



Warszawa, dnia 5 stycznia 1952 r.



B236 25/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 34419

Kl. 49 a, 35/03

Škodovy závody, národní podnik
(Pilzno, Czechosłowacja)

49a, 25/00

Urządzenie do wyłączania posuwu suportu

Patent dodatkowy do patentu nr 34418

Udzielono z mocą od dnia 22 grudnia 1947

Pierwszeństwo: 23 lutego 1946 r. (Czechosłowacja)

Najdłuższy czas trwania patentu do 22 grudnia 1962 r.

Przedmiotem patentu nr 34418 jest urządzenie do wyłączania posuwu suportu za pomocą zderzaków, w których mechanizm posuwu posiada bęben rozrządczy, uruchamiający dźwignię do wyłączania w taki sposób, iż dźwignia ta w żądanej chwili dostaje się na zderzak bębna do wyłączania, obracającego się z większą prędkością niż bęben rozrządczy i otrzymuje napęd również od mechanizmu posuwowego, przez co posuw zostaje wyłączany.

Nastawienie zderzaków według patentu głównego, zwłaszcza przy większej ilości zderzaków jest dość trudne i kłopotliwe ponieważ każdy zderzak trzeba przymocować do bębna co najmniej za pomocą dwóch śrub. Przy zastosowaniu większej ilości zderzaków długość bębna jest stosunkowo znaczna, co ogranicza zakres praktycznego zastosowania tego urządzenia. Urządzenie według wynalazku umożliwia przymocowanie nastawnych zderzaków za pomocą

tylko jednego lub kilku elementów. To urządzenie umożliwia zastosowanie bardzo małych zderzaków, tak iż rozmiar bębna odnośnie jego długości osiowej może być mały.

Urządzenie według wynalazku przedstawiono na załączonym rysunku. Fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia częściowo w przekroju, fig. 2 — rzut poziomy częściowo w przekroju, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii A—A na fig. 1; a fig. 4 — przekrój wzdłuż linii B—B na fig. 1. Bęben do wyłączania napędzany przez mechanizm posuwowy za pomocą wału 30 składa się z poszczególnych tarcz 31, które na obwodzie posiadają zderzak 32. Zderzaki te, w razie potrzeby, można dowolnie nastawiać i zabezpieczyć tarcze 31 przed przekreśleniem się przez dokręcenie nakrętki 33 osadzonej na wale 30. Tarcze 31 zakleszcza się za pomocą talerzy 34 35, wkładki 36 i pierścienia 37 z podziałką, który jest tak osadzony na piaście talerza 35, że zo-

staje przez nią zabierany dzięki tarcu, lecz może być obrócony w dowolne położenie w odniesieniu do bębna. W celu wywarcia większego nacisku można zastosować dodatkowe trzy śruby 38 równomiernie rozmieszczone na powierzchni talerza 35. Łby tych śrub posiadają wewnątrz otwór sześciokątny, do którego przy dociąganiu wprowadza się klucz przez otwór 39. Pierścień 37 z podziałką jest przy tym zdjęty. Bęben rozrządczy osadzony na wale 40 jest napędzany przez bęben do wyłączania za pomocą czołowych kół zębatych, kół śrubowych lub przekładni ślimakowej. Bęben ten składa się podobnie jak bęben do wyłączania z poszczególnych tarcz 41, zaopatrzonych w wykroje 42. Tarcze z wykrojami 42 można nastawiać dowolnie podobnie jak przy bębnie wyłączającym i zabezpieczyć nakrętką 43 przed przekreśleniem.

Do odczytania i śledzenia ruchu sanek służą skalowane tarcze 37, 44.

Dźwignie wyłączające 45, których ilość odpowiada liczbie tarcz 31 lub 41 osadzone są w korpusie sankowym albo w osłonie 46 połączonej z sankami, w której znajdują się również oba bębny. Ząb 47 dźwigni 45 w odpowiedniej chwili zapada w wykroj tarczy 41, a występ 48 zahacza o zderzak 32. Gdy odpowiedni zderzak zetknie się z występem 48 bęben wyłączający zostaje unieruchomiony i posuw wyłączony.

Aby w poszczególnych odcinkach roboczych można było każdorazowo uruchomić tylko jedną dźwignię 45, zastosowano wał 49 zaopatrzony na obwodzie w wycięcia przeznaczone dla pojedynczych dźwigni. Przez odpowiednie pokręcenie tego wału umożliwia się odpowiedniej dźwigni zapadnięcie zębem 47 w wykroj odpowiedniej tarczy 41, podczas gdy pozostałe dźwignie są podniesione i spoczywają na cylindrycznej powierzchni wału 49. Wspomniany wał 49 może być ustawiony tak iż wszystkie dźwignie są pod-

niesione i przez to wyłączone od ewentualnego styku ze zderzakami 32, wskutek czego mechanizm posuwu suportu pracuje bez samoczynnego wyłączania.

Wał 49 można obrócić ręcznie za pomocą gałki 50 albo mechanicznie za pomocą przekładni, np. w zależności od przekręcania głowicy nożowej. Poszczególne położenia wału określone są liczbami skali gałki 50. Tymi samymi liczbami oznaczone są odpowiednie dźwignie 45. Położenie, w którym wszystkie dźwignie są podniesione oznaczone jest zerem. Dźwignie 45 prowadzone są przy ich ruchu nachylnym swymi przedłużonymi końcami w rowkach listwy prowadniczej 51, osadzonej w osłonie 46.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do wyłączania posuwu suportu za pomocą zderzaka według patentu nr 34418, znamienne tym, że bęben wyłączający (60) jak również bęben rozrządczy (61) składają się z poszczególnych tarcz (31, 41), które są dowolnie nastawne i których położenie można zabezpieczyć.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że tarcze (31, 41) są tak zakleszczone, iż zabierane są przez wały bębnów dzięki powstającemu tarcu.
3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że poszczególne tarcze (31, 41) są zamocowane na wałach bębnów za pomocą wkładek (36) zaklinowanych przesuwnie na wałach, przy czym powierzchnie cierne przenoszące moment obrotowy utworzone są przez powierzchnie czołowe tarcz (31, 41) oraz powierzchnie czołowe wkładek (36).

Skodovy závody,
národní podnik
Zastępca: Mgr Andrzej Au-
rzczyk patentowy

