(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer: **0 362 976 A3**

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **89250051.3**

(22) Anmeldetag: **03.10.89**

(51) Int. Cl.5: **G07B 1/00, B41F 1/26, B41J 15/18**

(30) Priorität: **07.10.88 DE 3834702**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: **11.04.90 Patentblatt 90/15**

(84) Benannte Vertragsstaaten: **AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE**

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: **16.05.90 Patentblatt 90/20**

(71) Anmelder: **KLÜSSENDORF AKTIENGESELLSCHAFT**
Zitadellenweg 20 E
D-1000 Berlin 20(DE)

(72) Erfinder: **Wingerter, Franz**
Kolonie Abendroth Parzelle 78
D-1000 Berlin 42(DE)

(74) Vertreter: **Pfenning, Meinig & Partner**
Kurfürstendamm 170
D-1000 Berlin 15(DE)

(54) Vorrichtung zum Zuführen von bahnförmigem Gut zu einer Bearbeitungsstation.

(57) Es wird eine Vorrichtung zur abschnittsweisen Zuführung von bahnförmigem Gut zu einer Bearbeitungsstation beschrieben, bei der mittels einer steuerbaren Antriebsvorrichtung wahlweise jeweils eine von mehreren in übereinanderliegenden, fächerförmig zur Bearbeitungsstation zusammenlaufenden Führungskanälen transportierten Bahnen (4) vorgeschoben, der vordere Abschnitt dieser Bahn nach der Bearbeitung von dieser abgetrennt und das nach dem Abtrennen vordere Ende der Bahn aus der Bearbeitungsstation zurückgezogen werden. Hierzu ist die steuerbare Antriebsvorrichtung wahlweise mit jeweils einer Bahn im Bereich des zugeordenten Führungskanals in Eingriff bringbar für den vollständigen Vor- und Rücktransport dieser Bahn vor und nach einem Bearbeitungsvorgang. Die Antriebsvorrichtung weist vorzugsweise umkehrbar antreibbare Walzen (9) auf, und zur Herstellung eines Eingriffs zwischen einer Bahn und mindestens einer Walze sind vorzugsweise die Führungskanäle bildene Leitelemente (7,8) gegenüber den Walzen verschwenkbar. Als Bearbeitungsstation dient zweckmäßig eine Druckvorrichtung, in der beispielsweise sich durch ihre Farbe unterscheidende Fahrkarten gedruckt werden sollen.

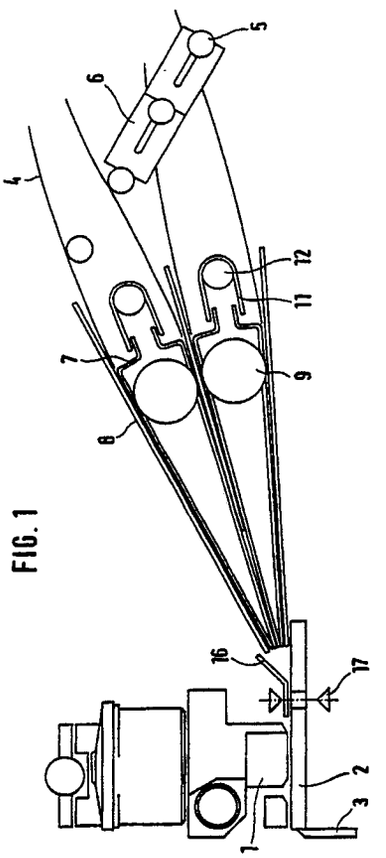


FIG. 1

EP 0 362 976 A3

Europäisches Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 25 0051

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
A,D	EP-A-048329 (AUTELCA) * das ganze Dokument * ---	1	G07B1/00 B41F1/26 B41J15/18
A	DE-A-2644087 (MAKO-APPARATEBAU FRITZ BREDE) * das ganze Dokument * ---	1	B65H20/04
A	FR-A-2566704 (ELECTRONIQUE SERGE DASSAULT) * das ganze Dokument * ---	1	
A	US-A-2322030 (KRESSLER) * das ganze Dokument * ---	1	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 8, no. 47 (M-280)(1484) 02 März 1984, & JP-A-58 202237 (FUJI XEROX) 25 November 1983, * das ganze Dokument * -----	1	

RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
B41F B41J G07B B65H

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG	16 MAERZ 1990	EVANS A.J.

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
A : technologischer Hintergrund
O : nichtschriftliche Offenbarung
P : Zwischenliteratur

T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze
E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
D : in der Anmeldung angeführtes Dokument
L : aus andern Gründen angeführtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

EPO FORM 1503 03.82 (P0403)