[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl[7]
B62J 1/12
B62K 11/02

[12]发明专利说明书

[21] ZL 专利号 96112562.4

[45]授权公告日 2002 年 1 月 23 日

[11]授权公告号 CN 1078151C

[22]申请日 1996.9.18 [24]颁证日 2002.1.23
[21]申请号 96112562.4
[30]优先权
[32]1995.9.27 [33]JP [31]249650/1995
[73]专利权人 本田技研工业株式会社
地址 日本东京都
[72]发明人 并木敏夫
[56]参考文献
US45777719A 1986. 3.25 B60K15/00
审查员 霍 光

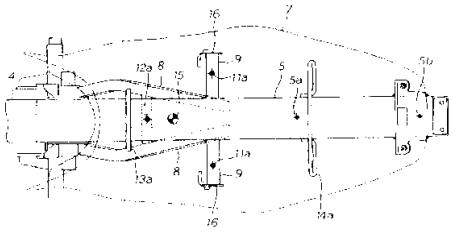
[74]专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
代理人 马江立

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 5 页

[54]发明名称 两轮摩托车的车座支撑结构

[57]摘要

本发明公开了一种不失去通过车宽中心延伸形成的车架的简易结构的车座支撑 结构。该两轮摩托车车座支撑结构是:延伸通过车宽中心的宽度较宽的角管形 成的主架和在主架的后方同样通过车宽中心的宽度较宽的角管形成的车座轨道 ,在该车座轨道的沿车宽方向延伸出支撑车座侧支撑部的侧支撑构件,由两个 支撑部和在支撑部前方支撑车座的前支撑部的车座轨道上的支撑部包围臀点,并且在上述侧支撑构件的外侧端设有固定车体外装零件的固定部。



ISSN1008-4274

权 利 要 求 书

1.一种两轮摩托车的车座支撑结构，其特征在于：在由通过两轮摩托车车宽中心的车架支撑驾驶员的车座的两轮摩托车车座支撑结构中，沿上述车架的车宽方向延伸出支撑摩托车车座两侧部的侧支撑构件，形成两侧支撑部，由该两侧支撑部及支撑车座前部的前支撑部包围成为驾驶员的乘座载荷点的臀点那样地支撑车座，同时在上述侧支撑构件上沿车宽方向的外侧端，配备有车体外装零件的固定部。

说　　明　　书

两轮摩托车的车座支撑结构

本发明涉及一种由通过两轮摩托车车宽中心的车架支撑驾驶员座位的两轮摩托车的车座支撑结构。

图 6 是有关现有技术的两轮摩托车车座部的平面图，由并列的 2 根车座轨道构成两轮摩托车后架，在 2 根车座轨道上支撑车座的一种车座支撑结构。

该车座支撑结构中，将成为驾驶员就座时的重点的臀点 104 设计在车座轨道 102 的中部的、由交叉板 103 连接两车座轨道 102 、 102 ，由交叉板 103 的上面的支撑部 103a 、和交叉板 103 的前方的上述车座轨道 102 、 102 上面的支撑部 102a 、 102a 而形成的三角形内，据此稳定地支撑车座 105 。

但是，在由沿车宽中心的一根管构成车架的两轮摩托车上，需要用于稳定车座左右方向的稳定性的支撑结构，以及需要固定车体外装零件的撑架等，所以，其结果是导致车架的复杂化，失去了由 1 根管构成的车架的简易性方面的长处。

本发明的目的是提供一种不失去沿车宽中心线延伸地设置的车架简单结构的车座支撑结构。

为了解决上述课题，本发明采用的解决方案是：在依靠通过两轮摩托车车宽中心线的车架支撑架驶员的座位的两轮摩托车的车座支撑结构上，使承接车座两侧部的侧支撑部件沿上述车架的车宽延伸，设置两侧支撑部，由两侧支撑部及支撑车座前部的前支撑部包围成为驾驶员乘座时的载荷重点的臀点地支撑摩托车车座，并且，在上述侧支撑部件的沿车宽方向的外侧端，配备有车体外装零件的固定结构。

