



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

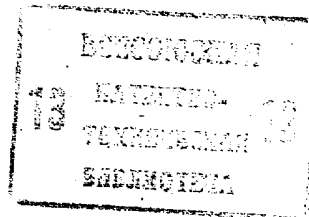
(19) SU (11) 1044801 A

3(5D) F 01 L 1/18; F 01 M 9/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

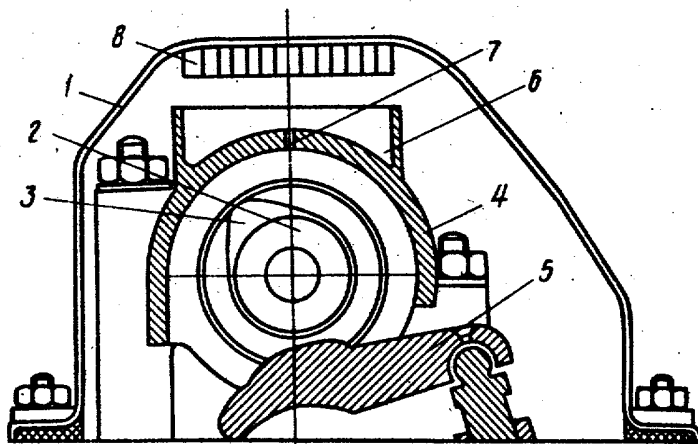
# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3360281/25-06  
(22) 26.11.81  
(46) 30.09.83. Бюл. № 36  
(72) П.З. Писоцкий  
(53) 621.43 (088.8)  
(56) 1. Шувалов Л.П. Автомобиль  
"Жигули". М., ДОСААФ, 1972, с.50-56.  
(54)(57) ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ  
МЕХАНИЗМ двигателя внутреннего сгора-  
ния с верхним расположением распре-  
делительного вала, содержащий крыш-  
ку, распределительный вал с кулач-

ками, корпус распределительного  
вала и рычаги привода клапанов, о т-  
л и ч а ю щ и й с я т е м , с  
ц е л ь ю у в е л и ч е н и я д о л г о в е ч н о с т и п у -  
т е м у л у ч ш е н и я с м а з к и , к о р п у с р а с -  
п р е д е л и т е л ь н о г о в а л а с н а б ж е н е м -  
к о с т ь ю с б о р а м а с л а и к а л и б р о -  
в а н н ы м и о т в е р с т и я м и , р а с п о л о ж е -  
н н ы м и н а д к у л а ч к а м и , а к р ы ш к а  
с н а б ж е н а в н у т р е н н и м и р е б р а м и ,  
р а з м е щ е н н ы м и n a d e м к о с т ь ю с б o -  
р а m a c л a .



Фиг. 1

(19) SU (11) 1044801 A

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в механизмах газораспределения двигателей внутреннего сгорания.

Известны газораспределительные механизмы двигателя внутреннего сгорания с верхним расположением распределительного вала, содержащие крышку, распределительный вал с кулачками, корпус распределительного вала и рычаги привода клапанов [1].

В таких механизмах смазка трущихся поверхностей кулачков и рычагов обеспечивается подачей масла к поверхностям кулачков через отверстия в последних, соединенных с полым осевым отверстием распределительного вала.

Недостатком таких механизмов является повышенный износ кулачков распределительного вала при малых частотах вращения коленчатого вала двигателя.

Цель изобретения - увеличение долговечности механизма путем улучшения смазки.

Поставленная цель достигается тем, что в механизме газораспределения двигателя внутреннего сгорания с верхним расположением распределительного вала, содержащем крышку, распределительный вал с кулачками, корпус распределительного вала и рычаги привода клапанов, корпус распределительного вала снабжен емкостью сбора масла и калиброванными отверстиями, расположенными над кулачками, а крышка снабжена внут-

ренными ребрами, размещенными над емкостью сбора масла.

На фиг. 1 показан механизм газораспределения, поперечный разрез; на фиг. 2 - корпус распределительного вала, продольный разрез.

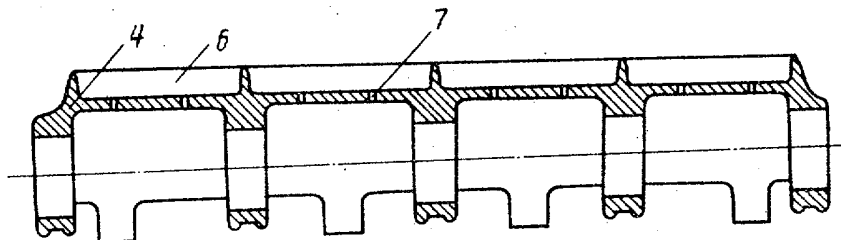
Газораспределительный механизм содержит крышку 1, распределительный вал 2 с кулачками 3, корпус 4 распределительного вала 2, рычаги 5 привода клапанов. Корпус 4 распределительного вала 2 снабжен емкостью 6 сбора масла и калиброванными отверстиями 7, расположенными над кулачками 3. Крышка 1 снабжена внутренними ребрами 8, размещенными над емкостью 6 сбора масла.

Устройство работает следующим образом.

При работе двигателя образующаяся масляная пыль и разбрызгиваемое масло попадает в компенсационную емкость 6.

Внутренние ребра 8 крышки 1 увеличивают поверхность маслосбора, за счет чего масло интенсивно конденсируется и стекает в компенсационную емкость 6. Через калиброванные отверстия масло поступает на кулачки 3 распределительного вала 2.

Применение предлагаемого устройства позволяет компенсировать недостачу смазки кулачков на режимах с пониженным давлением масла в магистралах и, следовательно, увеличить долговечность механизма газораспределения.



Фиг. 2

Редактор Н. Кешеля      Составитель В. Анфимов      Техред В. Далекорей      Корректор А. Ильин

Заказ 7492/29

Тираж 535

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4