



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105180786 A

(43) 申请公布日 2015. 12. 23

(21) 申请号 201510603649. 7

(22) 申请日 2015. 09. 22

(71) 申请人 苏州润吉驱动技术有限公司

地址 215213 江苏省苏州市吴江区汾湖镇康
力大道 799 号

(72) 发明人 张安 李革 朱冬军

(74) 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限
公司 32200

代理人 张惠忠

(51) Int. Cl.

G01B 5/28(2006. 01)

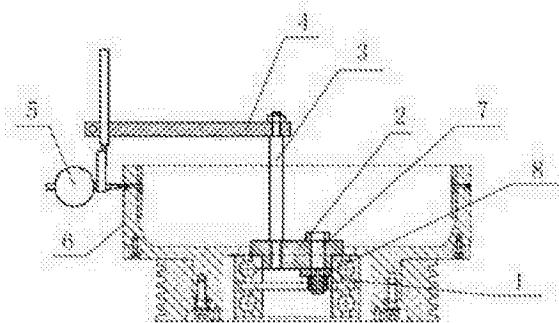
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种电梯曳引机制动轮跳动检具

(57) 摘要

本发明公开了一种电梯曳引机制动轮跳动检具，一种电梯曳引机制动轮跳动检具，包括轴承、安装座、立柱、支杆和百分表，轴承固定在制动轮的轴孔内，安装座通过锁紧件与轴承的内环锁紧，立柱固定连接在安装座的上端面上，并与安装座的上端面保持垂直，支杆的一端垂直连接在立柱的顶端，百分表设置在支杆的自由端上，且百分表的表头打在制动轮的表面上。与现有技术相比，本发明的有益效果是：不仅结构简单而且操作简便，精度高；可以在曳引机合箱之前检查出转子部件的质量问题，提前返修或申请报废，可有效防止用不合格转子部件进行装配，避免浪费工人工时及拆装引起的零部件损坏。



1. 一种电梯曳引机制动轮跳动检具，其特征在于：包括轴承、安装座、立柱、支杆和百分表，轴承固定在制动轮的轴孔内，安装座通过锁紧件与轴承的内环锁紧，立柱固定连接在安装座的上端面上，并与安装座的上端面保持垂直，支杆的一端垂直连接在立柱的顶端，百分表设置在支杆的自由端上，且百分表的表头打在制动轮的表面上。

2. 根据权利要求 1 所述的电梯曳引机制动轮跳动检具，其特征在于：锁紧件包括心轴和偏心轮，心轴贯穿安装座，心轴的下端连接偏心轮，通过旋转偏心轮实现安装座与轴承之间的锁紧或分离。

3. 根据权利要求 1 所述的电梯曳引机制动轮跳动检具，其特征在于：安装座呈阶梯型，且安装座的止口与轴承的内环相互配合。

4. 根据权利要求 1 所述的电梯曳引机制动轮跳动检具，其特征在于：安装座的上端面保持水平。

5. 根据权利要求 1 所述的电梯曳引机制动轮跳动检具，其特征在于：立柱固定连接在安装座上端面的中心处。

一种电梯曳引机制动轮跳动检具

技术领域

[0001] 本发明涉及一种电梯曳引机制动轮跳动检具。

背景技术

[0002] 目前没有简易的设备用来检测转子部件的制动轮跳动，目前制动轮同心度 / 圆跳动值检测需要利用三坐标测量仪，三坐标测量仪是打点模拟圆周，找出基准和模拟圆的同心度值，从而利用软件公式换算出圆跳动值，模拟跳动值在电梯曳引轮实际运转中不一定是最真实的，而且三坐标不仅购置价格极高，检测过程复杂，效率较低，不适合大批量生产曳引机组件，制动轮跳动值是影响电梯舒适系数和安全系数的重点尺寸，必须保障，因此发明一种能测量真实运动中的跳动检具是必要的。

发明内容

[0003] 本发明需要解决的问题是针对目前没有简易的设备用来检测转子部件的制动轮跳动的不足，而提供一种结构简单，造价低廉的电梯曳引机制动轮跳动检具。

[0004] 为解决上述技术问题，本发明采用的技术方案是：

一种电梯曳引机制动轮跳动检具，包括轴承、安装座、立柱、支杆和百分表，轴承固定在制动轮的轴孔内，安装座通过锁紧件与轴承的内环锁紧，立柱固定连接在安装座的上端面上，并与安装座的上端面保持垂直，支杆的一端垂直连接在立柱的顶端，百分表设置在支杆的自由端上，且百分表的表头打在制动轮的表面上。