上述两轮摩托车车座支撑结构中，除设有支撑车座前部的前支撑部外，还将承接车座两侧部位的侧支撑部件沿车架的车宽方向延伸。所以，由这些支撑部，车座的前后及左右能够得到稳定的支撑；进而，由于在

侧支撑部件上沿车宽方向的外侧端设置了车体外装零件的固定部，所以，不用设置新的撑架就可以固定车体外装零件。

下面是附图的简单说明:

图 1 为应用涉及本发明的车座支撑结构的两轮摩托车的侧面图;

图 2 为图 1 中车座部位的扩大剖视图;

图 3 为图 2 中车架的 A 方向向视图;

图 4 为图 2 中车架的斜视图;

图 5 为涉及本发明车座支撑结构的另外一种结构实施例的斜视图;

图 6 为涉及现有技术的两轮摩托车车座的平面图。

下面根据附图说明本发明的实施例。

图 1 是应用涉及本发明的车座支撑结构的两轮摩托车的侧面图，两轮摩托车车架 1 的构成为，从可回转地支撑前叉 2 的头管 3 向车后方通过车宽中心延伸设置主架 4 和主架 4 后部的车座轨道 5，在上述主架 4 和车座轨道 5 上以骑乘形式支撑着燃料箱 6 和车座 7。

图 2 是图 1 车座部的扩大剖视图，主架 4 和车座轨道 5 由上下面及两侧面分别平行、宽度方向较宽的角管构成，具有从上述主架 4 的下部到车座轨道 5 的中部的加强部件 8，在车座轨道 5 与加强部件 8 的联接点附近，从车座轨道 5 上，沿车宽方向延伸出侧支撑部件 9。

该侧支撑部件 9 由角管构成，在其上面支撑有车座 7 的底板 10 左右的侧面支撑部 11，且在前方的车座轨道 5 的上面，支撑有上述底板 10 的前支撑部 12 的同时，在车座 7 的底板 10 的下面配备有前配合片 13 和后配合片 14，通过这些前配合片 13 和后配合片 14 将车座 7 固定于车座轨道 5 上；另外，5a、5b 是车座 7 的后部支撑部。

图 3 是图 2 中车架的 A 方向向视图，支撑底板 10 左右的侧面支撑部 11 的侧支撑构件 9 上面的支撑部 11a、11a 以及支撑前支撑部 12 的车座轨道 5 上面的支撑部 12a 被设计成包围作为驾驶员乘座时的载荷重点的臀点 15。而且，在上述侧支撑构件 9 的车宽方向的外侧端，配备有车体外装零件的固定部 16、16；另外，对应车座 7 上的前配合片 13 及后配合片 14，在车座轨道 5 上配备有配合部 13a、14a。

图 4 是图 2 所示车架的斜视图，在车体组装过程中，将侧盖、后罩

17、后挡泥板18等车体外装零件，共同固定在配置于侧支撑构件9的外侧端上的固定部16、16上，同时，将车座安装在车座轨道5上。

车座由两侧的支撑部11a、11a，以及前面的支撑部12a三点支撑，侧支撑构件9、9对应两支撑部11a、11a的间距（B），可以在左右方向稳定车座，而且，不需要新的撑架就可以可靠地支撑车体外装零件。

此时，由于臀点后方的支撑部11a、11a的间距（B）大，前面的支撑部12a的宽度小，从而，对车座的支撑稳定，并且因为可使车座前部的宽度变窄，所以可以改善停车时的腿支撑性。

图5是表示涉及本发明的另外一种车座的支撑结构的实施例的斜视图，在臀点15的前方，从车座轨道5沿车宽方向延伸出前支撑构件19、19，其上面作为前侧的两个支撑部12b、12b支撑底板。

此时，在停车时没有妨碍腿支撑动作的范围内，确定前支撑构件19、19上两支撑部12b、12b的间距C，将前述侧支撑构件9、9上的两支撑部11a、11a间距B取得大于上述间距C，通过将臀点置于上述4点形成的四角形内，确保了停车时的腿支撑性的同时，能够提高车座左右方向的稳定性。

