

24 listopada 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



G04g 21/10

BIBLIOTEKA

Urząd Patentowy
Warszawa, ul. Miodowa 11

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 8986.

Kl. 42 f ~~21~~ 21/10

Jarosław Caudr
(Lublin, Polska).

Urządzenie zabezpieczające mechanizm wag wagonowych i podobnych od wstrząśnięć i uderzeń.

Zgłoszono 14 października 1927 r.

Udzielono 26 maja 1928 r.

Pomosty wag wagonowych ulegają, jak wiadomo, wstrząśnieniom i uderzeniom podczas wtaczania na nie i przetaczania po nich wozów, które to wstrząśnienia, przenosząc się na ostrza mechanizmu wagowego, powodują przedwczesne ich zużycie, co wpływa ujemnie na dokładność i czułość wagi. W celu usunięcia tej niedogodności głowicę poprzecznych dźwigni mechanizmu osadzano suwnie w ten sposób, aby mogła ona przesuwac się, pod działaniem uderzeń i wstrząsów pomostu, wzdłuż i w poprzek toru. Urządzenia stosowane w tym celu, jak np. łożyska kulowe, aczkolwiek łagodzą w znacznym stopniu wstrząsy i uderzenia przenoszone na

ostrza mechanizmu wagowego, to jednak nie zabezpieczają całkowicie ostrzy od zużycia, szczególnie ostrzy, na które działa bezpośrednio obciążenie pomostu, gdyż dźwigar pomostu łączono sztywnie z panwią działającą na ostrze.

Urządzenie zabezpieczające mechanizm wag wagonowych od wstrząśnięć, stanowiące przedmiot wynalazku niniejszego, usuwa niedogodności rzeczzone. W myśl wynalazku osiąga się to w ten sposób, iż między dźwigarem pomostu i panwią, działającą na ostrze dźwigni poprzecznej, umieszcza się łożysko, najkorzystniej walcowe, które tłumi wstrząsy i uderzenia skierowane wzdłuż toru (pomostu), podczas gdy

panew, przejmując nacisk ostrza znajdującego się w głowicy dźwigni poprzecznej umieszcza się na łożyskach walcowych, które tłumią tylko wstrząśnienia i uderzenia skierowane prostopadle do osi toru.

Załączony rysunek uwidocznia, tytułem przykładu, urządzenie zbudowane w myśl wynalazku niniejszego, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny, a fig. 2 widok z góry.

Na rysunku tym cyfra 1 oznacza pomost wagi, spoczywający na dźwigarach 2. Ten ostatni zaś spoczywa na górnej połówce 3 łożyska walcowego 5, którego dolna połówka 4 połączona jest z panwią 6, działającą na ostrze 7, umocowane na dźwigni poprzecznej 8 mechanizmu wagi. Ostrze 10, zamocowane w głowicy 13 dźwigni poprzecznej, działa na panew 9, tworzącą połówkę łożysk walcowych 12, których druga połówka 11 spoczywa na podkładce 14.

Wstrząśnienia i uderzenia skierowane wzdłuż pomostu przenoszą się na łożysko walcowe 3, 4, 5, wskutek czego ostrze 7 wystawione jest tylko na wstrząśnienia i uderzenia skierowane wpoprzek pomostu, które jednak, zapomocą dźwigni 8 i ostrza 10 przenoszą się na łożysko walcowe 9,

11, 12, zabezpieczając w ten sposób tak ostrze 7, jak i 10 od zużycia.

