

G07c 3/02



BIBLIOTEKA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 48061

Kl. 43 a, 30 3/02
Kl. internat. G 07 c

Marian Kostrzewski

Wrocław, Polska

Licznik motogodzin

Patent trwa od dnia 21 listopada 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest licznik motogodzin rejestrujący czas pracy silnika spalinowego.

Znane dotychczas liczniki zegarowe motogodzin są oparte na zasadzie skomplikowanych mechanicznych przekładni, uruchamiających zegary kontrolne podczas pracy silnika.

Licznik według wynalazku jest oparty na zasadzie zasysania powietrza podczas pracy silnika spalinowego w związku z czym w przewodzie doprowadzającym powietrze wytwarza się zmniejszone ciśnienie, które wykorzystuje się do uruchamiania licznika zegarowego, blokowanego z chwilą ustania zasysania powietrza przez silnik.

Licznik motogodzin jest uwidoczniony przykładowo na załączonym schematycznym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zegarową tarczę licznika wraz z urządzeniem rozrusznikowym w widoku z przodu, fig. 2 — urządzenie rozrusznikowe w przekroju podłużnym, fig. 3 — urządzenie dźwigniowe przy zablokowanym ze-

garze w przekroju podłużnym, fig. 4 — urządzenie dźwigniowe przy odblokowanym zegarze w przekroju podłużnym i fig. 5 — urządzenie rejestrujące w widoku z przodu.

Końcówka 4 urządzenia rozrusznikowego 2 jest połączona przewodem, np. metalowym lub gumowym z miejscem zasysania powietrza przez silnik. Trzpień 3 jest przyciśnięty sprężyną 4 do górnej ścianki komory 5. W tym położeniu wahadłowo-zwrotne koło 6 zegara jest zablokowane ramieniem 7 dźwigni. Z chwilą uruchomienia silnika i wytworzenia się próżni trzpień 3 zostaje przyciągnięty do dolnej ścianki komory 5 (fig. 4), przy czym elastyczna membrana 8 nie dopuszcza do zasysania powietrza z zewnątrz. Pociągnięte w dół ramie 7 odblokowuje koło wahadłowo-zwrotne 6 uruchamiając zegar. Koło 9 połączone z mechanizmem zegara jest tak poruszane, że w regularnych odstępach czasu osadzone na nim występy 10 przesuwają w dół dźwignię 11, która z kolei porusza koło zębate

12, połączone za pomocą osi 13 ze wskaźnikiem godzinowym 14. Na tarczy zegarowej 15 znajduje się wskazówka minutowa 16 i otwór do nakręcania zegara 17.

Zastrzeżenie patentowe

Licznik motogodzin rejestrujący ilość godzin pracy silnika spalinowego, znamienny tym, że końcówką (1) jest połączony z przewodem doprowadzającym do silnika zasysane powietrze

i zaopatrzony w rozrusznikowe urządzenie (2) z trzpieniem (3), połączonym ze sprężyną (4), membraną (8) i przekładnią (7) blokującą lub zwalniającą wahadłowo-zwrotne koło (6), przy czym zegarowy wskaźnik (14) jest połączony osią (13) i zębatym kołem (12) z dźwignią (11) przesuwaną występami (10) koła (9).

Marian Kostrzewski

Zastępca: mgr inż. Aleksander Zetel
rzecznik patentowy

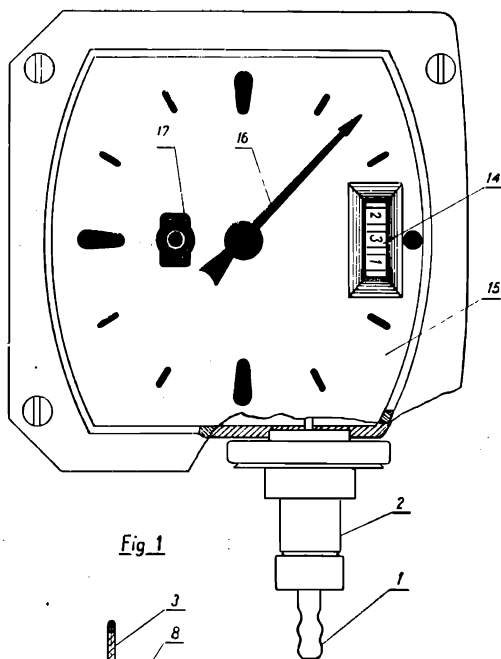


Fig. 1

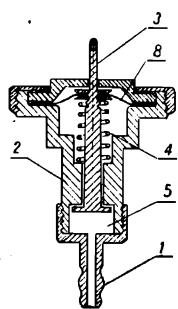


Fig. 2

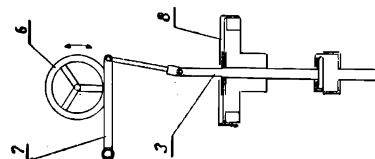


Fig. 3

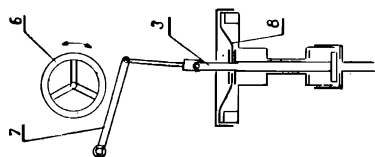


Fig. 4

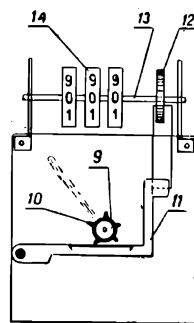


Fig. 5