



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215287660 U

(45) 授权公告日 2021. 12. 24

(21) 申请号 202023032413.8

(22) 申请日 2020.12.16

(73) 专利权人 华能伊敏煤电有限责任公司

地址 021130 内蒙古自治区呼伦贝尔市鄂温克族自治旗伊敏河镇

(72) 发明人 陈卿 周国栋 田久明 于大鹏
张强

(74) 专利代理机构 陕西增瑞律师事务所 61219
代理人 贺磊

(51) Int.Cl.

B66C 1/14 (2006.01)

B66C 1/16 (2006.01)

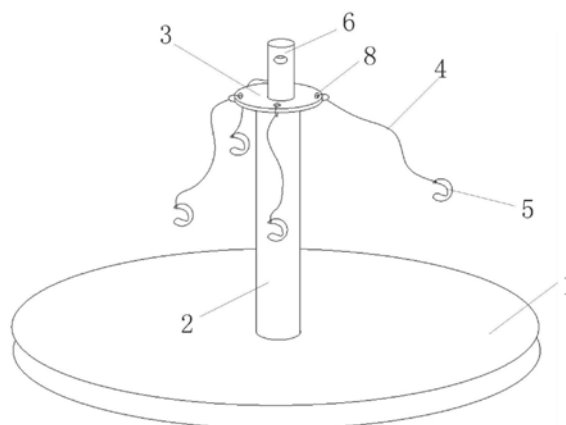
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种轮辋吊装防脱钩

(57) 摘要

本实用新型实施例提供了一种轮辋吊装防脱钩,包括:固定板、连接柱、稳定板、钢丝绳、吊钩;所述连接柱焊接在所述固定板的中部,所述固定板用于承装轮辋,所述稳定板焊接在所述连接柱的中部,所述钢丝绳的一端固定连接所述稳定板,另一端固定连接所述吊钩,所述吊钩勾接在所述轮辋的侧壁上,在所述连接柱的顶部设置有吊环,所述吊环用于与吊装工具连接。本方案可以更好地安全有效吊装运输轮辋,减少不安全事件的发生,在备胎小范围挪动轮辋时不再发生机械手臂损伤轮辋及密封圈槽及锁圈槽的事情发生。



1. 一种轮辋吊装防脱钩, 其特征在于, 包括: 固定板、连接柱、稳定板、钢丝绳、吊钩; 所述连接柱焊接在所述固定板的中部, 所述固定板用于承装轮辋, 所述稳定板焊接在所述连接柱的中部, 所述钢丝绳的一端固定连接所述稳定板, 另一端固定连接所述吊钩, 所述吊钩勾接在所述轮辋的侧壁上, 在所述连接柱的顶部设置有吊环, 所述吊环用于与吊装工具连接。

2. 根据权利要求1所述的轮辋吊装防脱钩, 其特征在于, 所述吊钩的形状为月牙形, 在所述吊钩上开设有通孔, 所述钢丝绳通过所述通孔与所述吊钩连接。

3. 根据权利要求1所述的轮辋吊装防脱钩, 其特征在于, 在所述稳定板上开设有贯穿孔, 所述钢丝绳通过所述贯穿孔与所述稳定板连接。

4. 根据权利要求1所述的轮辋吊装防脱钩, 其特征在于, 包括至少三根钢丝绳。

5. 根据权利要求1所述的轮辋吊装防脱钩, 其特征在于, 所述吊装工具为举升机械手臂。

6. 根据权利要求1所述的轮辋吊装防脱钩, 其特征在于, 所述钢丝绳为钢丝绳。

一种轮辋吊装防脱钩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮辋吊装运输技术领域,特别是涉及到是一种轮辋吊装防脱钩。

背景技术

[0002] 轮辋吊装防脱钩应用于矿用卡车巨型轮胎轮辋的吊装运输及备胎时轮辋小范围搬运;未制作轮辋吊装防脱钩之前轮辋吊装运输时多使用叉车叉运。备胎时多数运用机械手臂夹轮辋两侧移动轮辋;圆形轮辋用叉车挪运时多有不便,侧滑时有发生严重危害安全生产,以及在备胎时挪动轮辋再此之前多数运用机械手臂夹轮辋两侧挪动位置造成轮辋被机械手臂夹伤锁圈槽及密封槽损伤对后来工作造成诸多困难。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了一种轮辋吊装防脱钩,具体技术方案如下:

