



(19)  
Bundesrepublik Deutschland  
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 20 2009 015 126 U1** 2010.04.15

(12)

## Gebrauchsmusterschrift

(21) Aktenzeichen: **20 2009 015 126.3**

(22) Anmeldetag: **05.11.2009**

(47) Eintragungstag: **11.03.2010**

(43) Bekanntmachung im Patentblatt: **15.04.2010**

(51) Int Cl.<sup>8</sup>: **E04B 7/16** (2006.01)  
**E04D 13/18** (2006.01)

(73) Name und Wohnsitz des Inhabers:  
**Karp, Hans-Peter, 72160 Horb, DE**

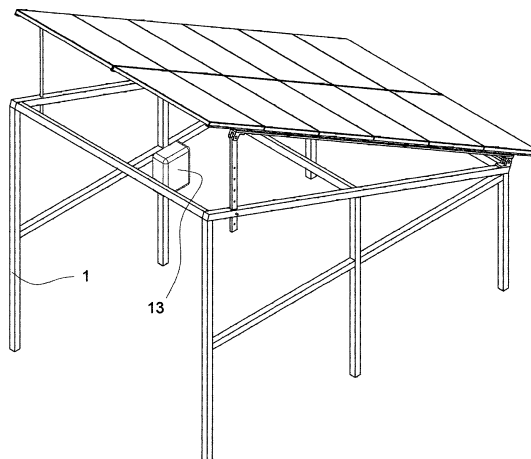
Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem**

(57) Hauptanspruch: Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem, bestehend aus einem Grundgestell aus Aluminiumprofil üblicher Bauart.

Einer für die verschiedenen sich auf dem Markt befindlichen Solarmodule entwickelter variabel verstellbarer Dachkonstruktion.

Eine am Grundgestell und Dachunterkonstruktion drehbar gelagerte Befestigung, die über eine Gewindestange oder eine Führungsleiste zum optimalen Neigungswinkel verstellbar werden kann.



## Beschreibung

**[0001]** Carport mit verstellbarem Solardachsystem das sowohl als Unterstellplatz für Fahrzeuge (Parkplatzüberdachung), sowie als Solartankstelle für Elektrofahrzeuge oder zur Stromeinspeisung ins Netz verwendet werden kann.

**[0002]** Der im Schutzanspruch 1 angegebenen Erfindung liegt das Problem zugrunde, dass nicht jedes beliebige Solarmodul aufgrund der sehr unterschiedlichen Außenmasse verwendet werden kann.

**[0003]** Ein weiteres Problem ist die optimale Auslastung der Solarmodule, die nur gewährleistet werden kann, wenn die Dachschräge den optimal günstigen Neigungswinkel aufweist, der sich je nach Standort des Carports verändert.

**[0004]** Das Problem wird mit der im Schutzanspruch 1 aufgeführten Merkmale variabel verstellbare Unterkonstruktion und Schrägstellung des Dachneigungswinkels gelöst.

**[0005]** Mit der Erfindung wird erreicht, dass ein regendichtes Carportdach aus beliebig ausgewählten Solarmodulen (nicht Händlerabhängig) nach einem Baukastensystem aufgebaut werden kann.

**[0006]** Weiter wird durch den variabel verstellbaren Neigungswinkel des Carportdaches eine optimale Auslastung der Solarmodule erreicht.

**[0007]** Durch die spezielle Bauweise kann das Solardachsystem sowohl als Carport oder auch auf die handelsüblichen Fertiggaragen aufgebaut werden.

## Schutzansprüche

1. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem, bestehend aus einem Grundgestell aus Aluminiumprofil üblicher Bauart.

Einer für die verschiedenen sich auf dem Markt befindlichen Solarmodule entwickelter variabel verstellbarer Dachkonstruktion.

Eine am Grundgestell und Dachunterkonstruktion drehbar gelagerte Befestigung, die über eine Gewindestange oder eine Führungsleiste zum optimalen Neigungswinkel verstellt werden kann.

2. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass auf dem Carport-Grundgestell (1) [Fig. 1](#) eine drehbare Aufnahme (14) [Fig. 6](#) für die aufstellbare Dachunterkonstruktion (2) [Fig. 2](#) angebaut ist.

3. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass auf dem Carport-Grundgestell (1) eine Gewindestange (3) [Fig. 4](#) oder eine Führungsleiste (4) [Fig. 5](#) für

eine optimale Einstellung des Neigungswinkels der Dachschräge montiert ist.

4. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die drei Querschienen (5) an der Dachunterkonstruktion (2) [Fig. 2](#) in der Länge verstellbar sind und somit die Carportbreite den masslich verschiedenen Solarmodulen (6) angepasst werden kann.

5. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die mittlere Auflagenleiste (7) [Fig. 3](#) seitlich zu verschieben ist und ebenfalls für die verschiedenen Solarmodule (6) anzupassen sind.

6. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass durch die Gummiauflage (9) [Fig. 3](#) auf der Auflagenleiste (7) und eine Gummileiste (10) ein regendichtes Dach an den Stößen (15) der Solarmodule (6) erzeugt wird.

7. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Grundgestell (1) [Fig. 1](#) eine Dachschräge aufweist, die den kleinsten notwendigen Winkel aufweist.

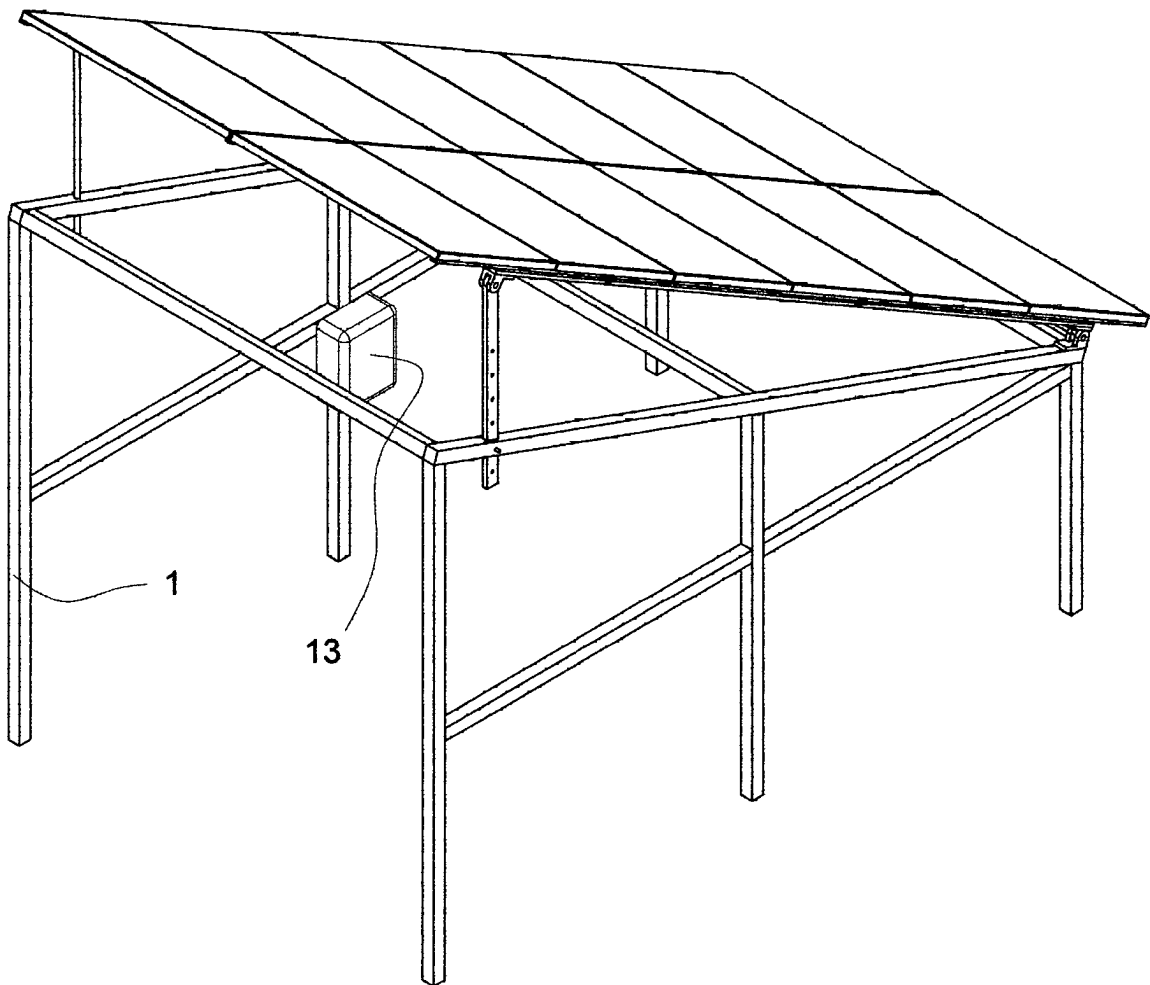
8. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass am Grundgestell (1) [Fig. 1](#) der Wechselrichter (13) montiert ist, der entweder zum Aufladen des Elektrofahrzeuges oder zur Einspeisung des erzeugten Stroms ins Netz benötigt wird.