Rozumie się, że nie wychodząc poza ramy wynalazku niniejszego, można zamiast łożyska walcowego 3, 4, 5 zastosować jakiegokolwiek bądź inne urządzenie właściwe, któreby tłumilo wstrząśnienia skierowane wzdłuż pomostu.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie zabezpieczające od wstrząśnień i uderzeń pomosty wag wagonowych i wag podobnych, znamienne tem, że między dźwigarem (2) pomostu (1) a panwią (6), działającą na ostrze (7) dźwigni poprzecznej (8), umieszcza się łożysko (3, 4, 5), najkorzystniej walcowe, wskutek czego wstrząśnienia i uderzenia skierowane wzdłuż pomostu (1) zostają stłumione zapomocą łożyska rzeczzonego, podczas gdy wstrząśnienia i uderzenia skierowane wpoprzek pomostu zostają stłumione zapomocą łożyska (9, 11, 12), umieszczonego pod głowicą (13) dźwigni poprzecznej (8).

Jar o s ł a w C a u d r.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

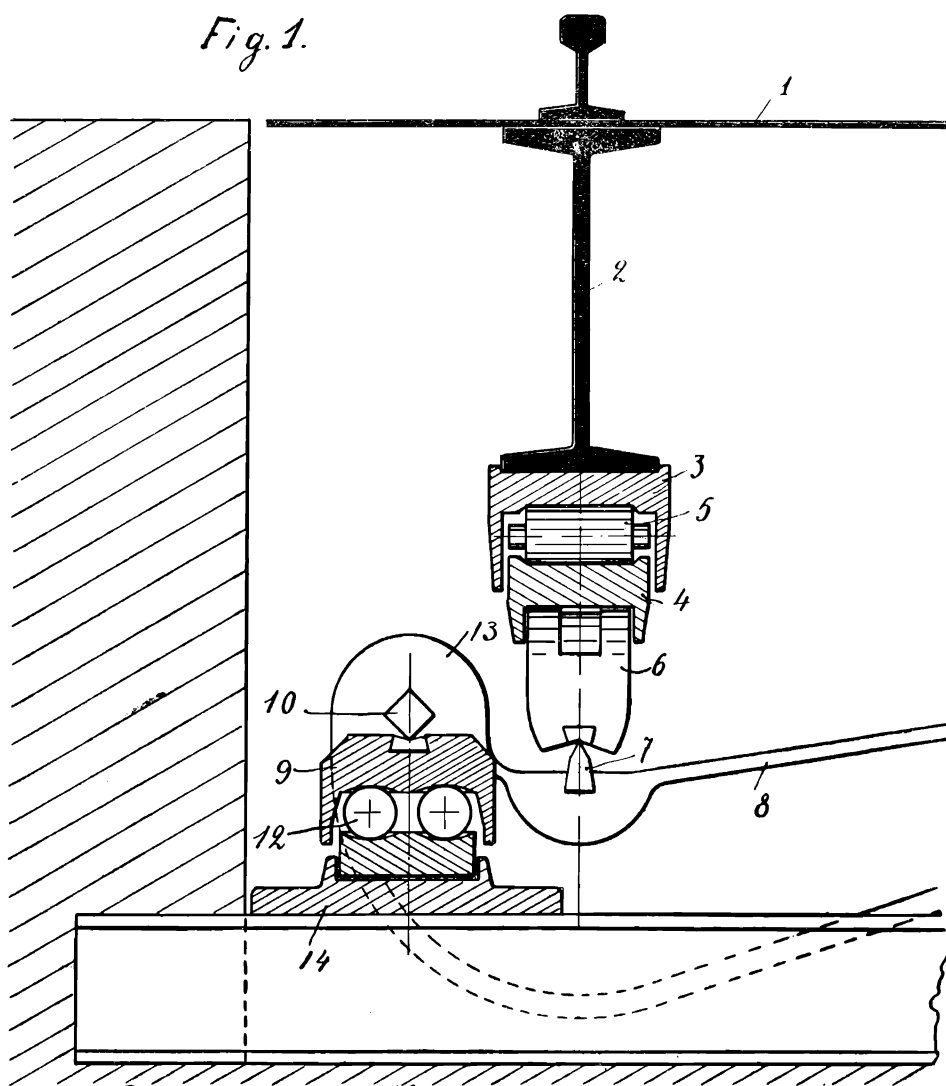


Fig. 2.

