wynalazku jest urządzenie sygnalizujące działające w każdym przypadku przy przekroczeniu wysokości ładowania pojazdu dowolnymi materiałami oraz zastosowanie w urządzeniu stosunkowo prostych elementów elektrycznych.

Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie w urządzeniu sygnalizującym płyty uchylnej jako wyłącznika uruchamiającego urządzenie, posiadającej zderzaki i zamocowanej za pomocą zawiasów do ramy umieszczonej trwale w suficie, na przykład hali fabrycznej. Na ramionach ramy na przeciw zderzaków płyty, umieszczone są wyłączniki krańcowe, które połączone są szeregowo z przełącznikiem cza-

2

sowym w obwodzie elektrycznym zawierającym tablicę ostrzegawczą i urządzenie akustyczne.

Uruchomienie urządzenia według wynalazku dokonywane jest mechanicznie na przykład przez ładunek na samochodzie o przekroczonej wysokości ładowania, który przy zderzeniu z płytą powoduje jej wychylenie z położenia pionowego, w wyniku czego nastąpi przepływ prądu w obwodzie sygnalizującym.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku przedstawiającym schemat połączeń elektrycznych. Do ramy 1 z ramionami 2 przymocowana jest płyta uchylna 3 za pomocą zawiasów 4, posiadająca zderzaki wyłączające 5. Na ramionach 2, ramy 1 umieszczone są wyłączniki krańcowe Wk_1 i Wk_2 , które są połączone szeregowo z przełącznikiem czasowym Pcz i włączone do obwodu prądu sygnalizującego. Równolegle do obwodu włączone są wyłączniki przełącznika czasowego Pcz_2 i Pcz_1 z szeregowo połączonymi stycznikami S i S_1 . Obwód sygnalizacji akustycznej 6 stanowią tablica ostrzegawcza oświetlona lampami L_1 , L_2 , L_3 połączonymi równolegle z sobą i urządzenie akustyczne, Dz . Układ sygnalizacji świetlnej 7 stanowi lampa L_4 , która jest załączona stycznikiem S_1 , przy czym obwód prądowy urządzenia zabezpieczony jest przed zwarciami bezpiecznikiem 8.

Urządzenie sygnalizujące działa tak, że płyta 3 znajdująca się w położeniu pionowym swoimi zderzakami wyłączającymi 5 utrzymuje w stanie roz-

wartym styki wyłączników krańcowych Wk_1 i Wk_2 , przy czym prąd płynie w obwodzie poprzez zwarty stycznik S_1 i lampę L_4 dającą zielone światło. W przypadku wychylenia płyty 3 z położenia pionowego, zostaje usunięty nacisk zderzaków 5 na wyłączniki krańcowe Wk_1 i Wk_2 , co powoduje włączenie napięcia do ich obwodu, oraz przepływ prądu przez przełącznik czasowy Pcz . Powoduje to wyłączenie wyłącznikiem Pcz_1 stycznika S_1 i lampy L_4 . Jednocześnie przełącznik czasowy Pcz włącza wyłącznik Pcz_2 i stycznik S , który włącza obwód sygnalizacji świetlnej 6 i akustycznej Dz .

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie sygnalizujące wjazd pojazdu, zwłaszcza o przekroczonej wysokości ładowania, zawierające w obwodzie elektrycznym przełącznik czasowy oraz równolegle włączone styczniki, lampy sygnalizujące i urządzenie akustyczne, **znamienne tym**, że zawiera płytę uchylną (3) ze zderzakami (5) przymocowaną za pomocą zawiasów (4) do ramy (1), oraz wyłączniki krańcowe (Wk_1), (Wk_2) usytuowane na ramionach (2), ramy (1), które są połączone szeregowo z przełącznikiem czasowym (Pcz) i przerywają obwód wskutek działania zderzaków (5).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamienne tym**, że płyta (3) umocowana jest w zawiasach (4) przegubowo i stanowi włącznik uruchamiający urządzenie sygnalizujące.