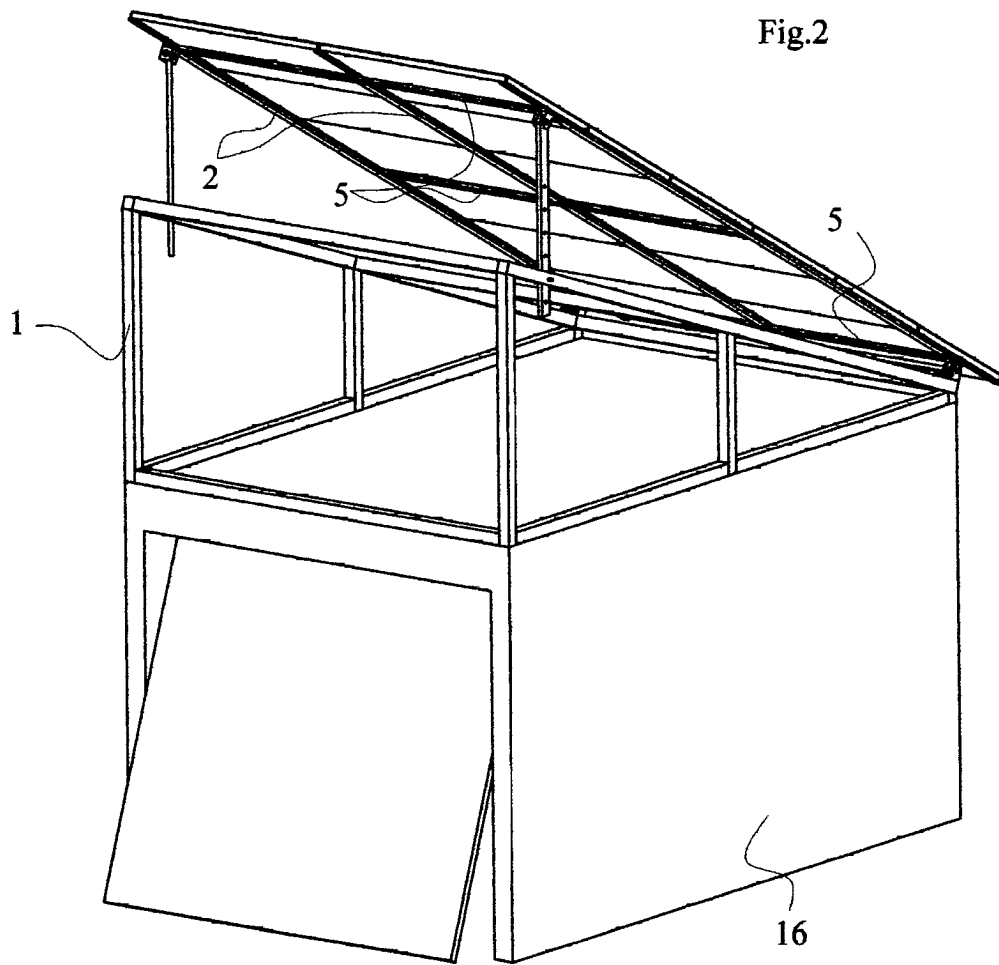
9. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Carport beliebig oft aneinander gebaut werden kann, um eine Überdachung beliebig vieler Fahrzeuge zu erreichen.

10. Variabel verstellbares Carport-Solardachsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das verstellbare Carport-Solardachsystem auf nahezu jedem auf dem Markt üblichen angebotenen Fertiggaragen verbaut werden kann.

