

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej**(12) OPIS OCHRONNY (19) PL (11) 60403
WZORU UŻYTKOWEGO (13) Y1****(21) Numer zgłoszenia: 109286****(51) Intcl⁷:****E04H 1/12****(22) Data zgłoszenia: 20.02.1999****(54)****Wiata przystankowa****(43)****Zgłoszenie ogłoszono:****28.08.2000 BUP 18/00****(45)****O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:****30.04.2004 WUP 04/04****(73)****Uprawniony z prawa ochronnego:****Wojtaś Robert, Rzeszów, PL****(72)****Twórca wzoru użytkowego:****Robert Wojtaś, Rzeszów, PL****(57)****PL 60403 Y1**

Wiata przystankowa

Przedmiotem wzoru użytkowego jest wiata przystankowa komunikacji publicznej.

Z polskiego opisu wzoru użytkowego nr 95122 znana jest wiata przystankowa zbudowana z dwóch ścian bocznych, ściany tylnej i dachu o kształcie kulistym.

W ścianach bocznych wiaty znajdują się podświetlane gabloty informacyjno reklamowe. Znana jest z polskiego opisu wzoru użytkowego nr 95444 wielofunkcyjna wiata przystankowa o kształcie otwartego prostokąta. Dach wiaty jest wykonany w kształcie ściętego walca o zmiennym promieniu i składa się z kilku bądź kilkunastu segmentów połączonych ze sobą przy pomocy rur stalowych. Do tylnej ściany wiaty od wewnątrz jest przymocowana ławka. Na tylnej ścianie wiaty oraz na ścianach bocznych są umieszczone gabloty służące do umieszczania informacji o rozkładach jazdy oraz reklam. Z polskiego opisu wzoru użytkowego nr 100843 znana jest wiata przystankowa o konstrukcji stalowej której przeszklone tworzywem sztucznym ściany boczne i ściana tylna zbudowane są z powtarzalnych elementów a wielościenny dach jest w kształcie wycinka sześciokąta.

Z polskiego opisu ochronnego nr 55702 znana jest wiata przystankowa posiadająca dach składający się z przezroczystego pokrycia dachowego opartego na równomiernie rozłożonych półkolistych kabłąkach przymocowanych do podstawy dachu. Stosunek promienia dachu do całkowitej wysokości wiaty wynosi jak 1:4 , a stosunek szerokości ściany bocznej do całkowitej jej wysokości wynosi jak 1:1,3.

Znana jest także z polskiego opisu ochronnego nr 55779 wiata przystankowa w której kabłąki na których jest oparte pokrycie dachowe, są mocowane do ścianek przednich i tylnych rynien które są jednocześnie belką nośną. Wiata ma także gzyms z blachy

profilowanej a ponadto, stosunek promienia dachu do całkowitej wysokości wiaty wynosi jak 1:2,2 a stosunek szerokości ściany bocznej do całkowitej jej wysokości wynosi jak 1:1

Wiata przystankowa według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że w części frontowej dachu jest zamocowany dwustronny panel reklamowy, wewnątrz którego na obwodzie są rozmieszczone źródła światła, który jest zamknięty płytami z tworzywa sztucznego przepuszczającego światło. Dach wiaty przystankowej posiada kształt fragmentu walcowej płaszczyzny zawartej pomiędzy podstawą dachu i górnym brzegiem panelu reklamowego. Dodatkowo, panel reklamowy jest podparty od dołu przednią ścianą położoną w osi symetrii w połowie długości wiaty przystankowej. Ponadto, stosunek wysokości panelu reklamowego do wysokości wiaty przystankowej wynosi jak 1:3.

Zaletą wiaty przystankowej według wzoru użytkowego jest to, że kształt dachu pozwala na uzyskanie w jego części frontowej dodatkowej pionowej płaskiej powierzchni, na której istnieje możliwość umieszczania reklam. Zamocowany tam dwustronny zamknięty panel reklamowy wewnątrz którego na obwodzie rozmieszczone są źródła światła spełnia podwójną funkcję. Po pierwsze służy do umieszczania reklam lub napisów informacyjnych dla pasażerów które są dobrze eksponowane na zewnątrz i wewnątrz wiaty przystankowej zarówno w dzień jak i w nocy, a po drugie stanowi oświetlenie wnętrza wiaty przystankowej.