[0005] 锁紧件包括心轴和偏心轮，心轴贯穿安装座，心轴的下端连接偏心轮，通过旋转偏心轮实现安装座与轴承之间的锁紧或分离。

[0006] 安装座呈阶梯型，且安装座的止口与轴承的内环相互配合。

[0007] 安装座的上端面保持水平。

[0008] 立柱固定连接在安装座上端面的中心处。

[0009] 与现有技术相比，本发明的有益效果是：利用轴承和锁紧件将安装座可转动的连接在制动轮内，通过转动轴承的内环即带动百分表在制动轮的表面进行周向运动，利用转动过程中百分表指针的跳动即可检测出制动轮何处高出，不仅结构简单而且操作简便，精度高。

[0010] 可以在曳引机合箱之前检查出转子部件的质量问题，提前返修或申请报废，可有效防止用不合格转子部件进行装配，避免浪费工人工时及拆装引起的零部件损坏。

附图说明

[0011] 图 1 是本发明的电梯曳引机制动轮跳动检具的结构示意图；

其中，1、轴承，

2、安装座，

3、立柱，

- 4、支杆，
- 5、百分表，
- 6、制动轮，
- 7、心轴，
- 8、偏心轮。

具体实施方式

[0012] 现在结合附图对本发明作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本发明的基本结构，因此其仅显示与本发明有关的构成。

[0013] 如图 1 所示，一种电梯曳引机制动轮跳动检具，包括轴承 1、安装座 2、立柱 3、支杆 4 和百分表 5，轴承 1 固定在制动轮 6 的轴孔内，安装座 2 通过锁紧件与轴承 1 的内环锁紧，立柱 3 固定连接在安装座 2 的上端面上，并与安装座 2 的上端面保持垂直，支杆 4 的一端垂直连接在立柱 3 的顶端，百分表 5 设置在支杆 4 的自由端上，且百分表 5 的表头打在制动轮 6 的表面上。

[0014] 锁紧件包括心轴 7 和偏心轮 8，心轴 7 贯穿安装座 2，心轴 7 的下端连接偏心轮 8，通过旋转偏心轮 8 实现安装座 2 与轴承 1 之间的锁紧或分离。

[0015] 安装座 2 呈阶梯型，且安装座 2 的止口与轴承 1 的内环相互配合，止口方便定位，安装时更加方便，而且非常平稳。

[0016] 安装座 2 的上端面保持水平，保证检测时的准确性。

[0017] 立柱 3 固定连接在安装座 2 上端面的中心处。

[0018] 与现有技术相比，本发明的有益效果是：利用轴承和锁紧件将安装座可转动的连接在制动轮内，通过转动轴承的内环即带动百分表在制动轮的表面进行周向运动，利用转动过程中百分表指针的跳动即可检测出制动轮何处高出，不仅结构简单而且操作简便，精度高。

[0019] 可以在曳引机合箱之前检查出转子部件的质量问题，提前返修或申请报废，可有效防止用不合格转子部件进行装配，避免浪费工人工时及拆装引起的零部件损坏。

[0020] 以上述依据本发明的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关工作人员完全可以在不偏离本项发明技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项发明的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

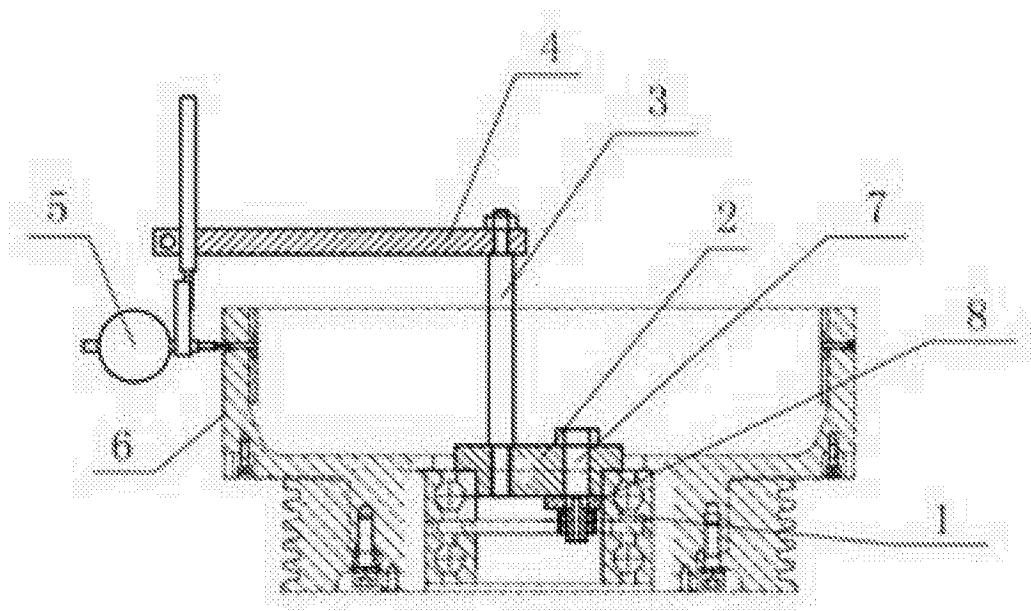


图 1