

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号

特許第6396698号  
(P6396698)

(45) 発行日 平成30年9月26日 (2018. 9. 26)

(24) 登録日 平成30年9月7日 (2018. 9. 7)

(51) Int. Cl.

F 1

**B 6 0 N** 2/879 (2018. 01)  
**A 4 7 C** 7/38 (2006. 01)B 6 0 N 2/879  
A 4 7 C 7/38

請求項の数 5 (全 19 頁)

(21) 出願番号 特願2014-132668 (P2014-132668)  
 (22) 出願日 平成26年6月27日 (2014. 6. 27)  
 (65) 公開番号 特開2016-11004 (P2016-11004A)  
 (43) 公開日 平成28年1月21日 (2016. 1. 21)  
 審査請求日 平成29年5月11日 (2017. 5. 11)

(73) 特許権者 000001487  
 クラリオン株式会社  
 埼玉県さいたま市中央区新都心7番地2  
 (73) 特許権者 000133098  
 株式会社タチエス  
 東京都昭島市松原町3丁目3番7号  
 (74) 代理人 110001081  
 特許業務法人クシブチ国際特許事務所  
 (72) 発明者 高田 直樹  
 埼玉県さいたま市中央区新都心7番地2  
 クラリオン株式会社内  
 (72) 発明者 中島 文彬  
 埼玉県さいたま市中央区新都心7番地2  
 クラリオン株式会社内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 ヘッドレスト装置

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

ヘッドレストの内側に設けられる金属製のフレーム部材を備え、当該フレーム部材は、シート  
 の背もたれ部に接続されるヘッドレストステーを一体に備え、発熱体が前記フレーム部材に固定され、

前記フレーム部材は、前記ヘッドレストの本体の芯となる中空の芯材の内側に設けられて当該芯材を支持し、中空の前記ヘッドレストステーは、前記芯材の内側の空間を外側に連通させ、

前記芯材は、クッションで覆われ、

前記発熱体は、前記芯材の内部で前記フレーム部材に固定されることを特徴とするヘッドレスト装置。

【請求項 2】

前記ヘッドレストステーにおいて前記発熱体の近傍の部分は、断面積が小さく形成されていることを特徴とする請求項1記載のヘッドレスト装置。

【請求項 3】

前記芯材には、音響スピーカーが設けられることを特徴とする請求項1または2記載のヘッドレスト装置。

【請求項 4】

前記発熱体は、前記音響スピーカーの音響信号処理回路であることを特徴とする請求項3記載のヘッドレスト装置。

10

20

## 【請求項 5】

前記ヘッドレストステーは、前記ヘッドレストの内部を前記背もたれ部の内部に連通させることを特徴とする請求項 1 から 4 のいずれかに記載のヘッドレスト装置。

## 【発明の詳細な説明】

## 【技術分野】

## 【0001】

本発明は、ヘッドレスト装置に関する。

## 【背景技術】

## 【0002】

従来、シートのヘッドレストのケース部材に箱型のスピーカーを内蔵したヘッドレスト装置が知られている（例えば、特許文献 1 参照）。 10

## 【先行技術文献】

## 【特許文献】

## 【0003】

【特許文献 1】特開 2009 - 247388 号公報

## 【発明の概要】

## 【発明が解決しようとする課題】

## 【0004】

ところで、ヘッドレストの内側に、スピーカーの音響信号処理回路等の発熱部品（発熱体）を配置する場合、配置スペースの制約により放熱板等を設置することが難しい。このため、発熱体の熱を効率良く放熱できるようにすることが望まれる。 20

本発明は、上述した事情に鑑みてなされたものであり、ヘッドレストの内側に配置された発熱体の熱を効率良く放熱できるようにすることを目的とする。

## 【課題を解決するための手段】

## 【0005】

上記目的を達成するため、本発明は、ヘッドレストの内側に設けられる金属製のフレーム部材を備え、当該フレーム部材は、シートの背もたれ部に接続されるヘッドレストステーを一体に備え、発熱体が前記フレーム部材に固定され、前記フレーム部材は、前記ヘッドレストの本体の芯となる中空の芯材の内側に設けられて当該芯材を支持し、中空の前記ヘッドレストステーは、前記芯材の内側の空間を外側に連通させ、前記芯材は、クッションで覆われ、前記発熱体は、前記芯材の内部で前記フレーム部材に固定されることを特徴とするヘッドレスト装置を提供する。 30

また、本発明は、前記ヘッドレストステーにおいて前記発熱体の近傍の部分は、断面積が小さく形成されていることを特徴とする。

## 【0006】

また、本発明は、前記芯材には、音響スピーカーが設けられることを特徴とする。

また、本発明は、前記発熱体は、前記音響スピーカーの音響信号処理回路であることを特徴とする。

また、本発明は、前記ヘッドレストステーは、前記ヘッドレスト本体の内部を前記背もたれ部の内部に連通させることを特徴とする。 40

## 【発明の効果】

## 【0007】

本発明によれば、ヘッドレストの内側に配置された発熱体の熱を効率良く放熱できる。

## 【図面の簡単な説明】

## 【0008】

【図 1】本発明の第 1 の実施の形態に係るヘッドレスト装置を示す斜視図である。

【図 2】ヘッドレスト装置を示す斜視図である。

【図 3】ヘッドレスト本体を分解した斜視図である。

【図 4】ヘッドレスト装置の縦断面図である。

【図 5】ヘッドレスト装置の縦断面図である。 50

【図 6】ヘッドレスト装置の横断面図である。

【図 7】図 5 における下部クロスメンバの周辺部の拡大図である。

【図 8】ヘッドレスト装置の音のボリュームと制御基板の温度との関係を示す図表である。

【図 9】第 2 の実施の形態におけるフレームの上部を示す正面図である。

【図 10】図 9 の Z 矢視図である。

【図 11】第 3 の実施の形態におけるフレームの構成を示す図である。

【図 12】第 4 の実施の形態に係るシートの構造を示す模式図である。

【図 13】シートの内部構成を示す図である。

【発明を実施するための形態】

10

【0009】

以下、本発明の実施の形態について図面を参照しながら以下に説明する。

[第 1 の実施の形態]

図 1 及び図 2 は、本発明の第 1 の実施の形態に係るヘッドレスト装置 10 を示す斜視図である。図 1 では、後述するクッション芯材 12 の図示が省略されている。図 2 では、後述するクッション 13 の前面の図示が省略されている。

ヘッドレスト装置 10（音響装置）は、車室内に配置される乗員用のシート 1 に設けられるものである。上記車室としては、例えば、自動車、電車、飛行機及び船舶等の車室が挙げられるが、本実施の形態では、自動車の前部座席であって運転者が着座するシート 1 に設けられるヘッドレスト装置 10 を例に挙げて説明する。自動車としては、通常の四輪車の他、例えば、側面のドアを備えていない小型の電気自動車も挙げられる。

20

シート 1 は、運転者（着座者）が着座する座面部（不図示）と、座面部の後端から僅かに後ろに傾斜した姿勢で上方に延在する背もたれ部 5 と、この背もたれ部 5 の上端に取り付けられるヘッドレスト装置 10 とを備える。

【0010】

ヘッドレスト装置 10 は、音響スピーカー 50 及び音響マイク 51 を備えるとともに、近距離無線通信によりヘッドレスト装置 10 を携帯端末等の他の機器（不図示）と連携可能とする通信部（不図示）を備える。上記他の機器としては、例えば、携帯電話、スマートフォン、タブレット端末、カーオーディオ、及びカーナビゲーションシステム等が挙げられる。上記近距離無線通信としては、例えば、Bluetooth（近距離無線通信規格：登録商標）が挙げられる。なお、ヘッドレスト装置 10 と上記他の機器とは、近距離無線通信に限らず、例えば有線によって接続することも可能である。

