



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211431

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 22 12 80
(21) (PV 9097-80)

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 03 84

(51) Int. Cl.³

B 41 J 11/14

(75)

Autor vynálezu

CHLUBNÝ EDUARD, KUCHARČÍK MIROSLAV, BRNO

(54) Zařízení k ustavení příčky pro nosiče přitlačných válečků papíru
u psacích a jím podobných strojů

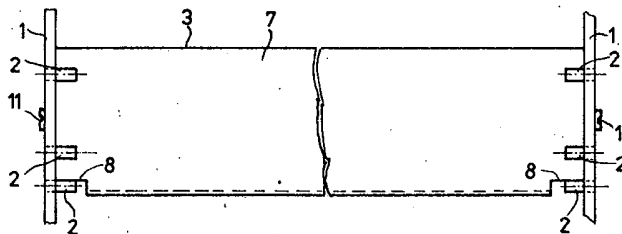
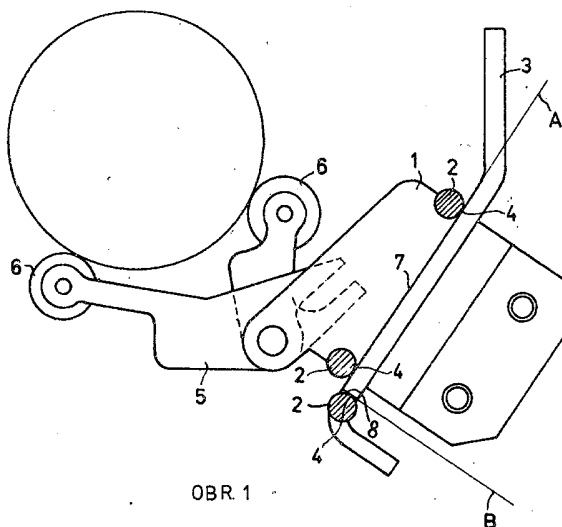
Vynález se týká zařízení, které slouží k ustavení příčky pro nosiče přitlačných válečků papíru, uložené na bočnicích psacích anebo jím podobných strojů.

Zařízením se zajišťuje ustavení příčky s nosičem přitlačných válečků vždy do stejné polohy po jakékoliv demontáži a opětné montáži.

Jeho podstata spočívá v tom, že v bočnicích, mezi kterými je příčka umístěna, na jejich vnitřních přivrácených stranách, jsou upevněny dosedací prostředky, například kolíky. Přivrácené strany kolíků k příčce vytvářejí dosedací body pro příčku, z nichž dva dosedací body leží na společné ustavovací rovině A, zatímco jeden dosedací bod leží v ustavovací rovině B, kolmé na ustavovací rovinu A.

Vynálezu může být využito u všech psacích strojů a jednotek, zvláště pak u těch, kde se píše na souvislý pás papíru.

Z vyobrazení, připojených k přihlášce vynálezu, nejlépe charakterizuje vynález obr. 1.



211431

Vynález se týká zařízení k ustavení příčky pro nosiče přítlačných válečků papíru u psacích a jim podobných strojů.

Pro posun papíru, zvláště pak pásu papíru v psacích strojích, zejména rychlých psacích jednotkách, je důležité, aby zařízení k tomuto účelu sloužící bylo jednoduchého uspořádání a přitom zaručovalo, aby osy otáčení přítlačných válečků byly rovnoběžné s osou psacího válce. Tento požadavek se také vztahuje i na konstrukci příček a jejich ustavení, na nichž jsou uloženy nosiče přítlačných válečků papíru.

Je známo několik konstrukčních provedení, které slouží k uložení nosiče přítlačných válečků. Nejběžnější jsou známé u psacích strojů, u nichž je nosič umístěn na rámu pojezdového vozíku. K rámu je nosič upevněn prostřednictvím různých úhelníků a ramen nesoucích hřídelky s přítlačnými válečky. Aby bylo dosaženo souososti přítlačných válečků s osou psacího válce, jsou do úhelníků či ramen vrtány ve speciálních přípravech otvory, do nichž jsou hřídelky ukládány.