如上述说明的方案1的两轮摩托车车座的支撑结构中，由于除设置了支撑车座前部的前支撑部以外，还沿车架的车宽方向，延伸承接车座两侧部的侧支撑构件，设置侧支撑部，从而，依靠这些支撑部可以保持车座前后左右稳定地被支撑，另外，由于在侧支撑构件沿车宽方向的外侧端设置了车体外装零件的固定部，所以，不用设置新的撑架就可以固定车体外装零件。

因此，在本发明的两轮摩托车车座支撑结构中，通过使车座侧支撑构件赋与其他机能，可在不失去通过车宽中心的1根管构成车架的简单结构下构成二轮摩托车的车体，通过使臀点前部的支撑部的宽度小于后面的支撑部间的间距，从而，在稳定支撑车座的同时，可使车座前侧的宽度缩小，因而能够改善停车时的腿支撑性。

图 1

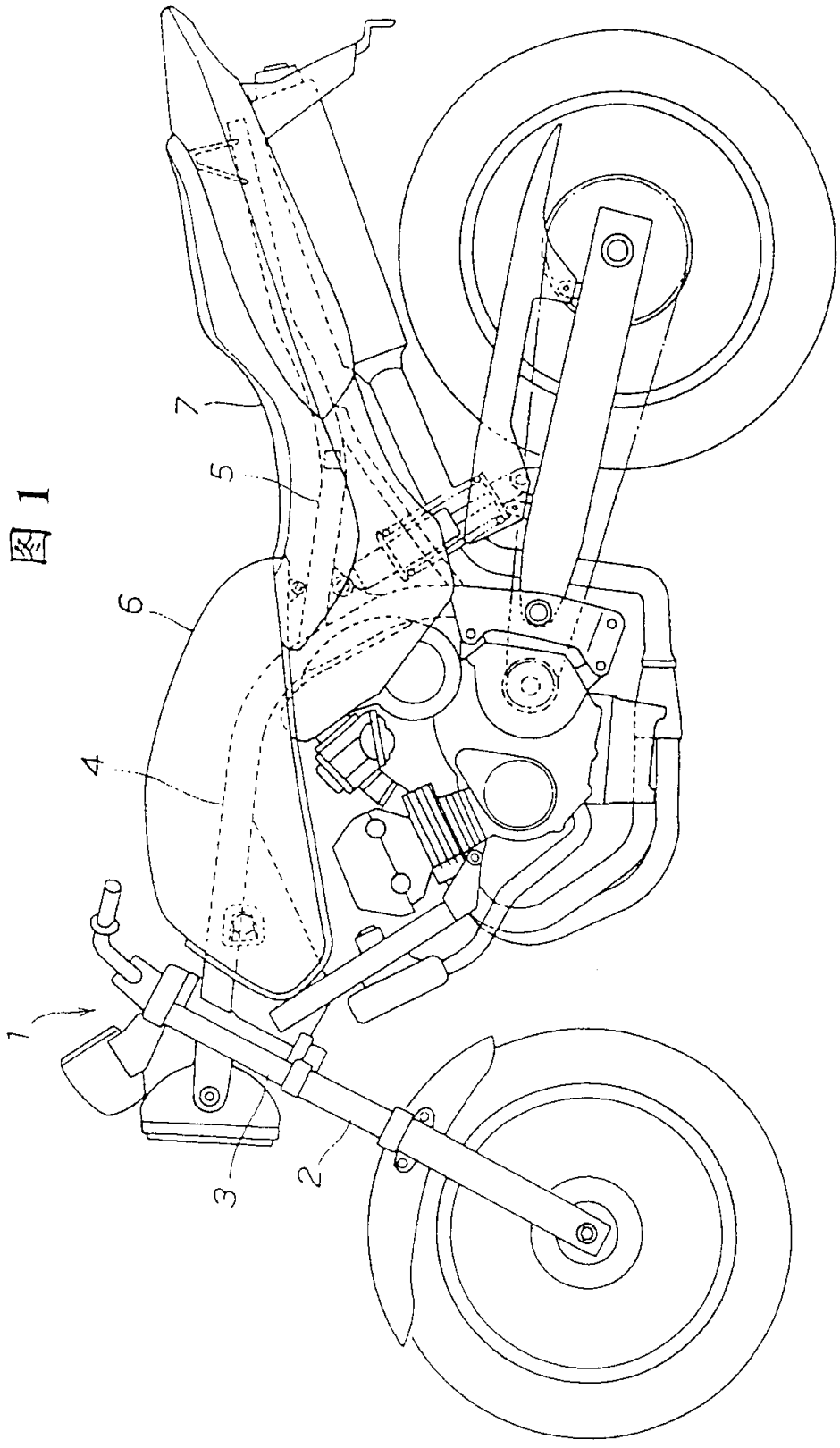


図２

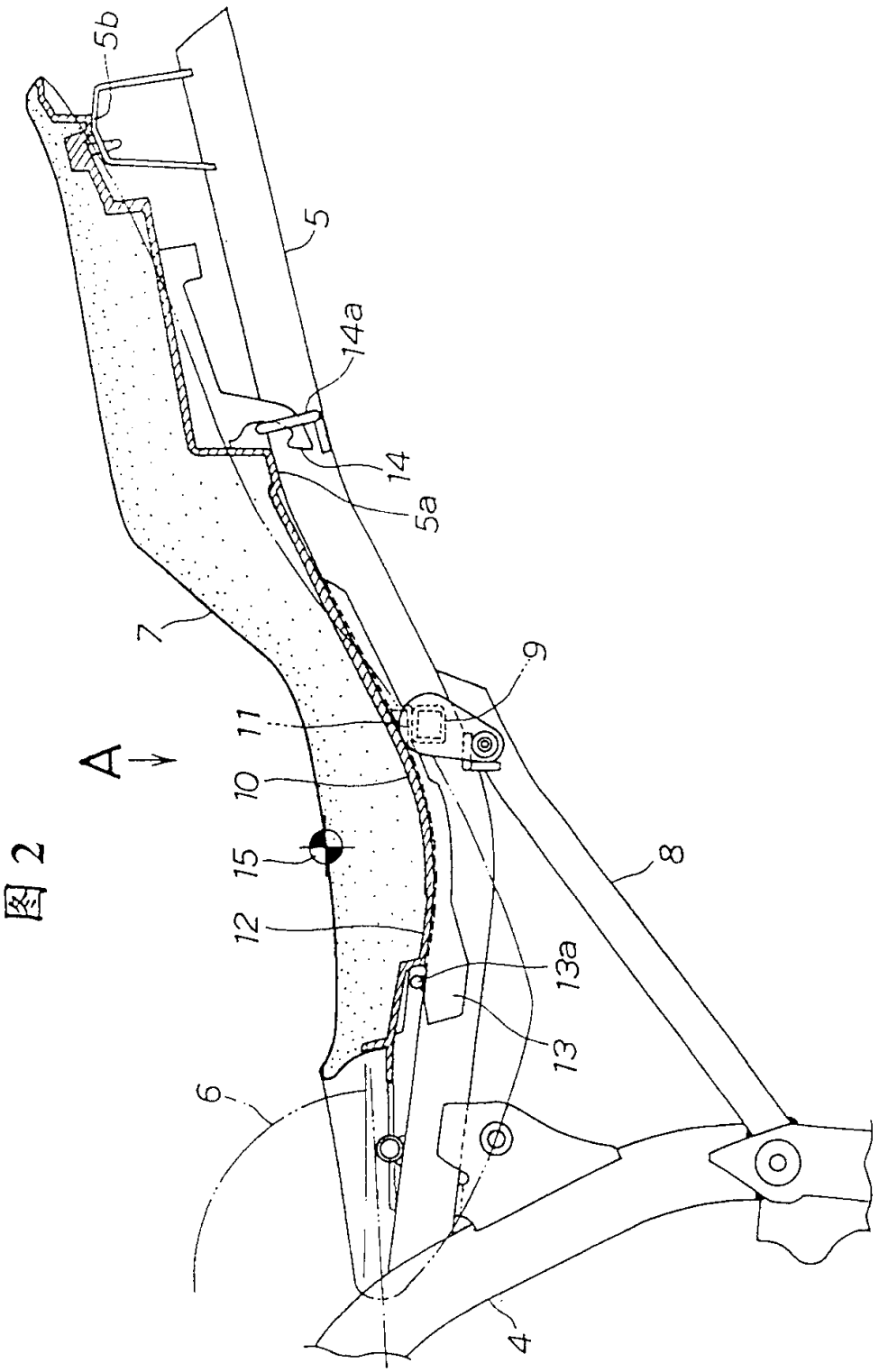


図3

