



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

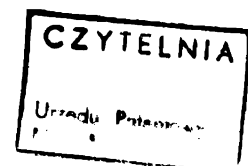
Int. Cl.³ A01K 1/01
B65K 25/08

Zgłoszono: 20.02.81 (P. 229810)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.12.81

Opis patentowy opublikowano: 01.03.1984



Twórcy wynalazku: Andrzej Kleczyński, Zbigniew Marcinkiewicz, Wiktor Omieczynski,
Jerzy Wichowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Mechanizacji Produkcji
Zwierzęcej „Meprozet”, Gdańsk (Polska)

Zespół napędowy zgarniacza obornika

Przedmiotem wynalazku jest zespół napędowy zgarniacza obornika zwłaszcza obornika słomistego.

W znanych rozwiązaniach zgarniaczy obornika napęd ciągły realizowany jest przez łańcuch zamknięty pracujący w płaszczyźnie pionowej, który prowadzony jest przez dwa koła łańcuchowe. Element zgarniający zawieszony jest na łańcuchu za pomocą łącznika, a zmiana jego kierunku ruchu odbywa się przez przejście łącznika przez koło łańcuchowe.

Znane są również rozwiązania, w których elementy zgarniające wykonują ruch posuwisto-zwrotny realizowany poprzez połączenie ich z ciągnem poziomego zgarniaka pracującego w zbiorczym kanale gnojowicowym. W innych znanych urządzeniach do usuwania obornika ruch posuwisto-zwrotny ciągnia elementów zgarniających uzyskuje się poprzez zmianę kierunku obrotów silnika napędowego. Zmiana kierunku obrotów silnika napędowego powoduje jego szybsze zużywanie się oraz nierytmiczność pracy całego urządzenia.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji zespołu napędowego zgarniacza obornika niewrażliwego na agresywne działanie zgarnianego obornika lub gnojowicy.

Postawione zadanie spełnia rozwiązanie według wynalazku, w którym ciągnie zgarniacza połączone jest rozłącznie z zębatką o kształcie zamkniętej pętli, wewnątrz której usytuowana jest prowadnica przemieszczana wraz z zębatką względem stojana ruchem posuwisto-zwrotnym.

Na wale zespołu napędowego osadzone jest napędowe koło zębate poniżej którego znajduje się podporowa tuleja zapewniająca stałe zazębienie napędowego zębatego koła z zębatką. Jednostka napędowa zamocowana jest w stojanie wahliwie mając możliwość odchylania się w kierunku prostopadłym do ruchu zębatki.

Istotną zaletą rozwiązania jest większa trwałość urządzenia przy równoczesnym zapewnieniu niezawodnego działania.

Przedmiot wynalazku uwidoczniono w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku, fig. 2 — urządzenie w widoku z góry fig. 3 — przekrój poprzeczny przez jednostkę napędową.

Zespół napędowy zgarniacza według wynalazku składa się z motoreduktora 1 umieszczonego w wychylnej kołysce 2 zawieszonej na stojanie 3 za pomocą sworzni 4. Na wale motoreduktora 1

zamocowane jest zębate koło 5, na piaście którego osadzona jest podporowa tuleja 6. Zębate koło 5 współpracuje z zębatką 7, zaś podporowa tuleja 6 ślizga się po prowadnicy 8. Zębatka 7 wraz z prowadnicą 8 mocowana jest do cięgna 9 zgarniacza.

Zastrzeżenie patentowe

Zespół napędowy zgarniacza obornika z silnikiem o niezmiennym kierunku obrotu, **znamienny tym**, że stanowi go zębatka (7) w kształcie zamkniętej pętli, wewnątrz której znajduje się symetrycznie ustawiona prowadnica (8), z którą współpracuje podporowa tuleja (6) osadzona w osi napędowego zębatego koła (5), przy czym zębatka (7) wraz z prowadnicą (8) połączona jest rozłącznie z cięgnem (9) zgarniacza.