Przedmiot wzoru użytkowego jest pokazany na rysunku na którym fig. 1 przedstawia wiatę przystankową w widoku z boku, fig. 2 – widok wiaty przystankowej z przodu, a fig. 3 – widok perspektywiczny wiaty przystankowej z częściowo odsłoniętym panelem reklamowym.

Wiata przystankowa posiada dwie boczne ściany 1, 1', ścianę tylną 2 oraz przezroczysty dach 3 umieszczony na podstawie 4. Dach 3 jest wykonany z tworzywa sztucznego chroniącego przed promieniami ultrafioletowymi. Pierwsza boczna ściana 1 ma wbudowaną gablotę reklamową 5 na plakat o formacie europejskim. Druga boczna ściana 1' zawiera gablotę 6 na rozkłady jazdy. Tylne ściana 2 składa się z osłony 7 oraz jednakowych segmentów 8. We frontowej części dachu 3 jest zamontowany dwustronny panel reklamowy 9 wewnątrz którego na obwodzie są rozmieszczone źródła światła 10. Panel reklamowy 9 jest zamknięty z przodu i z tyłu płytami 11, 11' z matowego tworzywa sztucznego przepuszczającego światło. Płyta 11 zamykająca przednią część 12 panelu reklamowego 9 od zewnątrz wiaty przystankowej, służy do umieszczania reklam a płyta 11' zamykająca tylną część 13 panelu reklamowego 9 od wewnątrz wiaty przystankowej

służy do umieszczania reklam lub różnorodnych informacji dla pasażerów. Tylne części 13 panelu reklamowego 9 jest połączona z jego przednią częścią 12 zawiasami 14. Zawiasy 14 są umieszczone na górnym brzegu 15 panelu reklamowego 9. Przednia część 12 panelu reklamowego 9 jest podnoszona do góry w celu wymiany treści reklam i napisów informacyjnych. Dach 3 posiada kształt fragmentu walcowej płaszczyzny 16 zawartej pomiędzy podstawą 4 dachu 3 i górnym brzegiem 15 panelu reklamowego 9. Panel reklamowy 9 jest podparty od dołu przednią ścianą 17 składającą się z dwóch podpór nośnych 18 między którymi jest zamocowana gabłota reklamowa 19. Stosunek wysokości W panelu reklamowego 9 do wysokości H wiaty wynosi jak 1:3. Wewnątrz wiaty do tylnej ściany 2 zamocowana jest ławka 20 dla pasażerów. W przypadku kiedy wysokość panelu reklamowego 9 jest równa szerokości bocznych ścian 1, 1', dach 3 ma kształt ćwiartki walca. Walcową płaszczyznę 16 można zastąpić płaszczyzną płaską i wówczas dach 3 przyjmuje formę klina.

BIURO PATENTOWE
R. Danowski
mgr inż. Rafał Danowski

Witold R. Danowski

109286

4
60103

Zastrzeżenia ochronne

1. Wiata przystankowa wykonana z profili metalowych zawierająca dwie ściany boczne wyposażone w gabloty reklamowe, ścianę tylną z zamocowaną od wewnątrz ławką oraz przezroczysty dach znamienna tym, że w części frontowej dachu (3) jest zamocowany dwustronny panel reklamowy (9), wewnątrz którego na obwodzie są rozmieszczone źródła światła (10), który jest zamknięty płytami (11, 11') z tworzywa sztucznego przepuszczającego światło.

2. Wiata przystankowa według zastrz.1 znamienna tym, że dach (3) posiada kształt fragmentu walcowej płaszczyzny (16) zawartej pomiędzy podstawą (4) dachu (3) i górnym brzegiem (15) panelu reklamowego (9).

3. Wiata przystankowa według zastrz.1 znamienna tym, że panel reklamowy (9) jest podparty od dołu przednią ścianą (17) położoną w osi symetrii w połowie długości wiaty przystankowej.