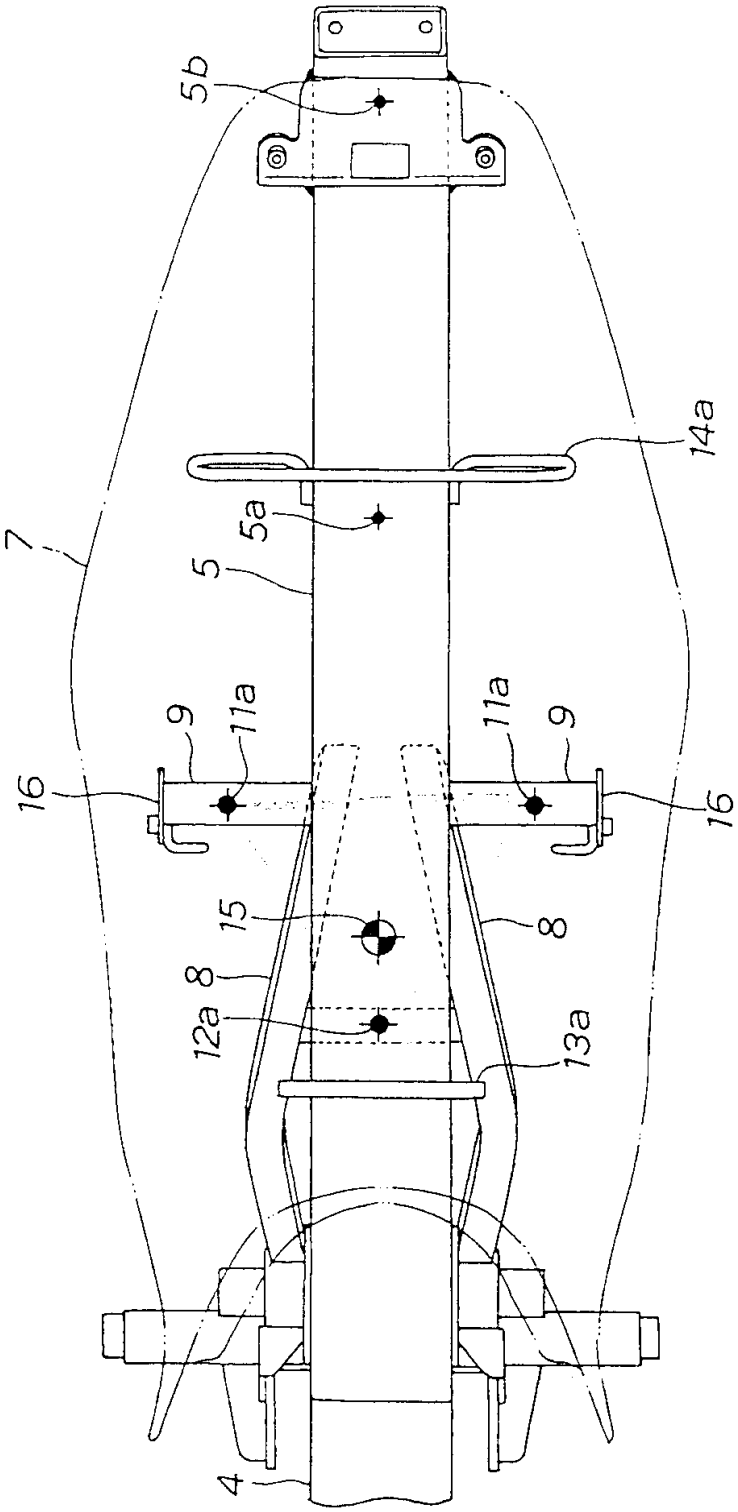


图 4

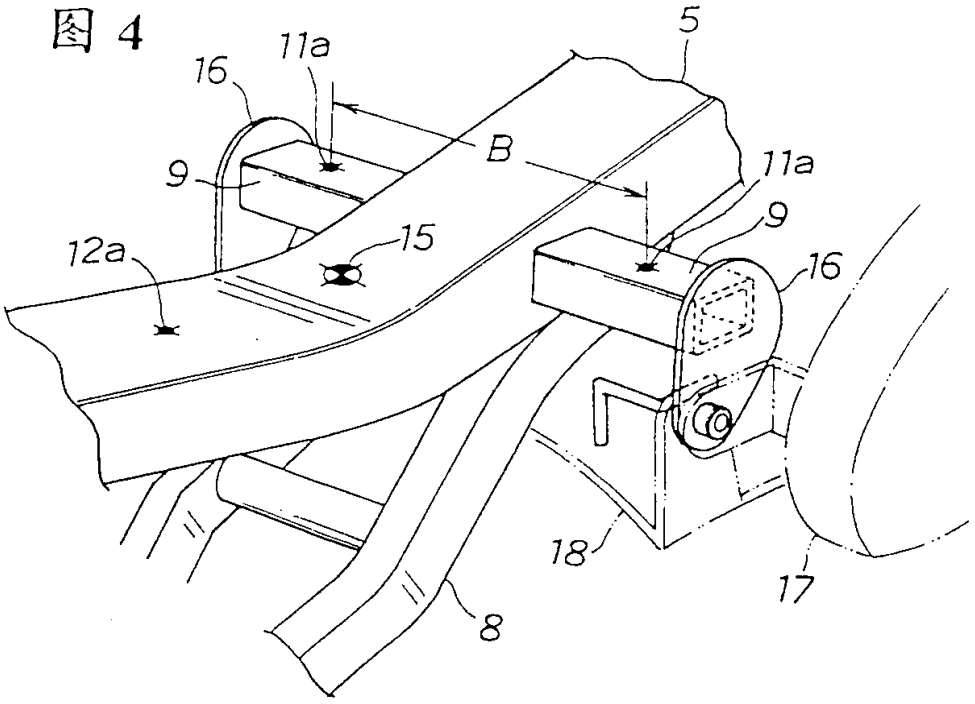


图 5

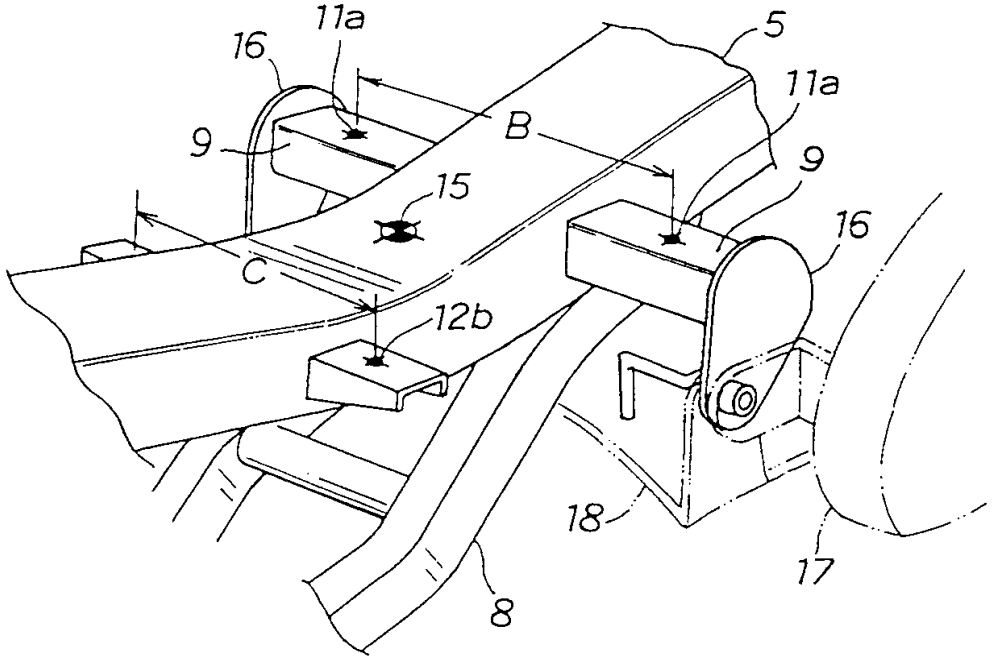


图 6