U ostatních psacích jednotek, například rychlých psacích jednotek, kde není použito pojezdového vozíku, se nosič přítlačných válečků umísťuje na příčku, uloženou mezi bočnicemi stroje. S bočnicemi stroje je příčka pevně spojena známými upevňovacími prostředky. Na příčku se stejně jako u kancelářských strojů umísťují ramena a úhelníky nesoucí hřídelky přítlačných válečků. Také i v tomto případě se v ramenech a úhelnících provádí otvory pro hřídelky ve speciálních přípravech, aby bylo dosaženo souososti přítlačných válečků s psacím válcem.

Tímto provedením avšak není vždy zaručeno přesné provedení otvorů při jejich vyvrtávání v přípravech. Nehledě k tomu, že při poškození, nadměrném opotřebení, hlavně však při nadměrném znečištění součástí nesoucích přítlačné válečky, je nutno celý rám vozu nebo příčku stroje demontovat. Po opravě nebo vyčištění provést zpětnou montáž, která je pracná na ustavení a seřízení nosiče.

Tyto nedostatky odstraňuje zařízení k ustavení příčky pro nosiče přítlačných válečků papíru podle tohoto vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v bočnicích na jejich vnitřních přivrácených stranách jsou upevněny dosedací prostředky, například kolíky, jejichž přivrácené strany k příčce nosiče přítlačných válečků vytváří dosedací body pro příčku, z nichž dva dosedací body leží na společné ustavovací rovině, zatímco jeden dosedací bod leží v ustavovací rovině kolmé na předcházející ustavovací rovinu. K bočnicím je příčka upevněna rozebíratelným spojením, například šroubovým spojem.

Výhodou tohoto zařízení je, že po jakékoliv demontáži a opětné montáži je příčka nosiče přítlačných válečků umístěna ve stejné poloze. Tuto skutečnost zajišťují kolíky, upevněné na vnitřních stranách bočnic stroje, vytvářející dosedací body, na které dosedá příčka. Montáž i demontáž je tak velmi jednoduchá a pohotová, neboť stačí příčku dotlačit na kolíky a upevnit nebo v opačném případě jednoduše vyjmout po uvolnění. Lze také uskutečnit montáž u jakéhokoliv ustaveného nosiče na příčce bez dalšího montážního seřizování ustavovacími přípravky, a to přímo na stroji, například výměnou z jiného stroje. Tato přednost se zejména projeví při opravách prováděných přímo u uživatele.

Příklad provedení vynálezu je vyobrazen na přiložených výkresech, na nichž
 obr. 1 představuje nárys ustavené příčky,
 obr. 2 půdorys ustavené příčky,
 obr. 3, 4 alternativní provedení ustavení příčky a
 obr. 5 alternativní provedení dosedacích prostředků.

V bočnicích 1 psací jednotky, a sice na jejich vnitřních přivrácených stranách, jsou upevněny dosedací prostředky, v tomto případě kolíky 2. Dosedací prostředky mohou být tvořeny také excentry nebo představitelnými příložkami, jak je znázorněno na obr. 5, anebo ji-

nými podobnými prvky. Kolíky 2 jsou v každé bočnici 1 umístěny tak, že dva z nich leží na jedné společné ustavovací rovině A a třetí kolík 2 leží v ustavovací rovině B kolmé na ustavovací rovinu A. Místa kolíku 2, přilehlá k příčce 3, tvoří dosedací body 4.

Na tyto dosedací body 4 dosedá příčka 3 nosiče 5 přitlačných válečků 6, a to čelní stranou 7 na dosedací body 4 kolíků 2 ležících v ustavovací rovině A, spodní hranou 8 na dosedací bod 4 kolíku 2 ležícího v ustavovací rovině B. V jiných případech může být tato kombinace odlišná. Jedna z nich je znázorněna na obr. 3, kde na dosedací bod 4 kolíku 2 leží v ustavovací rovině B dosedá příčka 3 hranou 2 vybrání nebo otvoru vytvořenou v její čelní straně 7. Další kombinace je vyobrazena na obr. 4, kde je použito jen dvou kolíků 2.

Přitom jeden z kolíků 2 vytváří dva dosedací body 4, z nichž jeden leží na společné ustavovací rovině A a druhý v ustavovací rovině B. Pro tento případ je příčka 3 opatřena ohybem 10, kterým dosedá na dosedací bod 4 v ustavovací rovině B, zatímco čelní stranou 7 dosedá na dosedací body 4 v ustavovací rovině A. Pro všechny kombinační případy však platí, že alespoň dva dosedací prostředky leží na jedné společné ustavovací rovině, kdežto třetí dosedací prostředek leží v rovině kolmé na ustavovací rovinu dvou dosedacích prostředků. K bočnicím 1 je příčka 3 upevněna rozebíratelným spojením, například prostřednictvím šroubového spoje 11.