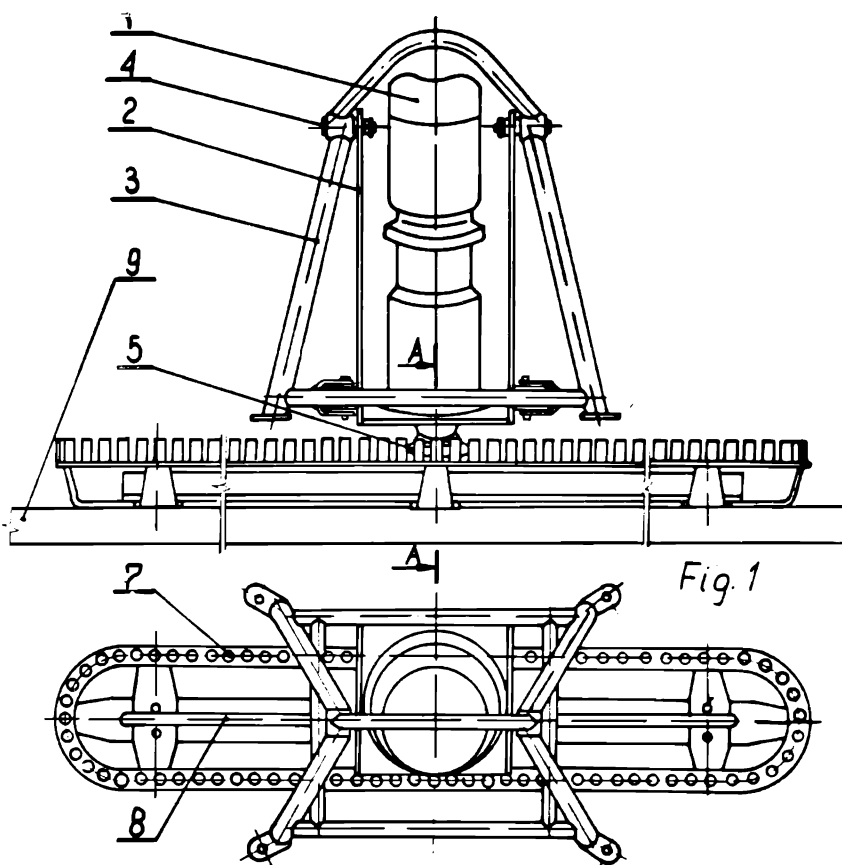


Fig. 2

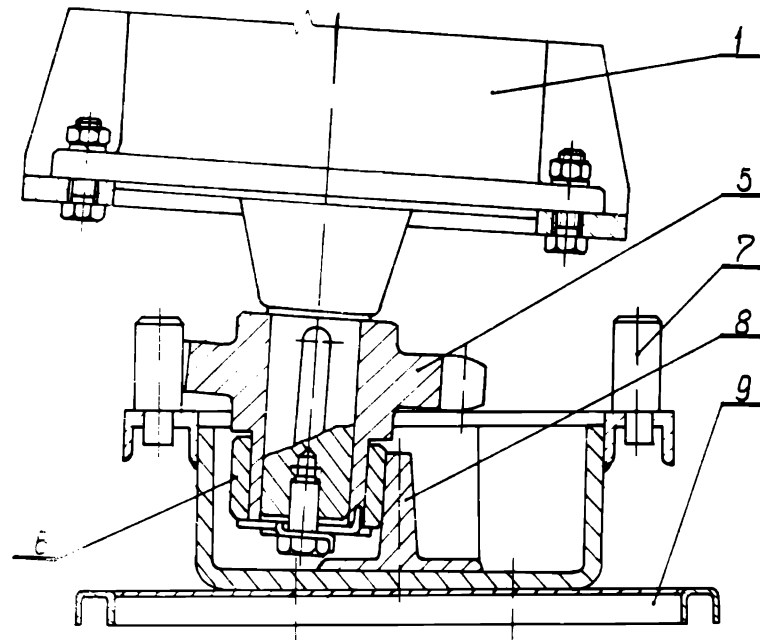


Fig. 3