30

【0011】

ヘッドレスト装置 10 は、上記他の機器と連携した状態では、他の機器から読み出されたコンテンツの音声データや、車両を目的地まで誘導するための誘導音声データなどを、音響スピーカー 50 から音声出力する。また、着座者は、ヘッドレスト装置 10 が上記他の機器と連携した状態では、音響マイク 51 で集音された音声をボイスコマンドとして他の機器を操作したり、音響マイク 51 を介してハンズフリーで通話したりすることができる。

【0012】

40

ヘッドレスト装置 10 は、ヘッドレスト装置 10 の骨組みとしてのフレーム 11（フレーム部材）と、フレーム 11 に連結されるヘッドレスト本体としてのクッション芯材 12（芯材）と、クッション芯材 12 の周囲を覆うように設けられ、着座者の頭部を受けるクッション 13 とを備える。本第 1 の実施の形態では、ヘッドレスト本体は、クッション芯材 12 であるが、ヘッドレスト本体は、最外層のクッション 13 によって覆われるものであれば良く、クッション芯材 12 に加えて他の部材を含んでも良い。

【0013】

図 3 は、クッション芯材 12 及びフレーム 11 を分解した斜視図である。

フレーム 11 は、金属製であり、パイプ材及び板材を溶接して一体に形成される。フレーム 11 は、例えば鉄鋼材料製である。

50

フレーム 11 は、左右方向に並んで上下方向に延在する一対のヘッドレストステー 15, 15 と、ヘッドレストステー 15, 15 の上端部を左右に連結する上部クロスメンバ 16 と、上部クロスメンバ 16 の下方でヘッドレストステー 15, 15 を左右に連結する下部クロスメンバ 17 とを備える。

#### 【0014】

ヘッドレストステー 15, 15 は、中空の丸パイプ状に形成されており、その全長に亘って断面略円形の中空部 70 を備える。ヘッドレストステー 15, 15 は、背もたれ部 5 と略平行に上方へ延びるステー部 18, 18 と、ステー部 18, 18 の上端で前方へ屈曲してやや前傾した姿勢で上方に延びる内部フレーム部 19, 19 とを備える。

内部フレーム部 19, 19 は、クッション 13 の内側でヘッドレスト装置 10 の内部に位置する。ステー部 18, 18 は、背もたれ部 5 の上面に形成された取り付け孔部（不図示）に挿入されてシート 1 に固定される。ヘッドレスト装置 10 は、前記取り付け孔部へのステー部 18, 18 の挿入深さを調節することで、着座者の体格等に合わせて取り付けの高さ位置を変更可能に構成されている。

#### 【0015】

クッション芯材 12 は、後面が開口した略箱型の前側ケース 30 と、前面が開口した略箱型の後側ケース 31 とを互いの開口で合わせることで、密閉された箱状に形成されている。クッション芯材 12 は、上下方向及び左右方向に長く、前後方向に短い略直方体形状に形成されている。前側ケース 30 及び後側ケース 31 は、樹脂成型品であり、例えば、ABS 樹脂やポリプロピレン樹脂などの樹脂材料により構成される。

前側ケース 30 及び後側ケース 31 は、開口の周縁部に合わせ面 32, 33 をそれぞれ有する。詳細には、前側ケース 30 の合わせ面 32 に形成された溝部 32a に後側ケース 31 の合わせ面 33 が嵌まることで、合わせ面 32, 33 は閉じられる。合わせ面 32, 33 の間には、杵状のパッキン（不図示）が介装されることで密閉性が向上されている。また、合わせ面 32, 33 は、例えば、超音波溶着によって接合して密閉されても良い。

#### 【0016】

上部クロスメンバ 16 及び下部クロスメンバ 17 の前面には、固定孔部 20 が複数設けられ、固定孔部 20 には、前側ケース 30 をフレーム 11 に固定する前側ケース固定ボルト 21（図 5）が締結される。上部クロスメンバ 16 及び下部クロスメンバ 17 の後面には、固定孔部 22 が複数設けられ、固定孔部 22 には、後側ケース 31 をフレーム 11 に固定する後側ケース固定ボルト 23（図 4）が締結される。

前側ケース 30 は、前側ケース固定ボルト 21 が挿通される固定部 34 を複数備える。後側ケース 31 は、後側ケース固定ボルト 23 が挿通される固定部 35 を複数備える。詳細には、固定部 34, 35 は、クッション芯材 12 の内側へ窪む有底円筒状に形成されており、前側ケース固定ボルト 21 及び後側ケース固定ボルト 23 はこの円筒形状の底部に挿通される。

#### 【0017】

前側ケース 30 及び後側ケース 31 は、フレーム 11 を前後から挟むとともに、合わせ面 32, 33 同士が嵌まるように配置され、外側から設けられる前側ケース固定ボルト 21 及び後側ケース固定ボルト 23 によってフレーム 11 に固定される。すなわち、フレーム 11 の上部は、中空に形成されたクッション芯材 12 の内部に位置する。

クッション芯材 12 は、ステー部 18, 18 が下方へ貫通するステー用貫通孔 36, 36 を下部に備える。ステー用貫通孔 36, 36 とステー部 18, 18 との間には、シール部材（不図示）が設けられ、クッション芯材 12 内部の密閉性が確保される。

#### 【0018】

図 4 は、ヘッドレスト装置 10 の縦断面図である。図 5 は、ヘッドレスト装置 10 の縦断面図である。図 6 は、ヘッドレスト装置 10 の横断面図である。ここで、図 4 及び図 6 では、音響スピーカー 50 を通る位置の断面が示されている。図 5 では、ヘッドレスト装置 10 の幅方向の中央の断面が示されている。

図 3 ~ 図 6 を参照し、前側ケース 30 は、後側ケース 31 側へ略水平に延びる仕切り板

部 37 を内部の下部に備える。後側ケース 31 は、仕切り板部 37 の後端が嵌まる係合部 38 を内部の下部に備える。

【0019】

クッション芯材 12 の内部の空間は、仕切り板部 37 によって、下部の収納部 39 と、収納部 39 の上方のエンクロージャー部 40 とに仕切られている。エンクロージャー部 40 は、収納部 39 よりも広い内部空間 40a を有する。

クッション芯材 12 は、着座者の後頭部 H に面する前面 12a と、後面 12b と、天面 12c と、下面 12d と、右側面 12e と、左側面 12f とを備える。

【0020】

クッション芯材 12 には、左右一対の音響スピーカー 50, 50 と、音響マイク 51 と、サブウーハー 52 とが設けられる。詳細には、音響スピーカー 50, 50、音響マイク 51 及びサブウーハー 52 は、前面 12a においてエンクロージャー部 40 の前面である音響機器取り付け面 41 に取り付けられる。

10

また、クッション芯材 12 の内側には、制御基板 53 (発熱体) と、制御基板 53 に電源を供給するための二次電池 54 とが収納される。制御基板 53 には、外部から送られる音声信号をデジタルスピーカー用の音声信号に変換処理して音響スピーカー 50 及びサブウーハー 52 を動作させる音響信号処理回路や、音響マイク 51 を制御するための制御回路などが搭載されている。制御基板 53 は、アンプの機能を有するものである。

【0021】

クッション芯材 12 の左側面 12f には、制御基板 53 及び二次電池 54 への外部からの接続端子や電源スイッチ等が配置されるインターフェース部 55 が設けられている。

20

ヘッドレスト装置 10 は、二次電池 54 を備えるとともに背もたれ部 5 に対して別体で着脱自在に設けられており、単独で動作可能である。

【0022】

各音響スピーカー 50 は、左右方向よりも上下方向に長細い長円状 (略レーストラック状) の振動板 57 と、ボイスコイル及びマグネット等からなり振動板 57 を駆動する駆動部 (不図示) とを備える。

