

URZĄD PATENTOWY



B 60k 25/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27362.

Kl. 63 c, 18.

Robert Bosch Aktiengesellschaft
(Stuttgart, Niemcy).

Pędnia sprężysta do maszyn pomocniczych na pojazdach lub samolotach.

Zgłoszono 29 sierpnia 1935 r.

Udzielono 10 października 1938 r.

Pierwszeństwo: 19 września 1934 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy pędni sprężystej do maszyn pomocniczych na pojazdach mechanicznych lub samolotach, jak np. maszyn do oświetlenia, do zapłonu i t. d. Wynalazek ma na celu osiągnięcie lżejszej i mniejszej budowy odpowiednich urządzeń, szczególnie pożądaney na samolotach, oraz wyrównanie małych odchyłeń od współosiowości wału napędzanego i napędzającego. Według wynalazku pędnia składa się z pustego wału, na którym osadzone są wirujące części maszyny pomocniczej i z dodatkowego, sprężystego wału, umieszczonego wewnątrz pierwszego i sprzęgniętego z nim na stałe swym końcem, przeciwnieległym końcowi napędzanemu.

Na rysunku przedstawiono w przekro-

jach dwa przykłady wykonania przedmiotu wynalazku. Obie figury przedstawiają twornik maszyny do oświetlenia. Litera *a* oznacza twornik, litera *b* — komutator tejże maszyny, osadzony wraz z twornikiem na pustym wale *c*. Wał ten umieszczony jest w łożyskach *d* i *e*. W tym pustym wale znajduje się drugi wał *f*, wystający z jednej strony poza koniec pustego wału *c* i posiadający na wystającym końcu czop napędowy *g*, podczas gdy drugi jego koniec sprzężony jest z wałem *c* przy pomocy poprzecznej przetyczki *h*. Wał *f*, wykonany z wysokowartościowego, sprężystego materiału, jest tak cienki, iż może przy nagłych zmianach momentu obrotu łatwo ulegać chwilowym skręcaniom, pochłaniając w ten

sposób wahnięcie skądne, pochodzące bądź ze strony napędzającej, bądź napędzanej. Wolny koniec wału *f*, to jest koniec, otrzymujący napęd, może się poruszać swobodnie wewnątrz wału pustego, tak iż wał *f* może wyginać się. Pomiedzy oba wały może być umieszczona wkładka filcowa *i*, zapobiegająca przedstawianiu się zanieczyszczeń do wnętrza wału pustego i tłumiąca drgania wału pełnego *f*.

Według drugiego przykładu wykonania, przedstawionego na fig. 2, wał *f* nie może się poruszać zupełnie swobodnie wewnątrz wału pustego *c*, gdyż posiada kuliste zgrubienie, przylegające na obwodzie do wewnętrznej powierzchni wału *c*. Zgrubienie to umożliwia zarówno skręcanie się jak i zginanie wału *f* wewnątrz wału *c*.

Ażeby osiągnąć jeszcze dalej idącą oszczędność na ciężarze, można również i wał wewnętrzny uczynić pustym w środku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pędnia sprężysta do wirujących maszyn pomocniczych na pojazdach me-

chanicznych i samolotach, w szczególności maszyn do oświetlenia i zapłonu, znamieną tym, że posiada pusty wał, na którym osadzone są wirujące części maszyny pomocniczej, oraz wał dodatkowy, sprężysty, umieszczony wewnątrz pierwszego i sprzęgnięty z nim na stałe swym końcem, przeciwnym końcowi napędzanemu.

2. Pędnia według zastrz. 1, znamieną tym, że wał wewnętrzny jest na swym końcu napędzanym swobodnie ruchomy wewnątrz wału pustego.

3. Pędnia według zastrz. 1, znamieną tym, że wał wewnętrzny posiada na swym końcu napędzanym kuliste zgrubienie, stanowiące oparcie tego wału wewnątrz wału pustego.

4. Pędnia według zastrz. 1 i 3, znamieną tym, że wał wewnętrzny jest pusty.

Robert Bosch
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