[0004] 本实用新型实施例提供了一种轮辋吊装防脱钩,包括:固定板、连接柱、稳定板、钢丝绳、吊钩;所述连接柱焊接在所述固定板的中部,所述固定板用于承装轮辋,所述稳定板焊接在所述连接柱的中部,所述钢丝绳的一端固定连接所述稳定板,另一端固定连接所述吊钩,所述吊钩勾接在所述轮辋的侧壁上,

[0005] 在所述连接柱的顶部设置有吊环,所述吊环用于与吊装工具连接。

[0006] 进一步的,所述吊钩的形状为月牙形,在所述吊钩上开设有通孔,所述钢丝绳通过所述通孔与所述吊钩连接。

[0007] 进一步的,在所述稳定板上开设有贯穿孔,所述钢丝绳通过所述贯穿孔与所述稳定板连接。

[0008] 进一步的,包括至少三根钢丝绳。

[0009] 进一步的,所述吊装工具为举升机械手臂。

[0010] 进一步的,所述钢丝绳为钢丝绳。

[0011] 本实用新型实施例提供了一种轮辋吊装防脱钩,包括:固定板、连接柱、稳定板、钢丝绳、吊钩;所述连接柱焊接在所述固定板的中部,所述固定板用于承装轮辋,所述稳定板焊接在所述连接柱的中部,所述钢丝绳的一端固定连接所述稳定板,另一端固定连接所述吊钩,所述吊钩勾接在所述轮辋的侧壁上,在所述连接柱的顶部设置有吊环,所述吊环用于与吊装工具连接。本方案可以更好地安全有效吊装运输轮辋,减少不安全事件的发生,在备胎小范围挪动轮辋时不再发生机械手臂损伤轮辋及密封圈槽及锁圈槽的事情发生。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍。

[0013] 图1为本实用新型实施例提供了一种轮辋吊装防脱钩的结构示意图。

[0014] 图2为本实用新型实施例提供的一种轮辋吊装防脱钩的局部结构示意图。

[0015] 图3为本实用新型实施例提供的钢丝绳与吊钩的结构示意图。

[0016] 附图标记：

[0017] 1固定板、2连接柱、3稳定板、4钢丝绳、5吊钩；6吊环、7通孔，8贯穿孔。

具体实施方式

[0018] 为了使本实用新型的上述目的、特征和优点能够更加明显易懂，下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动的前提下所获得的所有其它实施例，均属于本实用新型保护的范围。

[0019] 实施例1

[0020] 制作本申请方案的目的在于本方案可以更好地安全有效吊装运输轮辋，减少不安全事件的发生，在备胎小范围挪动轮辋时不再发生机械手臂损伤轮辋及密封圈槽及锁圈槽的事情发生。

[0021] 请参见图1-图3，本实用新型实施例提供了一种轮辋吊装防脱钩，包括：固定板1、连接柱2、稳定板3、钢丝绳4、吊钩5；所述连接柱2焊接在所述固定板1的中部，所述固定板1用于承装轮辋，所述稳定板3焊接在所述连接柱2的中部，所述钢丝绳4的一端固定连接所述稳定板，另一端固定连接所述吊钩5，所述吊钩5勾接在所述轮辋的侧壁上，在所述连接柱2的顶部设置有吊环6，所述吊环6用于与吊装工具连接。

[0022] 具体的，本方案有两部分组成一是吊钩5，二是联结钢丝绳4。联结钢丝绳4把吊钩5与机械手臂下方的联结点联结，吊钩5吊住轮辋锁圈槽左右平衡支柱防止轮辋滑动脱落，这时举升机械手臂移动机械手就可以移动或者吊装轮辋了。本方案结构简单但具体使用大钩卡住轮辋上沿小钩卡住轮辋锁圈槽，吊钩5可以在轮辋上沿保持吊装过程中轮辋不会左右摇晃滑落，钢丝绳4可以保证吊装轮辋时承受力度不至断裂。本方案发明点是在于利用吊钩5和钢丝绳4组合在一起成为一个新的专用工具，保护作业人员吊装运输中的安全及避免轮辋损坏的情况。