図 2 及び図 6 に示すように、音響機器取り付け面 41 は、着座者の後頭部 H を受ける耐衝撃面であり、ヘッドレスト装置 10 の幅方向の中央で平面視において略平坦に形成される受け面部 58 と、受け面部 58 の左右の側方でエンクロージャー部 40 の内側へ連通するスピーカー支持孔 59, 59 とを備える。音響スピーカー 50, 50 は、スピーカー支持孔 59, 59 に嵌め込むようにして固定される。

30

【0023】

図 6 に示すように、音響スピーカー 50, 50 は、後頭部 H の左右の側方に位置するように、音響機器取り付け面 41 の左右の縁部に配置されとともに、その長手方向が上下方向を指向するように配置される。また、音響スピーカー 50, 50 は、略水平に音声 S1 を出力できるように振動板 57 を前方に向けて配置されるとともに、出力した音声 S1 が前方側ほど左右の外側に広がるように、外向きに傾斜して配置される。

このように、上下に細長い音響スピーカー 50, 50 をヘッドレスト装置 10 に設けたため、振動板 57 の全体としての大きさを保ちながらヘッドレスト装置 10 の横幅を小さくできる。このため、音質を確保できるとともに、着座者が後方を確認する際に、ヘッドレスト装置 10 が邪魔にならず、後方の視認性が良い。また、ヘッドレスト装置 10 は、音響スピーカー 50, 50 を有していても横幅が大きくならないため、汎用性が高く、様々な車種に適応可能である。

40

【0024】

また、音響スピーカー 50, 50 は、上下に細長いため、図 4 及び図 6 に示すように、音響スピーカー 50, 50 の音声 S1 は、左右方向には狭い範囲で出力され、上下方向には広い範囲で出力される。すなわち、音響スピーカー 50, 50 の音声 S1 の指向性は、左右方向では狭く、上下方向では、左右方向よりも広い。

これにより、上下方向に広い範囲に音声 S1 を出力でき、着座者の頭部の高さ位置や、

50

ヘッドレスト装置 10 の上下の調整位置に影響されずに、着座者に常に音質の高い音を提供できる。また、左右方向に音声 S 1 が広がり難いため、着座者に対してパーソナルな音響空間を提供でき、着座者の隣のシート側にヘッドレスト装置 10 の出力する音が届くことを抑制できる。

#### 【0025】

さらに、音響スピーカー 50, 50 は、出力した音声 S 1 が前方側ほど左右の外側に広がるように、外向きに傾斜して配置されているため、音響スピーカー 50, 50 の左右の間隔を小さくしてヘッドレスト装置 10 を小型化した構成であっても、音が着座者の耳に届くように音を左右に広げることができる、良好なステレオ感を着座者に感じさせることができる。

10

#### 【0026】

また、本実施の形態では、クッション芯材 12 で音響スピーカー 50, 50 を支持することで、密閉された中空のクッション芯材 12 のエンクロージャー部 40 を、低音を増強させるエンクロージャーとして使用している。このため、専用のエンクロージャーを設ける必要がなく、構造を簡略化できる。また、比較的大きな内部空間 40 a を有するクッション芯材 12 をエンクロージャーとして使用するため、音質が良い。

#### 【0027】

図 3 及び図 5 に示すように、音響機器取り付け面 41 は、サブウーハー 52 が取り付けられるウーハー取り付け面 60 を下部に備える。詳細には、ウーハー取り付け面 60 は、スピーカー支持孔 59, 59 の下方においてクッション芯材 12 の幅方向の中央に設けられており、前下方を向くように傾斜している。サブウーハー 52 は、ウーハー取り付け面 60 に取り付けられることで前下方を向き、前下方に音声 S 2 を出力する。サブウーハー 52 の振動板は、制御基板 53 により制御される駆動部（不図示）によって駆動される。このように、サブウーハー 52 を下向きに設けることで、着座者の体の下の部分に音を伝達でき、着座者に低音を感じ易くさせることができるという効果が得られる。

20

#### 【0028】

図 2、図 3 及び図 5 に示すように、音響機器取り付け面 41 の受け面部 58 は、エンクロージャー部 40 の内側へ向かって窪む集音部 61 を備える。集音部 61 は、音響スピーカー 50, 50 の間でヘッドレスト装置 10 の幅方向の中央部に配置されるとともに、サブウーハー 52 の上方でヘッドレスト装置 10 の上下方向の中央部に配置され、後頭部 H の後方に位置する。集音部 61 は、後端側ほど先細る略円錐状に形成されており、集音部 61 の略円錐形状の軸線（不図示）は、前方へ略水平に延びている。集音部 61 の前面には、集音部 61 内に音を取り込む集音開口部 61 a が形成されている。なお、集音部 61 は集音可能な形状であれば良く、略円錐形状に限定されるものではない。集音部 61 は、例えば、略角錐状または略円錐台形状等の形状であっても良い。

30

#### 【0029】

音響マイク 51 は、効率良く音響マイク 51 に集音できるように、集音部 61 内の中央に配置される。

本実施の形態では、音響マイク 51 を音響スピーカー 50, 50 の間に配置し、音響スピーカー 50, 50 を外向きに配置したため、音響スピーカー 50, 50 の音声 S 1 が音響マイク 51 に直接的に受音されることを防止でき、音響マイク 51 が音声 S 1 に影響されることを防止できる。

40

さらに、サブウーハー 52 は、音響マイク 51 の下方で前下方に音声 S 2 を出力するため、音声 S 2 が直接的に音響マイク 51 に受音されることを防止でき、音響マイク 51 が音声 S 2 に影響されることを防止できる。また、サブウーハー 52 は、後頭部 H の後方側から前下方に音声 S 2 を出力するため、音声 S 2 は、主として、頭部よりも体積の大きい着座者の胴体部を介して着座者に伝達される。このため、着座者に低音を感じ易くさせることができ、迫力のある低音を提供できる。

#### 【0030】

また、サブウーハー 52 は、音響スピーカー 50, 50 と同様に、密閉された中空のク

50

ッション芯材 12 のエンクロージャー部 40 によって支持されており、低音を増強させるエンクロージャーとしてエンクロージャー部 40 を使用している。このため、専用のエンクロージャーを設ける必要がなく、構造を簡略化できる。また、比較的大きな内部空間 40 a を有するクッション芯材 12 をエンクロージャーとして使用するため、音質が良い。

すなわち、音響スピーカー 50, 50 及びサブウーハー 52 は、クッション芯材 12 のエンクロージャー部 40 をエンクロージャーとして共用している。ここで、音響スピーカー 50, 50 及びサブウーハー 52 を同一のエンクロージャー部 40 に設けた場合、相互に干渉して音質に影響が出ることが考えられるが、ヘッドレスト装置 10 は、頭部に近接して設けられるものであり、音の出力が比較的小さくて済むため、上記干渉の影響は小さなものとなる。

10

#### 【0031】

さらに、前側ケース固定ボルト 21 が挿通される固定部 34 (図 2) は、音響マイク 51 の上方において音響スピーカー 50, 50 の間、及び、音響スピーカー 50, 50 の下方においてサブウーハー 52 の左右側方にそれぞれ設けられている。このため、音響スピーカー 50, 50、音響マイク 51 及びサブウーハー 52 をバランス良く配置しながら、前側ケース 30 を強固に固定できる位置に設けられた固定部 34 によって前側ケース 30 を固定でき、クッション芯材 12 の密閉性を確保できる。

#### 【0032】

図 4 ~ 図 6 に示すように、クッション 13 は、クッション芯材 12 の前面 12 a を覆う前面クッション部 62 と、クッション芯材 12 の残りの面を覆う後部側クッション部 63 とを備える。

