

Warszawa, dnia 5 stycznia 1952 r.

C 10 m 3/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 34481

Kl. 23 c, 5

Główny Instytut Chemii Przemysłowej

(Warszawa, Polska),

Natalia Majchert Planeta

(Warszawa, Polska)

i Michalina Wiekiera

(Warszawa, Polska)

Płyn do hamulców samochodowych

Udzielono z mocą od dnia 20 lipca 1950 r.

Znane płyny do hamulców samochodowych, które czynią zadość wszelkim wymaganiom są kosztowne, gdyż głównym ich składnikiem jest olej rycynowy. Zastąpienie tego składnika innymi substancjami tańszymi jest rzeczą dość trudną, gdyż składniki te ulegając rozkładowi, atakują metal, przy czym działają ujemnie na tłoczki gumowe. W celu przeciwdziałania tej niedogodności proponowano stosować jako jeden ze składników płynów hamulcowych trójkrezylofosforan w mieszaninie z aniliną, która jak wiadomo, jest składnikiem działającym silnie korodującym.

Stwierdzono obecnie, że można otrzymać czyniący zadość wymaganiom płyn hamulcowy, jeżeli zmiesza się glicerynę, trójkrezylofosforan, alkohol butylowy i alkohol etylowy. Dobierając odpowiednie ilości tych składników, otrzymuje się płyn hamulcowy chemicznie obojętny, odporny na działanie temperatury i posiadający wymaganą lepkość. Ilości

tych składników wynoszą:

gliceryny 10 — 70%
trójkrezylo
fosforanu 5 — 50%
alkoholu
butylowego 20 — 60%
alkoholu
etylowego 8 — 20%

Zastrzeżenie patentowe

Płyn do hamulców samochodowych, znamieny tym, że składa się z gliceryny, trójkrezylofosforanu, alkoholu butylowego i alkoholu etylowego.

Główny Instytut
Chemii Przemysłowej
Natalia Majchert Planeta
Michalina Wiekiera
Zastępca: Kolegium
rzeczników patentowych