[0023] 本实用新型实施例提供了一种轮辋吊装防脱钩，包括：固定板1、连接柱2、稳定板3、钢丝绳4、吊钩5；所述连接柱2焊接在所述固定板1的中部，所述固定板1用于承装轮辋，所述稳定板3焊接在所述连接柱2的中部，所述钢丝绳4的一端固定连接所述稳定板，另一端固定连接所述吊钩5，所述吊钩5勾接在所述轮辋的侧壁上，在所述连接柱2的顶部设置有吊环6，所述吊环6用于与吊装工具连接。本方案可以更好地安全有效吊装运输轮辋，减少不安全事件的发生，在备胎小范围挪动轮辋时不再发生机械手臂损伤轮辋及密封圈槽及锁圈槽的事情发生。

[0024] 在一种具体实施方式中，如图3所示，所述吊钩5的形状为月牙形，在所述吊钩5上开设有通孔7，所述钢丝绳4通过所述通孔7与所述吊钩5连接。

[0025] 在一种具体实施方式中，在所述稳定板3上开设有贯穿孔8，所述钢丝绳4通过所述贯穿孔8与所述稳定板3连接。

[0026] 在一种具体实施方式中，包括至少三根钢丝绳4。

[0027] 在一种具体实施方式中,所述吊装工具为举升机械手臂。

[0028] 在一种具体实施方式中,所述钢丝绳4为钢丝绳4。

[0029] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0030] 本说明书中的各个实施例均采用相关的方式描述,各个实施例之间相同相似的部分互相参见即可,每个实施例重点说明的都是与其他实施例的不同之处。以上所述仅为本发明的较佳实施例而已,并非用于限定本发明的保护范围。凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换、改进等,均包含在本发明的保护范围内。