20

後部側クッション部 63 は、残りの面である後面 12 b、右側面 12 e、左側面 12 f、下面 12 d の後部及び天面 12 c の後部を覆う。前面クッション部 62 は、前面 12 a の全体、下面 12 d の前部及び天面 12 c の前部を覆う。前面クッション部 62 と後部側クッション部 63 とは、縁部で繋ぎ合わされて袋状に形成されており、被せられるようにしてクッション芯材 12 に装着される。

#### 【0033】

後部側クッション部 63 は、音を高効率で減衰する素材で構成される減衰層 63 a と、遮音性の高い素材で構成される遮音層 63 b との 2 層を備える。

減衰層 63 a は、例えば、ウレタン等の吸音性能が高く、且つ、クッション性が高い樹脂で構成される。ウレタンは、例えば、多孔質構造を備える連続気泡体のものを用いることで、高い吸音性が得られる。

30

#### 【0034】

遮音層 63 b は、縫製可能であり、且つ、振動 (音) の減衰性及び遮音性が高い軟質樹脂材料により構成される。遮音層 63 b は、例えば、エラストマーにより構成され、一例としては、オレフィン系熱可塑性エラストマーから構成される。

減衰層 63 a は、クッション芯材 12 の後面 12 b に密着する内層であり、遮音層 63 b は、外側に露出する外層である。減衰層 63 a の外面と遮音層 63 b の内面とは、密着して接合されており、減衰層 63 a と遮音層 63 b とは一体化されている。減衰層 63 a は遮音層 63 b よりも厚く形成されている。

40

すなわち、後部側クッション部 63 は、ヘッドレストとしてのクッション性を備えるとともに、音を効率良く減衰及び遮音できる素材から構成されている。

#### 【0035】

前面クッション部 62 は、繊維体を編んで立体的な網状に構成した立体網状クッション体であり、いわゆる繊維パッドである。上記繊維体としては、例えば、ポリプロピレンの繊維体や、ポリプロピレンとポリエチレンテレフタレートとの混紡繊維体が挙げられる。詳細には、前面クッション部 62 は、上記立体網状クッション体からなる前面クッション部本体 62 a と、前面クッション部本体 62 a の表面を覆う前面パッド部 62 b とを備える。前面パッド部 62 b は、前面クッション部本体 62 a よりも網目が粗な立体網状クッション体により構成されている。

50

前面クッション部 6 2 は、高いクッション性を備えるとともに、立体網状構造により、高い通音性及び通気性を備える。すなわち、前面クッション部 6 2 は、ヘッドレストとしてのクッション性を備えるとともに、音を効率良く通音できる素材から構成されている。

【 0 0 3 6 】

音響スピーカー 5 0 , 5 0 及びサブウーハー 5 2 から前方に出力される音声 S 1 , S 2 は、高い通音性を備えた前面クッション部 6 2 を通って前方に出力される。他方、音響スピーカー 5 0 , 5 0 及びサブウーハー 5 2 から後方に出力される音は、後部側クッション部 6 3 によってヘッドレスト装置 1 0 内で減衰及び遮断され、後方の外側にはほとんど出力されない。詳細には、音響スピーカー 5 0 , 5 0 及びサブウーハー 5 2 から後方に出力される音は、まず、減衰層 6 3 a で減衰されて弱められ、その後、遮音層 6 3 b で減衰及び遮音されるため、後方に漏れ出す音を効果的に遮音できる。これにより、通音性の高い前面クッション部 6 2 を通して前方に音を供給できるとともに、後方に漏れる音を後部側クッション部 6 3 によって小さくできるため、着座者にパーソナルな音響空間を提供できる。

【 0 0 3 7 】

また、前面クッション部 6 2 は、略全面が通音性の良い素材で構成されており、クッションの一部に通音孔等を設けた構成に比して、前面クッション部 6 2 が音に与える影響を小さくできる。このため、ヘッドレスト装置 1 0 の音質が良い。また、上記通音孔等を設けた構成では、頭部で通音孔が塞がれてしまうことが考えられ、この場合、音質が劣化する。これに対し、本実施の形態では、前面クッション部 6 2 の略前面が通音性の良い素材で構成されており、頭部によって前面クッション部 6 2 の全体が塞がれてしまうことがないため、良い音質が得られる。ここで、前面クッション部 6 2 における通音性の良い素材で構成される部分は、正面視において頭部を前面クッション部 6 2 側に投影した投影部の領域よりも広い領域に亘って設けられることが望ましい。すなわち、前面クッション部 6 2 における通音性の良い素材で構成される部分は、頭部がヘッドレスト装置 1 0 に当接した状態で、正面視において頭部で隠れない範囲まで設けられることが望ましい。

【 0 0 3 8 】

次に、ヘッドレスト装置 1 0 の出力する音声の低音の再生能力をさらに増強する構成について説明する。

図 1、図 3 及び図 6 に示すように、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 は、その全長に亘って中空のパイプ状に形成されており、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 内を軸方向に貫通する中空部 7 0 をそれぞれ有する。中空部 7 0 は、エンクロージャー部 4 0 内で開口する上部開口 7 1 ( 連通孔 ) と、このクッション芯材 1 2 の外側で開口する下部開口 7 2 ( 連通孔 ) とを備える。下部開口 7 2 は、背もたれ部 5 の内部で開口する。

本実施の形態では、上部開口 7 1 はヘッドレストステー 1 5 , 1 5 の上端に位置し、下部開口 7 2 はヘッドレストステー 1 5 , 1 5 の下端に位置する。

すなわち、エンクロージャー部 4 0 の内部空間 4 0 a とエンクロージャー部 4 0 の外側の空間とは、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 の中空部 7 0 を介して連通している。

【 0 0 3 9 】

音響スピーカー 5 0 , 5 0 及びサブウーハー 5 2 が駆動されると、音響スピーカー 5 0 , 5 0 及びサブウーハー 5 2 の振動によってエンクロージャー部 4 0 内の空気 A は押し出される。詳細には、この空気 A は、図 1 に示すように、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 の上部開口 7 1 から中空部 7 0 に入り、中空部 7 0 を通って下部開口 7 2 から外側に流れる。このため、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 をいわゆるバスレフダクトとして使用でき、専用のダクトを設けることなく、音響スピーカー 5 0 , 5 0 及びサブウーハー 5 2 の低音の再生能力を増強できる。

【 0 0 4 0 】

なお、上部開口 7 1 及び下部開口 7 2 の位置は、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 の上端及び下端に限らず、優れた音響特性が得られる位置に設けられれば良い。上部開口 7 1 及び下部開口 7 2 の位置や大きさは、エンクロージャー部 4 0 の容積、音響スピーカー 5 0



、50のサイズ及び能力等を考慮し、優れた音響特性が得られるように設定される。例えば、上部開口71及び下部開口72に替えて、ヘッドレストステータス15、15の側面に設けられて中空部70に連通する上部開口及び下部開口をそれぞれ設けることができ、この際、優れた音響特性が得られるように、上部開口と下部開口との間の距離を調整しても良い。また、必要とされる音響特性に応じて、ヘッドレストステータス15、15の片方のみに上部開口71及び下部開口72を設け、1本のヘッドレストステータス15のみをバスレフダクトとして使用しても良い。

#### 【0041】

また、各上部開口71、71は、正面視で音響スピーカー50、50に重なる位置に配置され、音響スピーカー50、50の後方にそれぞれ位置する。このため、左右の音響スピーカー50、50の駆動に起因する空気の流れを左右の上部開口71、71を介してバランス良く中空部70、70に流すことができ、左右のバランス良く低音を増強できる。