Es folgen 6 Blatt Zeichnungen

Fig.1





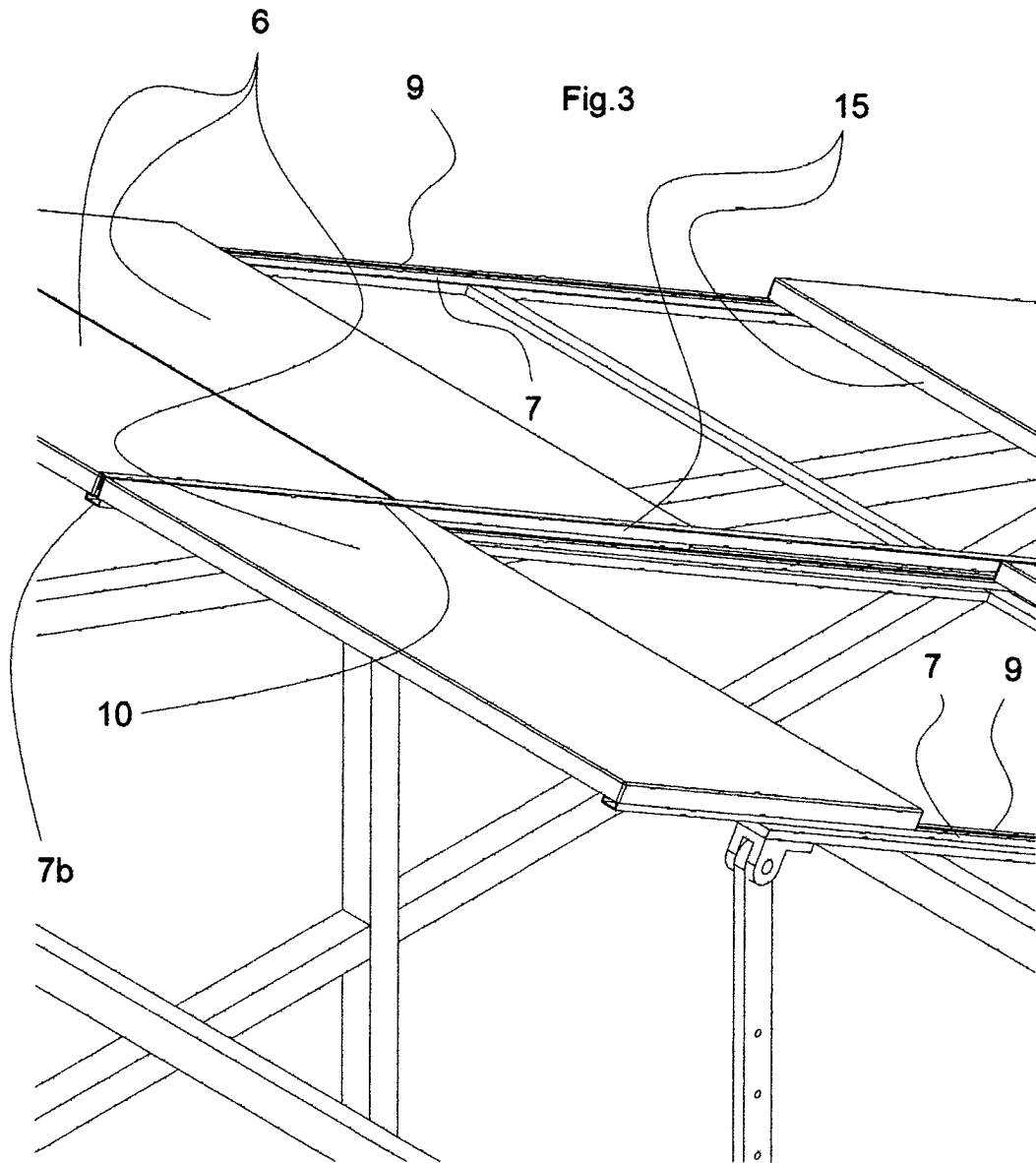
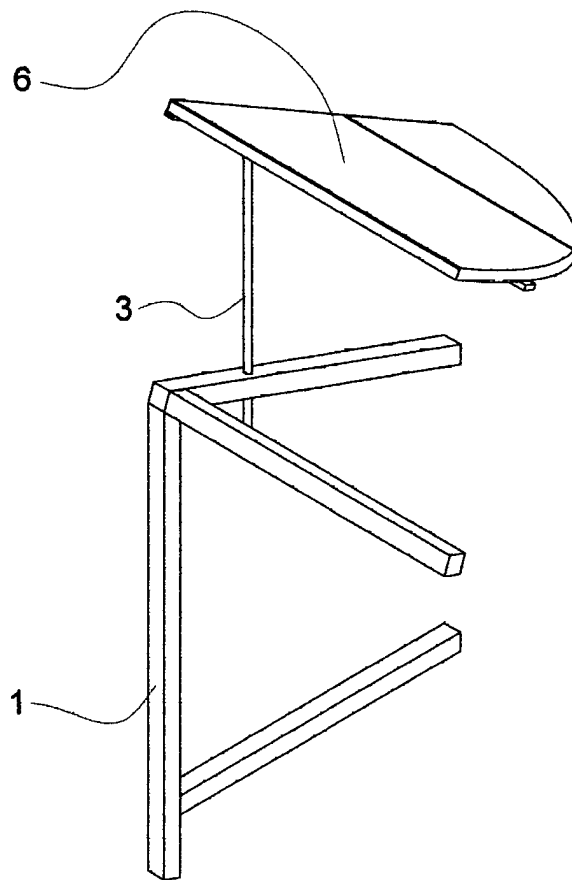