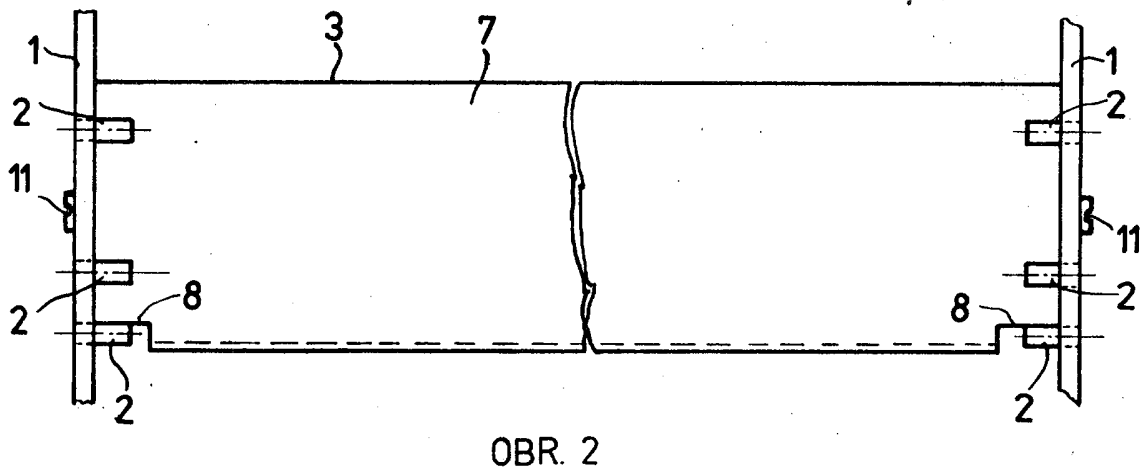
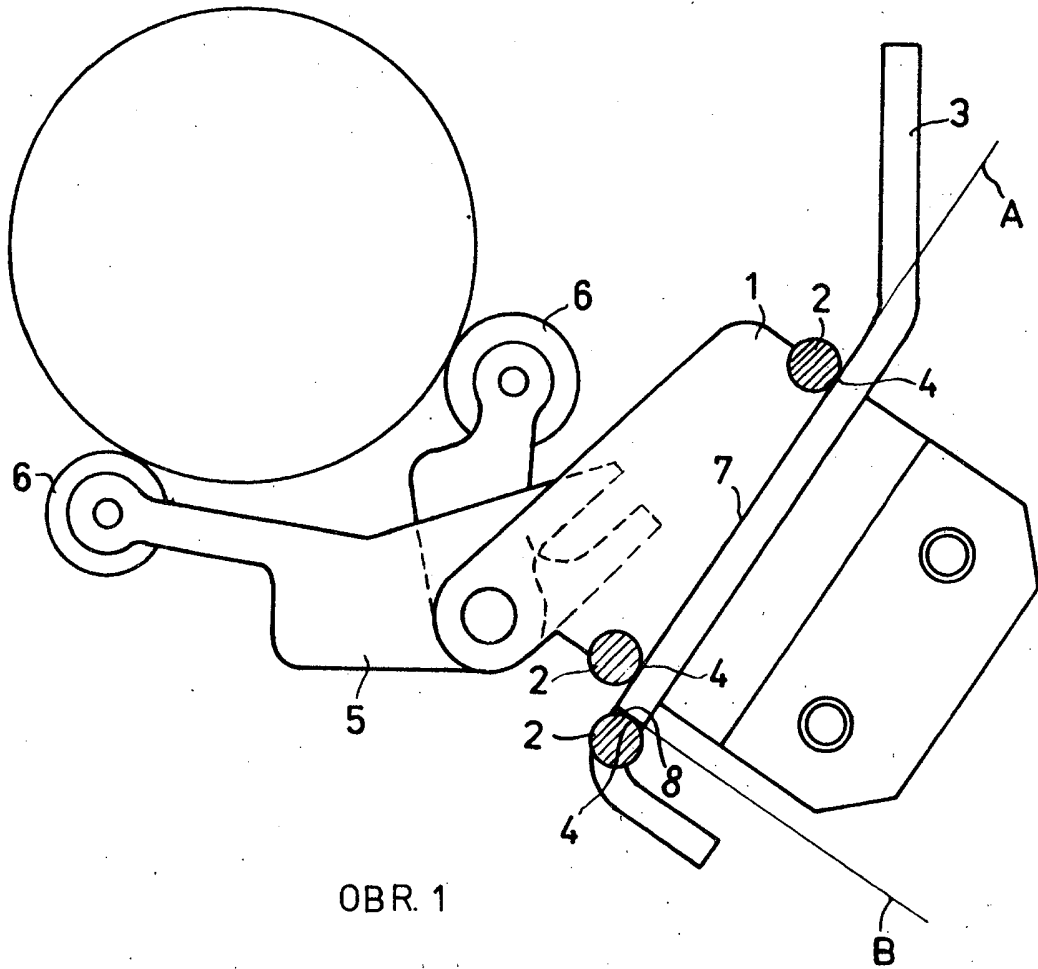
Ustavení se provádí tak, že příčka 3 se vloží mezi bočnice 1 a dotlačí se na dosedací body 4 kolíků 2, jak je znázorněno na obr. 1, 3, 4. Na to se šroubovým spojením 11 upevní příčka 3 k bočnicím 1. Demontáž se provede opačným způsobem, to je uvolní se šroubový spoj 11 a příčka 3 se jednoduše vyjme.