#### 【0042】

次に、制御基板53を効率良く冷却する構成について説明する。

図7は、図5における下部クロスメンバ17の周辺部の拡大図である。

図3、図5及び図7を参照し、下部クロスメンバ17は、ヘッドレストステータス15、15を左右に繋ぐ棒状に形成されている。下部クロスメンバ17は、板材を略L字状に折り曲げるようにして形成されており、その長手方向に垂直な断面視において、略水平に伸びる横板部85と、横板部85の一端から上方に延びる縦板部86とを備える。

縦板部86は、鉛直方向に対して横板部85の他端側に傾斜しており、横板部85と縦板部86とが成す角は90°よりも小さい。

#### 【0043】

横板部85は、他端から上方に延びる固定板部87を長手方向の両端にそれぞれ有し、固定孔部22は固定板部87に形成される。また、横板部85は、横板部85を他端側から切り欠いた切り欠き部85aを固定板部87、87の間に有する。

縦板部86は、長手方向の両端に固定孔部20をそれぞれ備える。縦板部86は、ヘッドレスト装置10の前面側に面する外側面86aと、外側面86aの裏側の内側面86bとを備える。

下部クロスメンバ17は、横板部85の他端及び縦板部86の上端を介し、長手方向の両端部がヘッドレストステータス15、15にそれぞれ溶接される。

#### 【0044】

制御基板53は、集積回路であるLSI53aと、LSI53aを支持する基板53bとを備える。制御基板53は、内側面86b上において固定孔部20、20の間に設けられる。

制御基板53は、下部クロスメンバ17の内側面86bとLSI53aとの間に設けられる熱伝導部材88を介して内側面86bに取り付けられる。熱伝導部材88としては、熱伝導率の高い材質で構成されるシート状のものや、放熱グリスを用いることができる。

#### 【0045】

制御基板53の熱は、熱伝導部材88を介して下部クロスメンバ17に伝達され、さらに、下部クロスメンバ17からヘッドレストステータス15、15及び上部クロスメンバ16に伝達され、フレーム11の全体から空気中に放熱される。すなわち、金属製で放熱性が高いフレーム11を制御基板53の放熱部材として用いるため、専用の放熱板等を追加せずに簡単な構成で制御基板53の熱を効率良く放熱できる。特に、ヘッドレストステータス15、15は、下部がエンクロージャー部40の外側に延びているため、効果的に放熱できる。また、専用の放熱板等を追加しないため、エンクロージャー部40の内部空間40aの容積を大きく確保でき、低音の再生能力が良い。

なお、本第1の実施の形態では、制御基板53はエンクロージャー部40の内側に設けられているが、エンクロージャー部40を備えない構成において制御基板53がクッション13の内側に設けられる場合、制御基板53がフレーム11に接触して設けられていれば、フレーム11を介した熱伝導によって制御基板53を効率良く放熱できる。

## 【 0 0 4 6 】

また、エンクロージャー部 4 0 の内部空間 4 0 a の空気 A ( 図 1 ) は、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 の中空部 7 0 を通って下部開口 7 2 から外側に排出される。このため、制御基板 5 3 の放熱により熱せられた空気を中空部 7 0 を介して外側に排出でき、簡単な構成で制御基板 5 3 の熱を効率良く放熱できる。

また、L S I 5 3 a に熱伝導部材 8 8 を接触させるため、L S I 5 3 a の熱を効率良く下部クロスメンバ 1 7 に伝達できる。

さらに、着座者が背もたれ部 5 にもたれ掛かることで、背もたれ部 5 のクッションが変形し、これにより発生した空気流の一部は、下部開口 7 2 から中空部 7 0 に流れ、内部空間 4 0 a に流入し、制御基板 5 3 を冷却する。このため、着座者の動きによって発生する空気流を利用して制御基板 5 3 を効率良く冷却できる。

10

## 【 0 0 4 7 】

図 8 は、ヘッドレスト装置 1 0 の音のボリュームと制御基板 5 3 の温度との関係を示す図表である。図 8 では、制御基板 5 3 を熱伝導部材 8 8 を介して内側面 8 6 b に取り付けた場合の結果 R 1 と、制御基板 5 3 をフレーム 1 1 に接触させずに内部空間 4 0 a に設けた場合の結果 R 2 とが示されている。

図 8 に示すように、音のボリュームが大きくなるほど音響スピーカー 5 0 , 5 0 等が要する電流が大きくなるため、制御基板 5 3 の温度は、ボリュームの増加に伴い増加する。

本実施の形態では、制御基板 5 3 を下部クロスメンバ 1 7 に取り付けることで、制御基板 5 3 をフレーム 1 1 に接触させない場合に比して、ボリュームの大きさに係わらず略 2 0 だけ温度を低下させることができた。

20

また、ボリュームが大きくなるほど音響スピーカー 5 0 , 5 0 等の振動が大きくなり、中空部 7 0 を流れて排出される空気 A の流量も増加する。すなわち、本実施の形態では、音のボリュームが大きくなるのに従って、自然に空気 A の流量が増加し、制御基板 5 3 の熱を放熱する能力が増加する。このため、効率良く制御基板 5 3 の熱を放熱できる。

## 【 0 0 4 8 】

以上説明したように、本発明を適用した第 1 の実施の形態によれば、ヘッドレスト装置 1 0 は、密閉構造のクッション芯材 1 2 と、クッション芯材 1 2 に配置される音響スピーカー 5 0 , 5 0 と、クッション芯材 1 2 を貫通する中空のヘッドレストステー 1 5 , 1 5 とを有し、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 は、中空部 7 0 を介してクッション芯材 1 2 の内部の空気を外側に流通させる。これにより、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 を、低音の再生能力を向上させるダクトとして用いることができ、簡単な構造で低音の再生能力を向上できる。

30

## 【 0 0 4 9 】

また、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 は、パイプ形状の上端及び下端に、空気の連通孔である上部開口 7 1 , 7 1 及び下部開口 7 2 , 7 2 を備えるため、要求特性に合わせて上部開口 7 1 , 7 1 及び下部開口 7 2 , 7 2 の位置を設定することで音響特性を簡単な構成で最適化できる。

また、音響スピーカー 5 0 , 5 0 は左右一対で設けられ、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 は、音響スピーカー 5 0 , 5 0 に近接する位置に左右一対で設けられる。このため、左右の音響スピーカー 5 0 , 5 0 の低音の再生能力をバランス良く向上できる。

40

さらに、下部開口 7 2 , 7 2 は、着座者の耳から離れた背もたれ部 5 内で開口するため、下部開口 7 2 , 7 2 から放出される空気流の音が着座者に聞こえてしまうことを抑制できる。このため雑音を低減して音質を向上できる。

## 【 0 0 5 0 】

また、本発明を適用した第 1 の実施の形態によれば、ヘッドレスト装置 1 0 は、ヘッドレスト装置 1 0 の内側に設けられる金属製のフレーム 1 1 を備え、フレーム 1 1 は、シート 1 の背もたれ部 5 に接続されるヘッドレストステー 1 5 , 1 5 を一体に備え、発熱体としての制御基板 5 3 がフレーム 1 1 に固定される。このため、制御基板 5 3 の熱をヘッドレストステー 1 5 , 1 5 を含む金属製のフレーム 1 1 を介して外側に効率良く放熱できる

50

。

## 【 0 0 5 1 】

また、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 は、中空に構成されており、中空部 7 0 , 7 0 を介してヘッドレスト装置 1 0 の内部の空気を外側に流通させるため、中空部 7 0 , 7 0 から外側に流れる空気 A によって制御基板 5 3 の熱を外側に効率良く放熱できる。

さらに、フレーム 1 1 は、密閉構造のクッション芯材 1 2 の内側に設けられてクッション芯材 1 2 を支持し、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 は、クッション芯材 1 2 の内側の内部空間 4 0 a を外側に連通させる。このため、密閉構造のクッション芯材 1 2 の内側の内部空間 4 0 a の空気を中空部 7 0 , 7 0 から外側に流通させることができ、制御基板 5 3 の熱を外側に効率良く放熱できる。