4. Wiata przystankowa według zastrz.1 znamienna tym, że stosunek wysokości (W) panelu reklamowego (9) do wysokości (H) wiaty wynosi jak 1:3.

BIURO PATENTOWY
Rafal Danowski
mgr inż. Rafał Danowski

Witold Relt

5

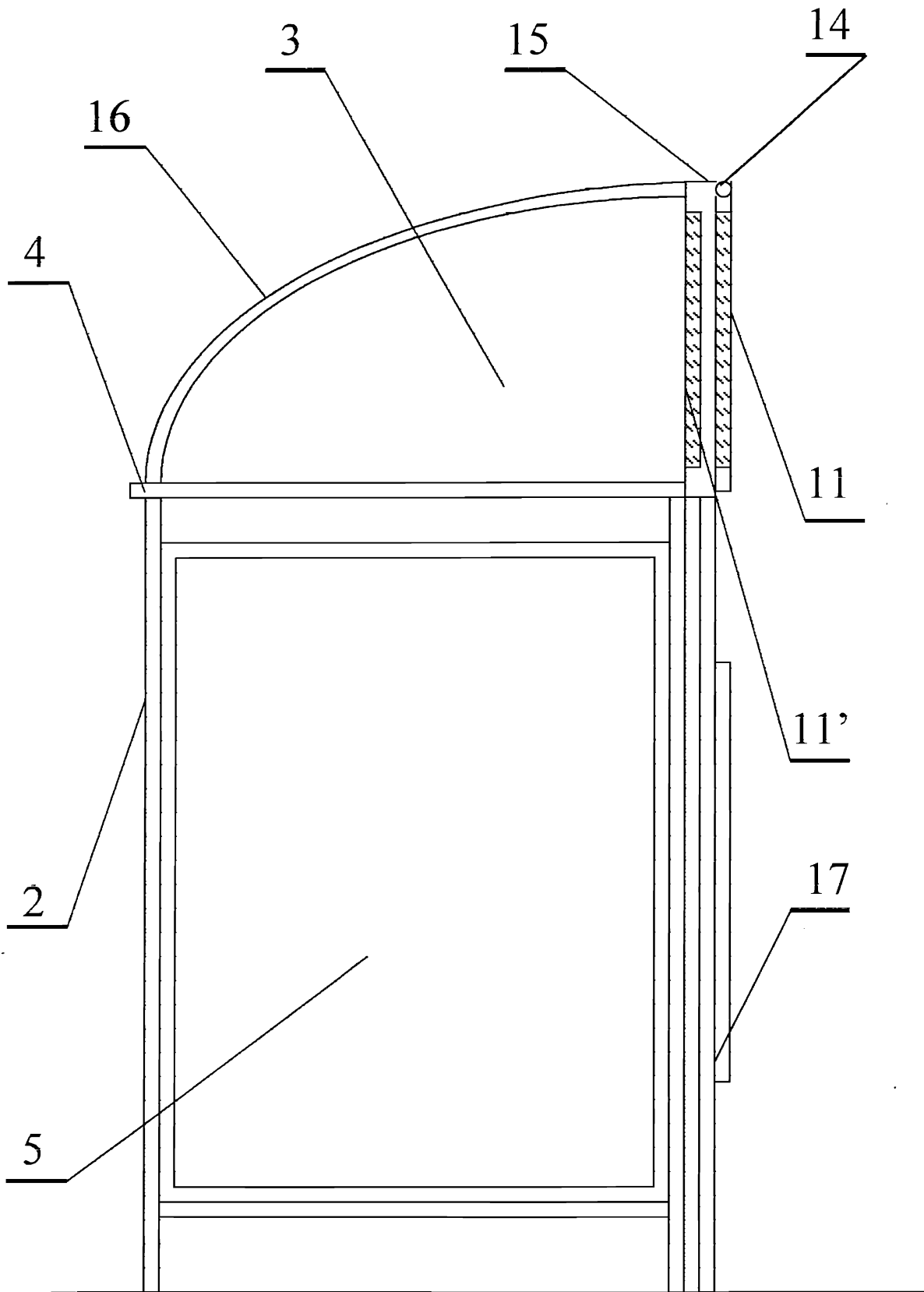


Fig. 1

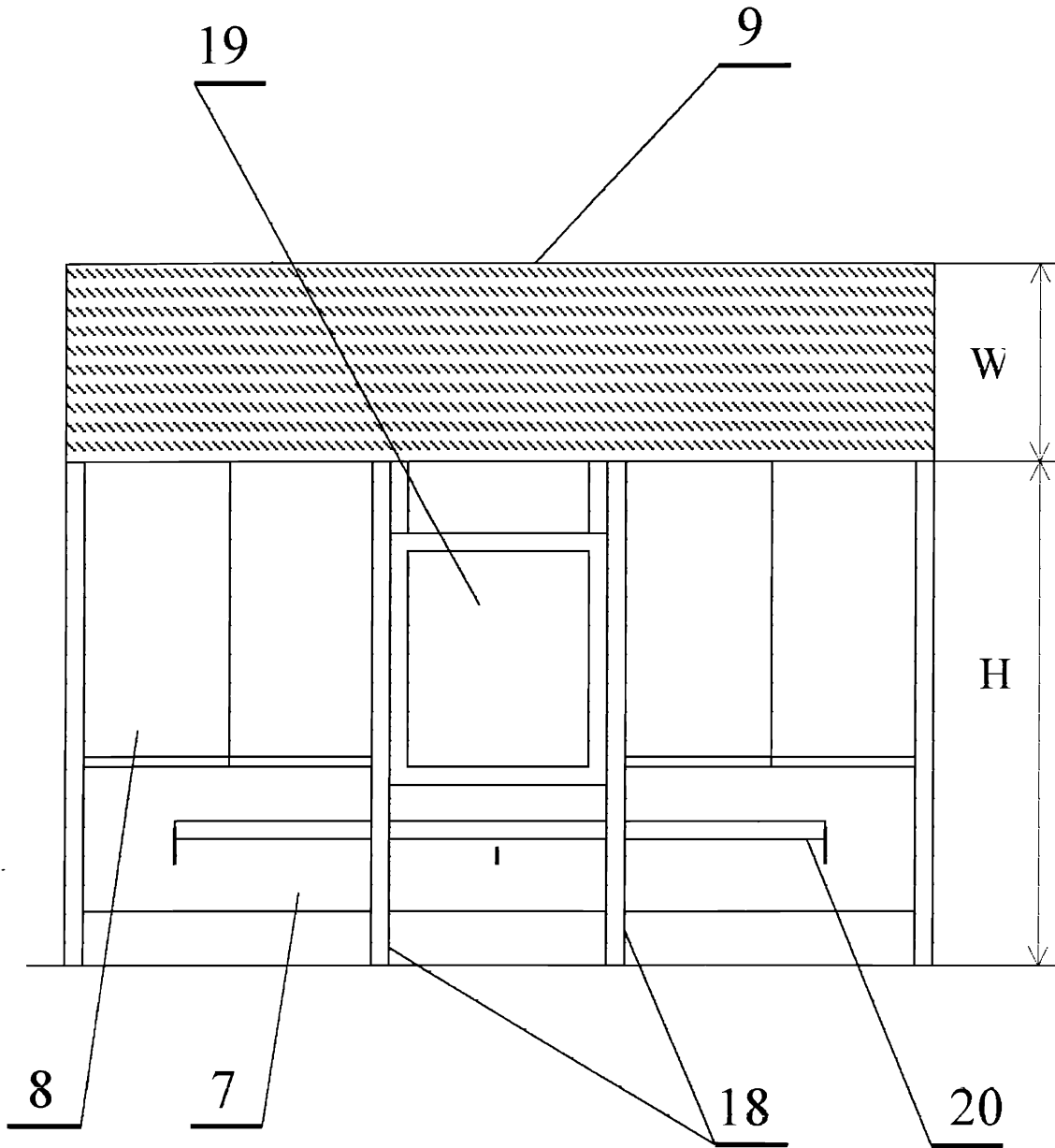


Fig. 2

BIURO PATENTOWY