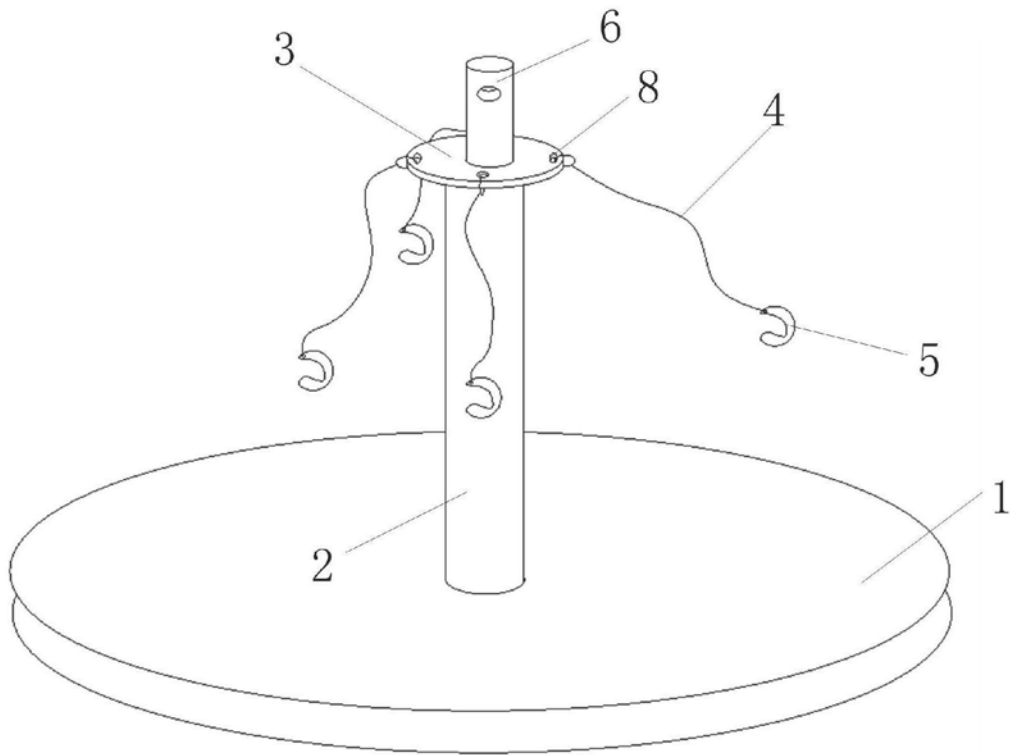


图1

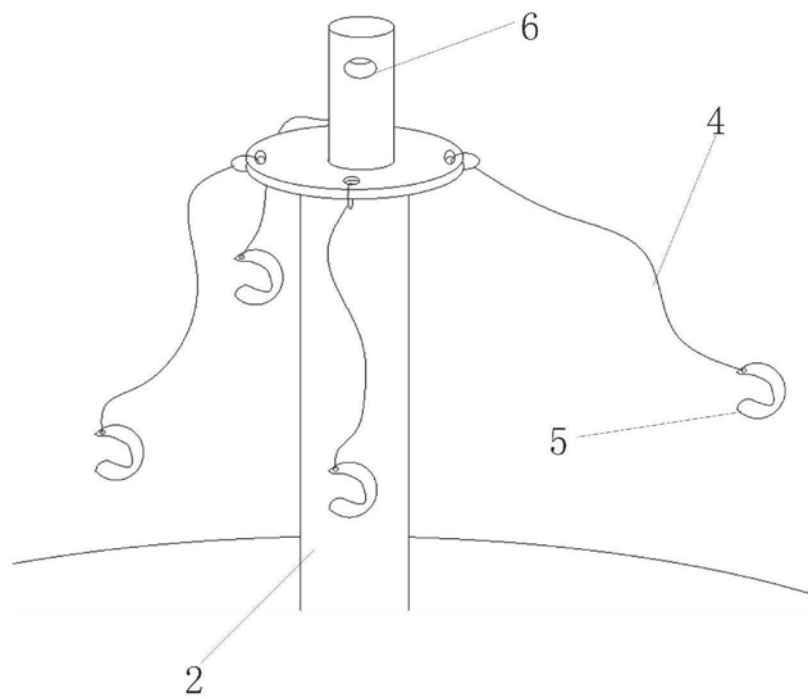


图2

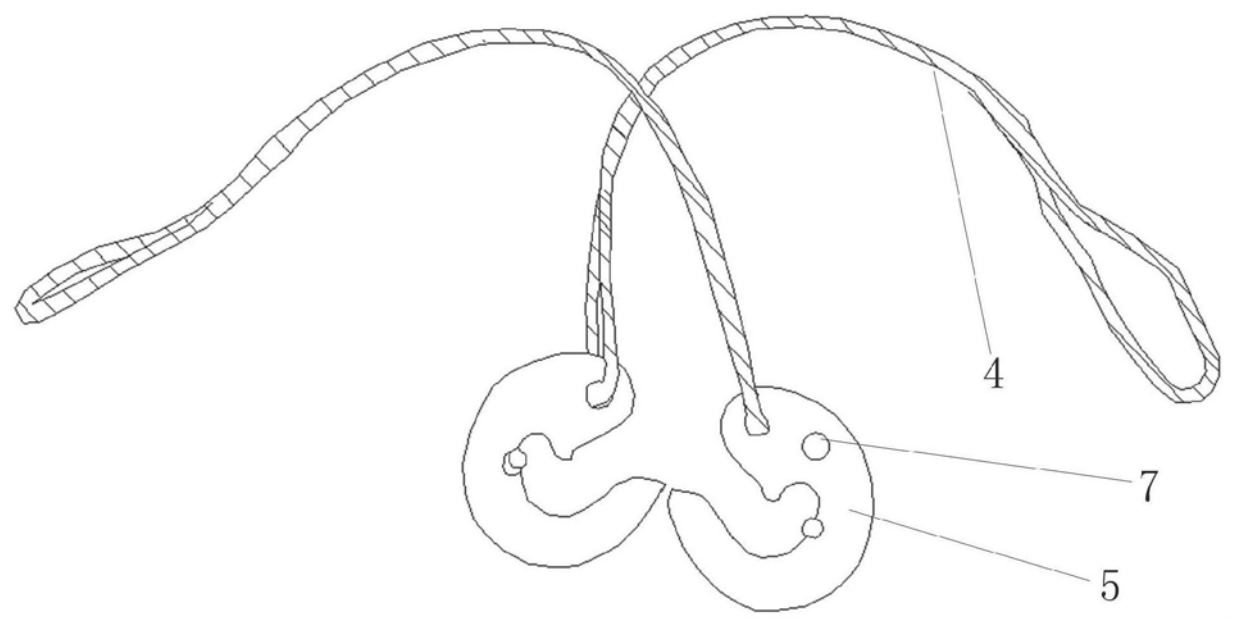


图3