10

## 【 0 0 5 2 】

また、クッション芯材 1 2 には、音響スピーカー 5 0 , 5 0 が設けられるため、ヘッドレスト装置 1 0 から音を出力できるとともに、音響スピーカー 5 0 , 5 0 の出力による空気の流れによって、中空部 7 0 , 7 0 の空気 A の流通を促進できる。このため、制御基板 5 3 の熱を外側に効率良く放熱できる。

また、制御基板 5 3 は、音響スピーカー 5 0 , 5 0 の音響信号処理回路であるため、中空部 7 0 , 7 0 から外側に流れる空気 A によって、音響信号処理回路の発熱を効率良く放熱できる。

また、ヘッドレストステー 1 5 , 1 5 は、クッション芯材 1 2 の内部空間 4 0 a を背もたれ部 5 の内部に連通させるため、背もたれ部 5 の変形等による背もたれ部 5 内の空気の流動によって中空部 7 0 , 7 0 の空気の流通を促進できる。このため、制御基板 5 3 の熱を外側に効率良く放熱できる。

20

## 【 0 0 5 3 】

## [ 第 2 の実施の形態 ]

以下、図 9 及び図 1 0 を参照して、本発明を適用した第 2 の実施の形態について説明する。この第 2 の実施の形態において、上記第 1 の実施の形態と同様に構成される部分については、同符号を付して説明を省略する。

上記第 1 の実施の形態では、制御基板 5 3 は下部クロスメンバ 1 7 に設けられるものとして説明したが、本第 2 の実施の形態は、制御基板 5 3 が下部クロスメンバ 1 7 を有しないフレーム 3 1 1 に設けられる点が上記第 1 の実施の形態と異なる。

30

## 【 0 0 5 4 】

図 9 は、第 2 の実施の形態におけるフレーム 3 1 1 の上部を示す正面図である。

フレーム 3 1 1 ( フレーム部材 ) の上部は、クッション芯材 1 2 の内側に位置し、クッション芯材 1 2 はフレーム 3 1 1 に支持される。

フレーム 3 1 1 は、金属製の中空の丸パイプを略 U 字状に曲げて形成されており、略鉛直に延びる一对のヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 ( ヘッドレストステー ) と、ヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 を繋ぐ略半円の円弧状の屈曲部 3 1 6 とを備える。フレーム 3 1 1 は、その全長に亘る中空部 3 7 0 を備える。

ヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 は、中空部 3 7 0 を外側に連通させる不図示の下部開口 ( 連通孔 ) を下端部に備える。また、ヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 は、中空部 3 7 0 を外側に連通させる上部開口 3 7 1 ( 連通孔 ) を上端部に備える。上部開口 3 7 1 は、内部空間 4 0 a に開口する。

40

## 【 0 0 5 5 】

ヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 は、周囲のヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 よりも外径が小径に形成された小径部 3 1 7 , 3 1 7 を途中に有する。小径部 3 1 7 , 3 1 7 の中空部 3 1 7 a , 3 1 7 a の内径は、周囲のヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 の中空部 3 7 0 の内径よりも小さい。すなわち、中空部 3 1 7 a , 3 1 7 a の断面積は、その周囲の中空部 3 7 0 の断面積よりも小さい。このため、中空部 3 1 7 a , 3 1 7 a を流れる空気の流速は、その周囲の中空部 3 7 0 を流れる空気の流速よりも大きい。

制御基板 5 3 は、左右のヘッドレストステー部 3 1 5 , 3 1 5 に跨って設けられる。詳

50

細には、制御基板 5 3 は、長手方向の両端部が小径部 3 1 7 , 3 1 7 に取り付けられる。

【 0 0 5 6 】

図 1 0 は、図 9 の Z 矢視図である。

制御基板 5 3 は、小径部 3 1 7 , 3 1 7 の外周面と L S I 5 3 a との間に設けられる熱伝導部材 8 8 を介して小径部 3 1 7 , 3 1 7 に取り付けられる。

本第 2 の実施の形態では、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 において制御基板 5 3 の近傍の部分である小径部 3 1 7 , 3 1 7 は、中空部 3 1 7 a , 3 1 7 a の断面積が周囲よりも小さく形成されているため、制御基板 5 3 の近傍の中空部 3 1 7 a , 3 1 7 a を流れる空気の流速を大きくできる。このため、制御基板 5 3 の熱を外側に効率良く放熱できる。

10

また、内側に凹んだ小径部 3 1 7 , 3 1 7 に制御基板 5 3 が配置されるため、制御基板 5 3 をコンパクトに配置できる。

さらに、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 をバスレフダクトとして使用するため、低音を増強できる。

【 0 0 5 7 】

なお、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 に小径部 3 1 7 , 3 1 7 を設けずに、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 を全長に亘って略同一径としても良い。この場合、制御基板 5 3 は、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 の外周部に熱伝導部材 8 8 を介して取り付けられる。

また、上記第 1 の実施の形態のヘッドレストステータ部 1 5 , 1 5 の途中に、周囲のヘッドレストステータ部 1 5 , 1 5 の外径よりも小さい小径部を設け、この小径部の中空部の断面積を小さくしても良い。この場合、小径部を制御基板 5 3 の両端部の近傍に設けることで、制御基板 5 3 の近傍の中空部の流速を大きくでき、放熱の効率を向上できる。

20

また、上記第 2 の実施の形態では、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 は、周囲のヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 よりも外径が小径に形成された小径部 3 1 7 , 3 1 7 を途中に有するものとして説明したが、本発明はこれに限定されるものではない。例えば、小径部 3 1 7 , 3 1 7 に替えて、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 の途中をプレス加工等により凹まして平面状の部分の部分を設け、この平面状の部分に制御基板 5 3 を配置しても良い。すなわち、上記平面状の部分は、断面視でかまぼこ形状であり、このかまぼこ形状の平板状の部分に制御基板 5 3 を取り付けると、ヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 と制御基板 5 3 との接触面積を大きくすることができ、制御基板 5 3 の熱を効率良くヘッドレストステータ部 3 1 5 , 3 1 5 に伝達することができる。

30

【 0 0 5 8 】

[ 第 3 の実施の形態 ]

以下、図 1 1 を参照して、本発明を適用した第 3 の実施の形態について説明する。この第 3 の実施の形態において、上記第 1 の実施の形態と同様に構成される部分については、同符号を付して説明を省略する。

第 3 の実施の形態は、上記第 1 の実施の形態とは異なる位置に空気の連通孔が設けられている。

【 0 0 5 9 】

図 1 1 は、第 3 の実施の形態におけるフレーム 1 1 1 の構成を示す図である。

ヘッドレスト装置 1 1 0 は、フレーム 1 1 に替えてフレーム 1 1 1 を備える。

フレーム 1 1 1 は、背もたれ部 5 の上面に形成された取り付け孔部（不図示）に挿入されるヘッドレストステータ部 1 1 5 , 1 1 5 と、エンクロージャー部 4 0（図 4）の内側でヘッドレストステータ部 1 1 5 , 1 1 5 の上端部を左右に連結するクロスメンバ 1 1 7 とを備える。

40

【 0 0 6 0 】

各ヘッドレストステータ部 1 1 5 , 1 1 5 は、中空のパイプ状のステータ本体 1 7 5 と、ステータ本体 1 7 5 の上端に連結される中空の延長パイプ部 1 7 6 と、ステータ本体 1 7 5 の下端を塞ぐ蓋部材 1 7 7 とを備える。ステータ本体 1 7 5 及びクロスメンバ 1 1 7 は金属製であ