Rafal Danowski
mgr inż. Rafal Danowski

Wojciech Rebat

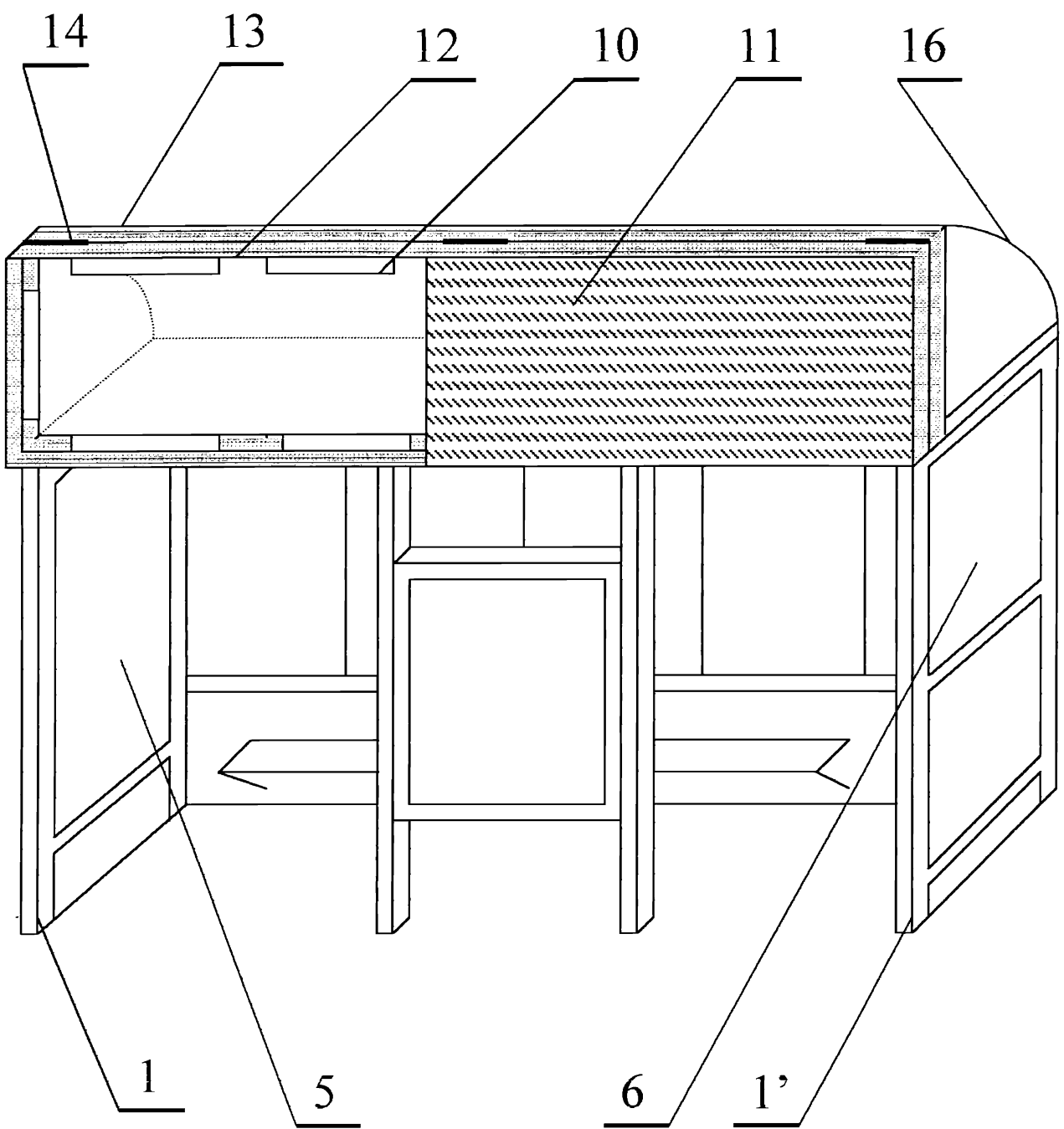


Fig. 3

BIURO PATENTOWY
Alta
mgr inż. Rafał Banowski

Andrii Rebt