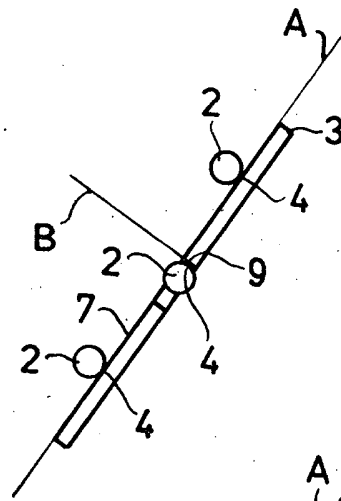
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení k ustavení příčky pro nosiče přitlačných válečků papíru u spacích a jim podobných strojů na bočnicích těchto strojů, vyznačené tím, že v bočnicích (1) na jejich vnitřních přivrácených stranách jsou upevněny dosedací prostředky, například kolíky (2), jejichž přivrácené strany k příčce (3) nosiče (5) přitlačných válečků (6) vytváří dosedací body (4) pro příčku (3), z nichž dva dosedací body (4) leží na společné ustavovací rovině (A), zatímco jeden dosedací bod (4) leží v ustavovací rovině (B), kolmé na ustavovací rovinu (A).

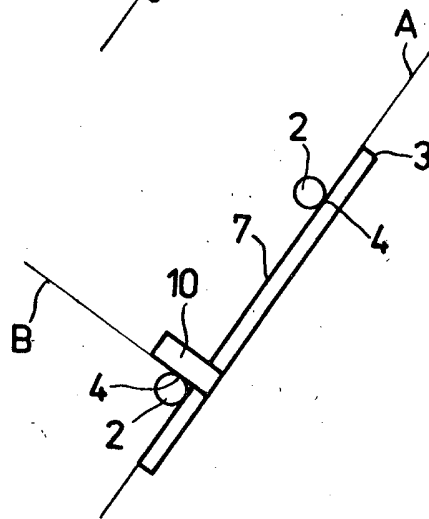
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že k bočnicím (1) je příčka (3) upevněna rozebíratelným spojením, například šroubovým spojením (11).

2 listy výkresů

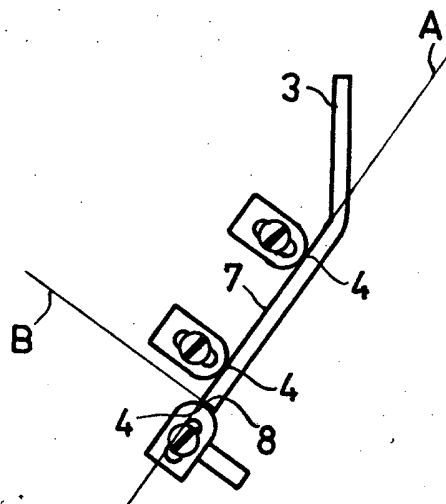




OBR. 3



OBR. 4



OBR. 5