50

る。延長パイプ部 176 及び蓋部材 177 はステー本体 175 の材質よりも軽量の樹脂製である。

クロスメンバ 117 は、延長パイプ部 176 に設けられる。ステー本体 175 と延長パイプ部 176 とは繋がられて一体化され、その全長に亘る中空部 170 を備える。延長パイプ部 176 は、エンクロージャー部 40 内で開口する上部開口 171 (連通孔) を上端に備える。すなわち、ステー本体 175 に延長パイプ部 176 を追加することで、各ヘッドレストステー 115, 115 の開口位置が上方に移動している。また、延長パイプ部 176 は樹脂性で軽量であるため、重量を大きく増加させずに、上部開口 171 の位置を調整できる。

#### 【0061】

ステー本体 175 の下端の開口 175a は、蓋部材 177 によって塞がれる。ステー本体 175 は、開口 175a よりも上方の側面に、中空部 170 に連通する側面開口 172 (連通孔) を備える。側面開口 172 は、背もたれ部 5 の内部に開口する。すなわち、ステー本体 175 の下端の開口 175a を蓋部材 177 で塞ぐとともにその上方に側面開口 172 を設けることで、中空部 170 の下端側の開口の位置が上方に移動している。蓋部材 177 は樹脂性で軽量であるため、各ヘッドレストステー 115, 115 の重量を大きく増加させることがない。

このように、延長パイプ部 176 及び蓋部材 177 をステー本体 175 に追加することで、音響特性の優れた任意の位置に上部開口 171 及び側面開口 172 を設けることができる。なお、延長パイプ部 176 及び蓋部材 177 は同時に用いられる必要はなく、必要

な音響特性に応じて単独で用いられることができる。また、第 3 の実施の形態では、連通孔として上部開口 171 及び側面開口 172 を例に挙げて説明したが、これに限らず、連通孔は、エンクロージャー部 40 の内側とエンクロージャー部 40 の外側とに少なくとも一対設けられていれば良く、連通孔の位置は、音響特性や配置スペースの制約等によって任意の位置に設定される。すなわち、連通孔は、ヘッドレストステー 115, 115 の側面に一対設けられても良く、或いは、ヘッドレストステー 115, 115 の端と側面とに設けられても良い。

#### 【0062】

##### [第 4 の実施の形態]

以下、図 12 及び図 13 を参照して、本発明を適用した第 4 の実施の形態について説明する。この第 4 の実施の形態において、上記第 1 の実施の形態と同様に構成される部分については、同符号を付して説明を省略する。

第 4 の実施の形態は、ヘッドレストステー 15, 15 の下部開口 72 に連通する拡張エンクロージャー 281 が背もたれ部 5 に設けられる点が、上記第 1 の実施の形態と異なる。

#### 【0063】

図 12 は、第 4 の実施の形態に係るシート 201 の構造を示す模式図である。図 13 は、シート 201 の内部構成を示す図である。

音響装置としてのシート 201 (音響装置) は、座面部 3 と、背もたれ部 5 と、ヘッドレスト装置 10 とを備える。

背もたれ部 5 は、シートフレーム (不図示) と、シートフレームの周囲に設けられるクッション (不図示) と、このクッションを覆うカバー部材 280 とを備える。

カバー部材 280 は、背もたれ部 5 の前面の略全体に設けられて着座者の背中に接触する背もたれ前面部 280a と、背もたれ後面部 280b とを備える。

背もたれ前面部 280a は、通気性の良い、例えば樹脂や布等の素材により構成される。背もたれ後面部 280b は、背もたれ前面部 280a よりも通気性が低い (背もたれ前面部 280a よりも通音性が低い)、例えば木材、コルク及び樹脂等の素材により構成される。

#### 【0064】

背もたれ部 5 の内部には、箱状の拡張エンクロージャー 281 が設けられている。拡張

10

20

30

40

50

エンクロージャー２８１は、前記クッションの内部に埋め込まれるようにして配置される。拡張エンクロージャー２８１は、着座者側へ内部の空気を放出させるポート２８２を、背もたれ前面部２８０ａに面する前面に備える。

ヘッドレスト装置１０のヘッドレストステータス１５，１５は、拡張エンクロージャー２８１に接続される。詳細には、ヘッドレストステータス１５，１５は、拡張エンクロージャー２８１の上面２８１ａを貫通して拡張エンクロージャー２８１の内部空間に侵入し、ヘッドレストステータス１５，１５の下部開口７２は、拡張エンクロージャー２８１の内部空間に開口する。

#### 【００６５】

すなわち、エンクロージャー部４０の内部空間４０ａと拡張エンクロージャー２８１の内部空間とは、ヘッドレストステータス１５，１５の中空部７０を介して連通している。

音響スピーカー５０，５０及びサブウーハー５２の駆動によりエンクロージャー部４０から放出された空気は、中空部７０を通して拡張エンクロージャー２８１内に流れ、ポート２８２から前方の着座者側に放出される。

このため、拡張エンクロージャー２８１によって音響装置のエンクロージャーの容積を拡大して低音を増強できるとともに、音響スピーカー５０，５０の駆動に連動する空気流を着座者に直接的に当てることができ、着座者に音を感じ易くさせることができる。なお、拡張エンクロージャー２８１を設けるだけでエンクロージャーの容積を拡大して低音を増強できるため、ポート２８２を設けない構成としても良い。

さらに、背もたれ前面部２８０ａは、背もたれ後面部２８０ｂよりも通音声が高く構成されている。このため、拡張エンクロージャー２８１の放出する音を背もたれ前面部２８０ａ側に指向させて出力でき、着座者側に良好な低音を感じさせることができる。

#### 【００６６】

なお、上記第１～第４の実施の形態は本発明を適用した一態様を示すものであって、本発明は上記第１～第４の実施の形態に限定されるものではない。

上記第１～第４の実施の形態では、発熱体としての制御基板５３は、音響信号処理回路や、音響マイク５１を制御するための制御回路などが搭載されているものであるとして説明したが、本発明はこれに限定されるものではない。発熱体は電子機器に関するものであれば良く、例えば、電動シートの動作を制御する制御基板や、ヘッドレスト装置１０に内蔵されたセンサー基板等であっても良い。

また、上記第４の実施の形態では、背もたれ部５の内部には、箱状の拡張エンクロージャー２８１が設けられるものとして説明したが、本発明はこれに限定されるものではない。例えば、拡張エンクロージャー２８１を設けずに、背もたれ前面部２８０ａを孔空きの表皮や通気性の良い素材で形成して通気性が高い構成とし、背もたれ後面部２８０ｂ及び背もたれ部５の左右の側面の略全体をゴム系等の通気性の低い素材で覆う構成としても良い。この場合、背もたれ部５から放出される音を背もたれ前面部２８０ａ側に指向させて出力でき、拡張エンクロージャー２８１を設けた場合と同様の効果を得られる。

#### 【符号の説明】

#### 【００６７】

- １，２０１ シート
- ５ 背もたれ部
- １０，１１０ ヘッドレスト装置（ヘッドレスト）
- １１，３１１ フレーム（フレーム部材）
- １２ クッション芯材（芯材、ヘッドレストの本体）
- １５，１５，１１５，１１５ ヘッドレストステータス
- ５０，５０ 音響スピーカー
- ５３ 制御基板（発熱体）
- ７０，７０，１７０，１７０，３７０ 中空部

