

24 maja 1928 r.



G 689 1/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6531.

Kl. 74 d 8.

Max Rynski
(New York, Stany Zjednoczone Ameryki).

Sygnał drogowy.

Zgłoszono 7 lutego 1924 r.
Udzielono 14 grudnia 1926 r.

Wynalazek dotyczy sygnałów drogowych i służy przede wszystkim do ostrzegania na skrzyżowaniu się dróg o zbliżeniu się samochodu w takich wypadkach, gdy kierowca innego samochodu z powodu przeszkód lokalnych, jak np. góry, nie może go dostrzec zawczasu.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia rzut poziomy skrzyżowania dróg, zaopatrzonego w urządzenie ostrzegawcze; fig. 2 — przekrój pionowy urządzenia ostrzegawczego; fig. 3 — przekrój układu obwodu elektrycznego; fig. 4 — widok jednego z sygnałów z przodu.

Na środku skrzyżowania się dwóch dróg 10 i 11 ustawiony jest drążek 12, zaopatrzony u góry w dwa ramiona 13, 14,

które posiadają odpowiednie chorągiewki albo sygnały 15, 16 np. tabliczki (fig. 4) z napisem „stój”. Wpobliżu końcówek ramiona posiadają haczyki 17 i 18 do zaczepienia chorągiewek w dzień, albo latarek w nocy z odpowiednimi napisami, albo odpowiedniego koloru.

Drążek 12 umieszczony jest na rurowym stojaku 19, umocowanym w ziemi w skrzynce 20. Drążek 12 dochodzi do dna skrzynki i spoczywa w odpowiednim gnieździe 21.

W skrzynce 20 na drążku 12 jest umocowane stożkowe kółko 22, zazębiające się z kółkiem 23, osadzonem na wale 24 elektrycznego silnika 25, zasilanego prądem z dowolnego źródła, np. z odpowiedniej baterji (niewskazanej na rysunku), umieszczonej również w skrzynce 20.

Na pewnej odległości od skrzyżowania

obie drogi podzielone zostają na dwa pasy jezdne zapomocą znaków 26, wobec czego samochody, zbliżające się do skrzyżowania, jadą po prawej stronie drogi.

Po każdej stronie przedziału 26 każdy pas jezdny posiada kontaktowe urządzenie 27, złożone z ruchomej kontaktowej płyty 28, podtrzymywanej silną sprężyną 29, zaopatrzonej u góry w kontaktową płytkę 30, stykającą się z płytką 31 umieszczoną na czołowym narożniku trójkątnego drogowego kamienia 32. Obie płyty 30, 31 połączone są przewodnikami 33 i 34 z baterją i z silnikiem elektrycznym.

Urządzenie jest zbudowane w taki sposób, że drążek i jego sygnały w stanie nieczynnym znajdują się w położeniu, przedstawionem na fig. 1. Samochód, zbliżający się do skrzyżowania, przechodząc przez kontaktową płytę 28, zamyka obwód, złożony z silnika i powoduje ruch sygnału, który zamyka krzyżującą się drogę i ostrzega kierowców, jadących po niej samocho-

dów o samochodzie, zbliżającym się do skrzyżowania dróg. Po minięciu skrzyżowania samochód zamyka inny obwód, który wprawia silnik w ruch w odwrotnym kierunku, co powoduje w sygnale ruchy odwrotne i sygnał powraca do położenia, wskazanego na fig. 1.

Zastrzeżenie patentowe.

Sygnał ostrzegawczy, używany na skrzyżowaniach dróg, znamieny tem, że posiada znak sygnałowy, osadzony na drążku, poruszany zapomocą przekładni przez silnik elektryczny, przyczem obrót drążka ma miejsce w chwili, gdy samochód najedzie na płytę, która pod naciskiem samochodu porusza się i zamyka obwód prądu.

Max Rynski.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