Fig.4



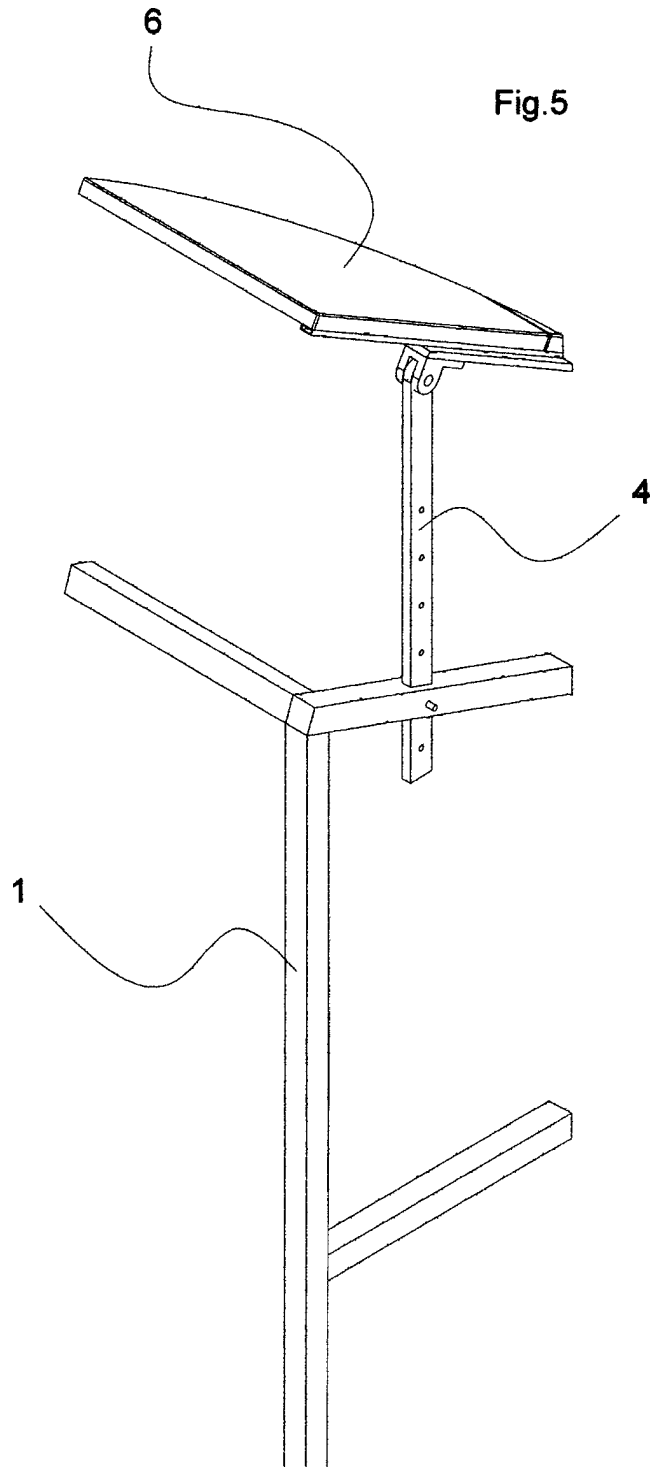


Fig.6