10

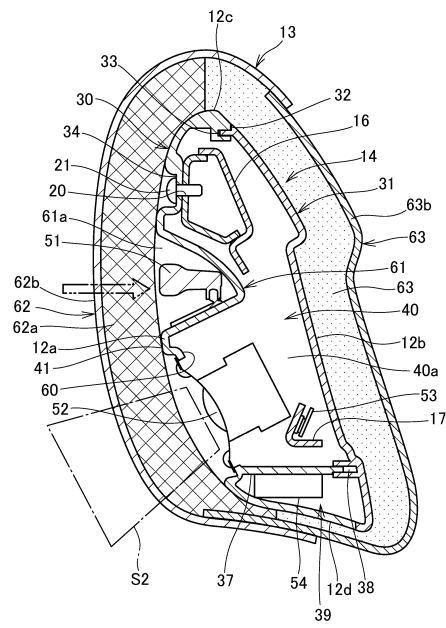
20

30

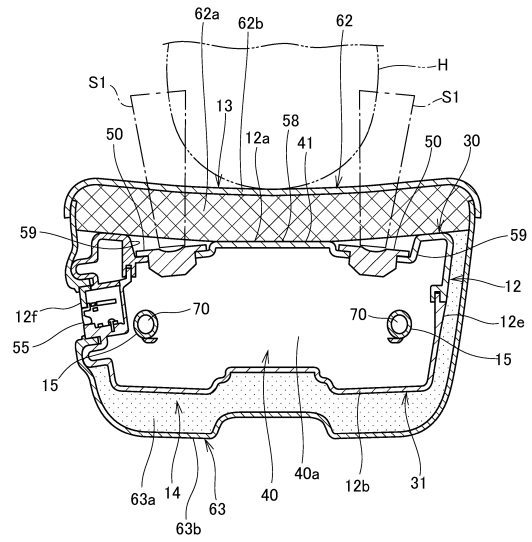
40



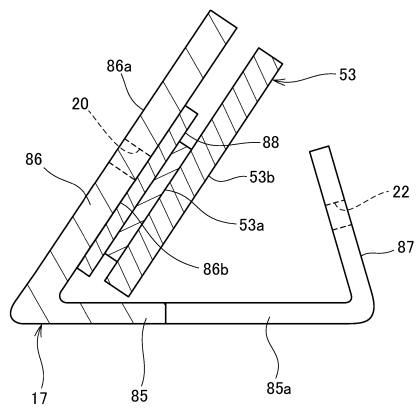
【図 5】



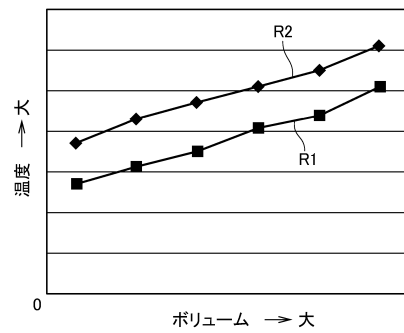
【図 6】



【図 7】

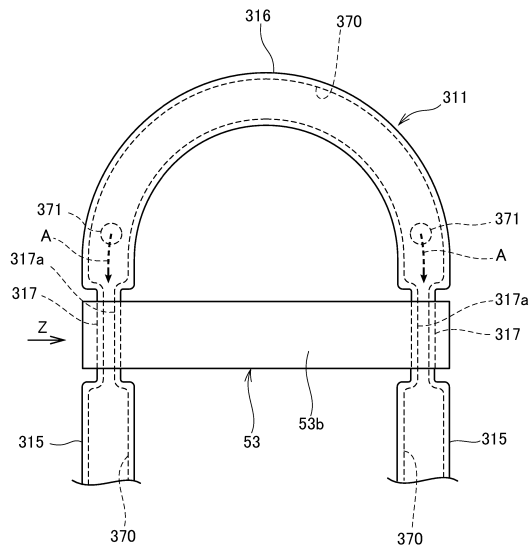


【図 8】

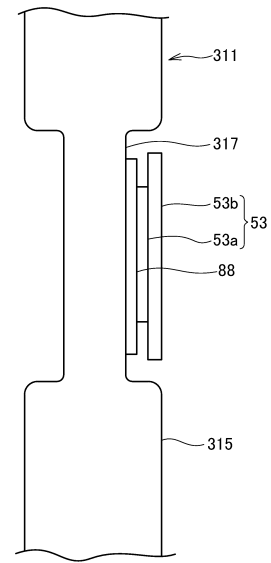




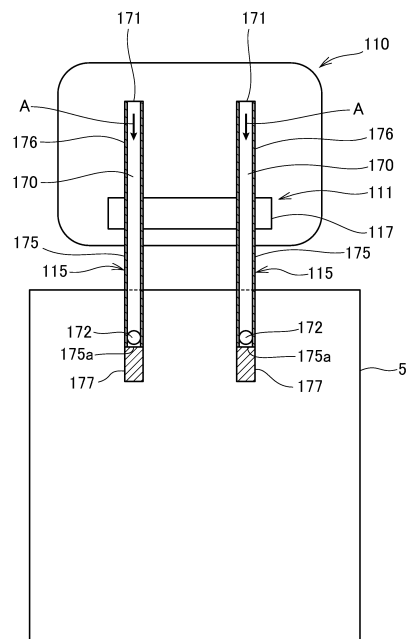
【図 9】



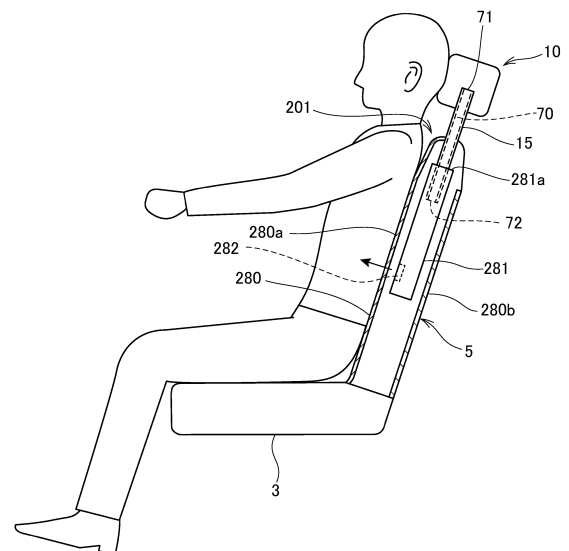
【図 10】



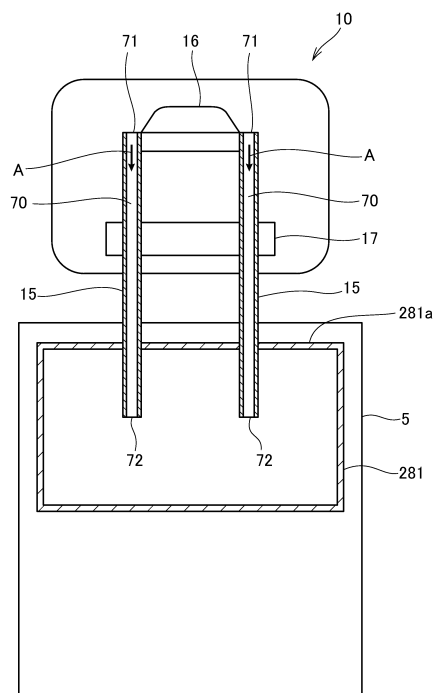
【図 11】



【図 12】



【図 13】



---

フロントページの続き

- (72)発明者 石川 貴夫  
埼玉県さいたま市中央区新都心7番地2 クラリオン株式会社内
- (72)発明者 長澤 隆彦  
東京都昭島市松原町3丁目3番7号 株式会社タチエス内
- (72)発明者 伊藤 康行  
東京都昭島市松原町3丁目3番7号 株式会社タチエス内

審査官 小島 哲次

- (56)参考文献 特開2008-206655(JP,A)  
特開平07-264689(JP,A)

- (58)調査した分野(Int.Cl., DB名)
- |      |              |
|------|--------------|
| B60N | 2/80 - 2/897 |
| A47C | 7/38         |